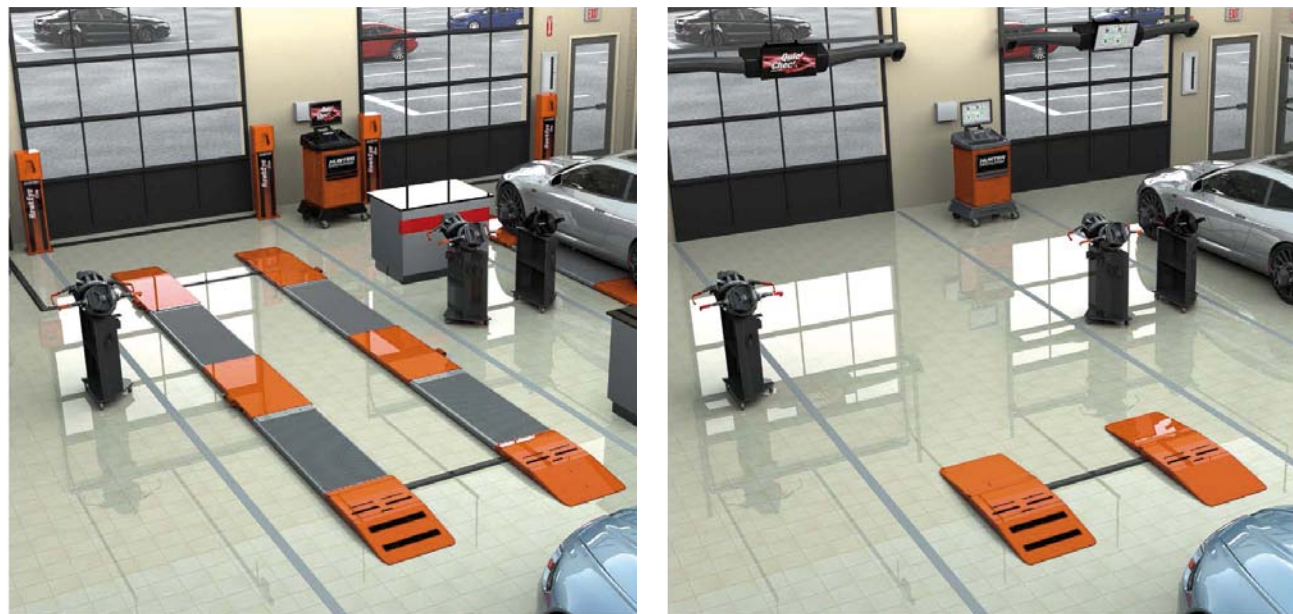




URZĄDZENIE DO KONTROLI GŁĘBOKOŚCI RZEŻBY BIEŻNIKÓW OPON MOŻE STANOWIĆ INTEGRALNĄ CZĘŚĆ STANOWISKA SZYBKIEJ KONTROLI GEOMETRII (Z LEWEJ) ALBO PRACOWAĆ JAKO NIEZALEŻNY TESTER STANU OGUMIENIA (Z PRAWEJ)



BADANIE STANU BIEŻNIKÓW WYMAGA TYLKO RÓWNOCZESNEGO WPROWADZENIA KÓŁ JEDNEJ OSI NA PŁYTY NAJAZDOWE



TRÓJWYMIAROWY OBRAZ RZEŻBY BIEŻNIKA TWORZĄ WSPÓLNIE CYFROWE KAMERY I LASEROWE LIDARY, A NADMUCH SPRĘŻONEGO POWIETRZA USUWA ZANIECZYSZCZENIA Z ROWKÓW



POMIARÓW GŁĘBOKOŚCI ROWKÓW DOKONUJE SIĘ RÓWNOCZEŚNIE W CZTERECH OBWODOWYCH PASACH BIEŻNIKA, A UZYSKANE WYNIKI PORÓWNYWANE SĄ Z DANymi WZORCOWYMI

mierzone przez lidary w wymiarze liniowym dają razem obraz trójwymiarowy. Można go analizować, otwierając zakładki z wzorcowymi plikami graficznymi zapamiętane w komputerze jednostki sterującej, jak widać to na załączonej ilustracji.

Doprowadzone do płyt pomiarowych sprężone powietrze porusza się w poprzek kierunku najazdu koła i nie pozwa-

la zanieczyszczeniom lub wodzie zakłócić pracy układu. System radzi sobie zatem również z mokrym kołem, ale okazuje się mniej skuteczny tylko przy śniegu albo błocie wbitym w rowki bieżnika.

Na ilustracji przedstawiającej układ pomiarowy przy otwartej pokrywie ochronnej widać okna lidarów i kamer cyfrowych. Na środku znajduje się mechanizm otwierania przestroni ochronnych i zespół nadmuchu sprężonego powietrza. Lewy i prawy zespół pomiarowy jest połączony z centralną jednostką sterującą, zarządzaną przez oprogramowanie systemu diagnostycznego Hunter Quick-Check®. Urządzenie pracujące osobno jako przyrząd do pomiaru głębokości bieżnika zajmuje bardzo mało miejsca

i może być ustawione we wszelkiego rodzaju wjazdach i przejazdach. Jest też łatwe w przenosinach i nie wymaga zagłębienia w posadźce dzięki jedynie 5-centymetrowej wysokości najazdów.

Dokładne wyniki pomiarów dla całej szerokości opony przedstawiane są w formie liczbowej albo graficznej i umożliwiają określenie charakteru zużycia bieżnika. To zaś w połączeniu z rezultatami kontroli geometrii kół ułatwia rozpoznanie przyczyn występujących nieprawidłowości.

W sumie jest to urządzenie najbardziej odpowiednie dla wszystkich serwisów i stacji diagnostycznych mających do czynienia z kołami. W Polsce jego sprzedaż rozpocznie się w pierwszym kwartale przyszłego roku.

FOT. WIMAD

FOT. AXALTA GULF, JANMOR, LAUNCH, MAGNETI MARELLI

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Gulf Formula CFE

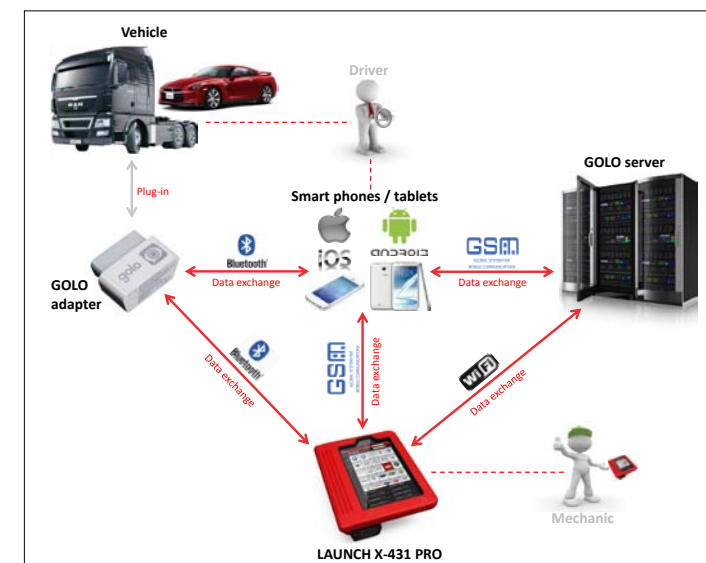


Gulf Formula CFE 5W-30 jest syntetycznym olejem silnikowym przeznaczonym do stosowania w samochodach osobowych. Wyróżnia się niską zawartością związków SAPS i jest przystosowany do pracy

z katalizatorami. Opracowano go z myślą o współczesnych silnikach o dużej mocy wyposażonych w turbosprężarki i (w wersjach wysokoprężnych) filtry cząstek stałych. Jego zdolność do pracy w niskich temperaturach umożliwia zimny rozruch i zabezpiecza przed przedwczesnym zużyciem podzespołów. Olej poprawia też ekonomikę zużycia paliwa. Uzyskał aprobatę Mercedes Benz MB 229.52, 229.51 i 229.31.

www.gulf.pl

Launch prezentuje interfejs Golo



Promocja w Magneti Marelli

Firma ta ogłasza trwającą do 30 października promocję urządzeń do obsługi ogumienia oraz regulacji geometrii podwozi. W jej ramach do każdego zestawu złożonego z montażownicy i wyważarki

lub urządzenia do ustawiania geometrii dodawana jest ładowarka BAT-5 i pakiet 100 sztuk rękawiczek nitylowych.

www.magnetimarelli-checkstar.pl



Mniejsze opakowania produktów Cromax i Standox



Oferta ta dotyczy siedmiu komponentów do barwienia lakierów bezbarwnych, dostępnych teraz w małych opakowaniach o pojemności 100 ml. Innowacja ta odpowiada zapotrzebowaniu lakierni na niewielkie ilości tych dość kosztownych składników, niezbędnych do napraw pojazdów w kolorach specjalnych

(takich, jak Renault Rouge Flamme, Ford Candy Blue czy Alfa Romeo Competizione). Oferowane produkty mogą być stosowane w systemach lakierów bazowych Cromax Bro Basecoat oraz Cromax Basecoat, a także odpowiednio w analogicznych systemach marki Standox.

axaltacoatingsystems.com

Katalog marki Janmor

Firma Janmor opublikowała kolejną edycję drukowanego katalogu swych przewodów zapłonowych i cewek. Liczy ona 635 stron i zawiera opisy 1700 referencji przewodów zapłonowych i 600 cewek do w sumie 30 tysięcy modeli samochodów jeżdżących po europejskich drogach oraz do pojazdów zabytkowych, motocykli i wózków widłowych.

Katalog został wydrukowany w 10 tysiącach egzemplarzy i dostarczany nieodpłatnie pocztą po wypełnieniu formularza na stronie: www.janmor.pl/paperCatalog

