

## Otwarcie fabryki Polaris w Opolu



Globalna firma Polaris Industries – światowy lider branży pojazdów terenowych, skuterów śnieżnych oraz szerokiej gamy motocykli – uruchomiła 23 września br. swój pierwszy europejski zakład produkcyjny

w Polsce. Został on zlokalizowany w Opolu na terenie należącym do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Nowa hala o powierzchni 32 tys. metrów kw. mieści m.in. spawalnię, energooszczędną la-

kiernię, a także linie produkcyjne i montażowe. Obok znajduje się 2,5-kilometrowy tor testowy. Koszt całej inwestycji wyniósł ok. 100 mln złotych. Zatrudnienie już obecnie zna- lazło tu 170 osób, a docelo-

wo ich liczba ma wzrosnąć do 500. W tym roku z taśm montażowych zjedzie około tysiąca pojazdów, w przyszłym – około 25 tysięcy z przeznaczeniem na rynki Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki.

## Podyplomowe studia dla menedżerów motoryzacji

Trwają zapisy na kolejną, jedenastą edycję podyplomowych studiów dla menedżerów motoryzacji. Projekt ten jest realizowany od 2003 r. przez Szkołę Główną Handlo-

wą w Warszawie we współpracy z Polską Izbą Motoryzacji. O przyjęciu decyduje kolejność zgłoszeń. Osoby, które planują podjęcie studiów powinny nadesłać kom-

plet dokumentów do biura PIM. Szczegółowe informacje na ten temat zamieszczono na stronie: [pim.pl/szkola-glowna-handlowa-wspolne-projekty-z-pim/](http://pim.pl/szkola-glowna-handlowa-wspolne-projekty-z-pim/)



### Zaprosili nas

**Mercedes-Benz Polska** – do udziału w spotkaniu z mediami w związku z Mistrzostwami Świata Kierowców Zawodowych UICR Kraków 2014 (Warszawa, 28 sierpnia)

**SDCM** – na konferencję prasową z udziałem wicepremiera, Ministra Gospodarki Janusza Piechocińskiego (Warszawa, 15 września)

**ATH-Heinl, Autopromotec, Bilstein, Borg&Beck, Brembo, Delphi, Emmetec, Exide Technologies, HC Cargo, Janmor, Johnson Controls, KYB, Launch, Liqui Moly, NGK, Philips, Schäffler, Sogefi Aftermarket, ZF Services** – na konferencję prasową lub/i do odwiedzenia stoiska na targach Automechanika (Frankfurt n.Menem, 17-20 września)

**DAF Trucks N.V.** – na prezentację firmy DAF dla mediów (Hanower, Centrum Konferencyjne IAA, 23 września)

**Polaris Industries** – na uroczyste otwarcie swojego pierwszego zakładu produkcyjnego w Europie (Opole, 23 września)

**Osram** – na śniadanie prasowe (Warszawa, 24 września)

Grupa **Goodyear Polska** – na premierę opony zimowej Goodyear UltraGrip 9 (Warszawa, 25 września) oraz na konferencję prasową online połączoną z dyskusją na temat bezpieczeństwa drogowego (2 października)

**Launch Polska** – na prezentację technologii zdalnej diagnostyki z użyciem interfejsu Golo (Warszawa, 13 października)

**Continental Opony Polska** – na konferencję prasową (Warszawa, 14 października)

**Adam Smith Conferences** – na CEE Automotive Forum 2014 (Praga, 21-22 października)

## Konferencja w Ministerstwie Gospodarki



Produkcją i sprzedażą części samochodowych zajmuje się w Polsce aż 900 firm zatrudniających ponad 116 tysięcy osób. Przychody z tej działalności dynamicznie rosną, sięgając już poziomu 60 mld zł rocznie, z czego połowę przynosi obecnie eksport.

Te pomyślne realia znalazły pełne potwierdzenie na konferencji prasowej (15 września 2014), poprowadzonej wspólnie przez wicepremiera, Ministra Gospodarki Janusza

Piechocińskiego oraz Alfreda Franke, prezesa Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych.

Merytoryczną podstawę obrad stanowił raport Stowarzyszenia zatytułowany „Branża motoryzacyjna w Polsce. Liczby, podsumowania, analizy”. Janusz Piechociński podkreślił rolę tych niezależnych firm w tworzeniu i utrzymywaniu miejsc pracy oraz w finansowaniu ubezpieczeń społecznych i przychodów

budżetowych państwa. Podatek dochodowy płacony przez te przedsiębiorstwa wyniósł w 2013 r. 1,8 mld zł, a podatek VAT 5,5 mld zł, ZUS otrzymał od nich 4,7 mld zł. Razem daje to gospodarce narodowej 12 mld zł rocznie.

Zdaniem wicepremiera, nasz eksport części samochodowych jest wciąż przez krajową opinię niedoceniany, choć jest on trzy razy większy, niż w przypadku tradycyjnych polskich eksportowych specjalności, czyli węgla, koksu i brykietów, gdyż przez ostatnie 10 lat wzrosła aż dwukrotnie i nadal rośnie (z 27,5 mld zł w 2012 roku do 29,9 mld zł w 2013 r.). Przekracza też obecnie o 7,8 mld zł wartość naszego eksportu kompletnych pojazdów, wynoszącą teraz 22,1 mld zł.

FOT. PIM, SDCM, ARCHIWUM

# Oryginalne Części Mercedes-Benz tworzą całość.

## Jaki jest związek sprężyny przedniego zawieszenia z radiem w modelu 124 i nie tylko.

W jednym z tegorocznych artykułów zwróciliśmy uwagę czytelników na ten nieprawdopodobny związek. Teraz nadszedł czas, aby to udowodnić. Jednym z najważniejszych zadań elementów sprężystych układu zawieszenia jest utrzymywanie koła w ciągłym kontakcie z nawierzchnią drogi, tak aby tor jazdy był zgodny z wolą kierowcy a hamowanie było w ogóle możliwe. Dbałość o ten obustronny kontakt opony z nawierzchnią sprawia, że przy jeździe w terenie, na tradycyjnej drodze utwardzonej albo na autostradzie, układy zawieszenia powinny mieć inną charakterystykę. Innym ważnym aspektem jest komfort jazdy, czyli tak właściwie kierunek, amplituda i częstotliwość drgań, które odczuwamy. Te z kolei zależą



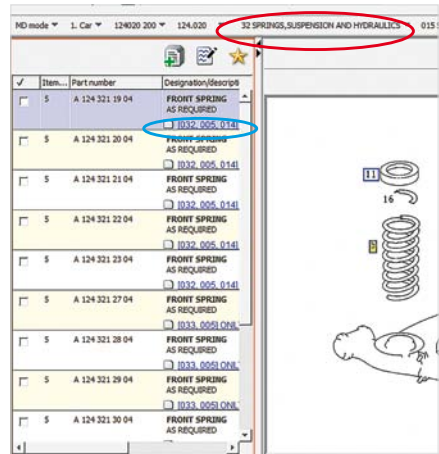
między innymi od sztywności sprężyny i od masy pojazdu. Idąc tym tropem, możemy znacznie poprawić sobie komfort dojazdu do pracy po dziurawej nawierzchni, dokładając symboliczny worek cementu do bagażnika.

Cylindryczne sprężyny spiralne, nadal najczęściej stosowane w zawieszeniach naszych pojazdów mają niestety stałą charakterystykę: ugięcie wprost proporcjonalne do przyłożonego nacisku od strony masy niezawieszonej pojazdu lub od strony dynamicznego oddziaływania drogi. W praktyce oznacza to, że dla każdego zdefiniowanego przeznaczenia i określonej masy pojazdu stosujemy sprężyny o innej

charakterystyce. Aby udowodnić tytułową tezę, posłużymy się przykładem doboru sprężyny dla modelu W 124 z dwulitrowym silnikiem benzynowym M102.

**Uruchamiamy bezpłatną, dostępną dla warsztatów niezależnych zaopatrujących się w oryginalne części u dealerów Mercedes-Benz dokumentację EPC. EPC jest jednym z elementów bezpłatnej internetowej platformy WebParts pomagającej warsztatom niezależnym w zdobywaniu informacji o oryginalnych częściach Mercedes-Benz oraz w prostym i szybkim zamawianiu ich u autoryzowanego dealera.**

Po zalogowaniu się, wprowadzeniu poprawnego numeru VIN i wybraniu grupy konstrukcyjnej 32 – zawieszenie (suspension) wyświetlany jest rysunek jak poniżej z lewej. Dla numeru rysunkowego 5 mamy co najmniej dziewięć możliwości wyboru sprężyny. Klikamy na dalsze informacje zawarte w uwagach [032 005 014](#) i otrzymujemy wynik jak poniżej z prawej:



| Footnote - A 124 321 19 04 - FRONT SPRING |                                                                                                                                                      |               |                                  |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------|
| Find footnote                             |                                                                                                                                                      |               |                                  |
| Footnote                                  | Description                                                                                                                                          |               |                                  |
| 005                                       | TO ASCERTAIN THE FRONT SPRINGS, PLEASE ADD UP IN THE CHART BELOW THE NUMBERS OF POINTS OF THE RESPECTIVE MODEL AND OF THE SPECIAL VERSIONS INSTALLED |               |                                  |
| 005                                       | MODEL                                                                                                                                                | POINTS        | POINTS                           |
| 005                                       | 124.020                                                                                                                                              | 24            | 590,591                          |
| 005                                       | 124.021                                                                                                                                              | 23            | 420,425                          |
| 005                                       | 124.023                                                                                                                                              | 26            | 420,425                          |
| 005                                       | 124.026                                                                                                                                              | 40            | 228                              |
| 005                                       | 124.030                                                                                                                                              | 41            | 412,414                          |
| 005                                       | 124.031                                                                                                                                              | 50            | 450                              |
| 005                                       | 124.120                                                                                                                                              | 24            | 934                              |
| 005                                       | 124.125                                                                                                                                              | 35            | 490,211                          |
| 005                                       | 124.128                                                                                                                                              | 44            | 221,222                          |
| 005                                       | 124.130                                                                                                                                              | 45            | 428                              |
| 005                                       | 124.133                                                                                                                                              | 56            | 291                              |
| 005                                       |                                                                                                                                                      |               | 481                              |
| 005                                       |                                                                                                                                                      |               | 600                              |
| 005                                       |                                                                                                                                                      |               | 750-759                          |
| 005                                       |                                                                                                                                                      |               | COUNTRY CODE: 623, 624, 626, 628 |
| 005                                       |                                                                                                                                                      |               | 1                                |
| CHART OF FRONT SPRING RUBBER PADS         |                                                                                                                                                      |               |                                  |
| 005                                       | TOTAL OF POINTS                                                                                                                                      |               |                                  |
| 005                                       | STANDARD SPRING                                                                                                                                      | H.D. SPRING   | FRONT SPRING                     |
| 005                                       | SUSPENSION                                                                                                                                           | SUSPENSION    |                                  |
| 005                                       |                                                                                                                                                      | CODE 482      |                                  |
| 005                                       | -26                                                                                                                                                  | 124 321 19 04 |                                  |
| 005                                       | 27-31                                                                                                                                                | 124 321 19 04 |                                  |
| 005                                       | 32-36                                                                                                                                                | 124 321 20 04 |                                  |
| 005                                       | 81-                                                                                                                                                  | 63-68         | 124 321 23 04                    |
| 005                                       |                                                                                                                                                      | 69-74         | 124 321 23 04                    |
| 005                                       |                                                                                                                                                      | 75-           | 124 321 23 04                    |
| CHART OF FRONT SPRING                     |                                                                                                                                                      |               |                                  |

Teraz naszym zadaniem będzie dobranie i zsumowanie punktów „masowych” (kolumna: points) w zależności od rodzaju silnika (różne masy - kolumna: model) oraz dodatkowego wyposażenia pojazdu (kolumna: special equipment). Dla naszego przykładowego numeru VIN otrzymujemy łącznie 31 punktów, co przy standardowym zawieszeniu (kolumna: standard spring suspension) oznacza przednią sprężynę o numerze katalogowym 124 321 19 04 i taka właśnie została zastosowana w tym pojeździe. Niestety, w standardowej kompletacji fabrycznej tego modelu nie było radia. Gdybyśmy w tamtych latach, przy za-

mówieniu tego modelu chcieli dołączyć do kompletacji fabrycznej zestaw radia, producent zastosowałby sprężynę 124 321 20 04 dla 32 punktów „masowych” (radio - 1 punkt „masowy”, zgodnie z załączonym wykazem).

**Reasumując: dobrze by wszyscy miłośnicy motoryzacji zwrócili uwagę na fakt, że w nowoczesnych konstrukcjach, jeżeli decydujemy się na wymianę pojedynczego „wy- rwanego z kontekstu” elementu, musimy**

Po więcej szczegółów zapraszamy do sieci naszych Autoryzowanych Serwisów oraz na strony internetowe:

[www.mercedes-benz.pl/webparts](http://www.mercedes-benz.pl/webparts)  
[www.oryginalneczesci.mercedes-benz.pl](http://www.oryginalneczesci.mercedes-benz.pl)  
[www.czesci.mercedes-benz.pl](http://www.czesci.mercedes-benz.pl)



Mercedes-Benz