



NA NASZYCH ŁAMACH:

PIOTR BRZOSOWSKI
SPRZEDAŻ INTERNETOWA

EWA BURDZIŃSKA
HAMULCE WYCZYNOWE

PIOTR HALLER
PIOTR KARDASZ
WODÓR – PALIWO
PRZYSZŁOŚCI?

STEFFEN HOPPE
ENERGOOSZCZĘDNE
PIERŚCIEŃ TŁOKOWE

ZENON MAJKUT
„NOŻYCE” W ODWROCIE?

CARLOS PANZIERI
AMORTYZATOR
JEDNORUROWY

KRZYSZTOF PIĄTEK
REGENERACJA
TARCZ HAMULCOWYCH

JAROSŁAW PRUBA
SERWIS HAMULCÓW I OPON

ANDRZEJ PRZYBYLSKI
KSENON, LED, LASER,
HALOGEN?

MACIEJ ROGUSZKA
HAŁAŚLIWOŚĆ HAMULCÓW

EWA ROZPĘDOWSKA
SYNDROM CHRONICZNEGO
ZMĘCZENIA

TOMASZ SZULC
SPAWANIE
HYBRYDOWE (CZ. I)

W sportach motorowych liczy się głównie czas pokonania wyznaczonej trasy. Zależy on także od skuteczności hamowania przed wchodzeniem w zakręty, gdy ułamki oszczędzonych sekund decydują o tytułach i medalach. Na dynamikę jazdy wyczynowej wpływa też ogólna masa samochodu, a tym samym jej część przypadająca na układ hamowania.

Doświadczenie Brembo w projektowaniu węglowych tarcz hamulcowych CCR dla Formuły 1 zostało wykorzystane do opracowania nowszej technologii ich odpowiedników wykonywanych z Ceramicznego Materiału Kompozytowego (CCM). Koncepcja ta powstała w firmie w roku 1998, a po 4 latach badań i testów tarcze CCM trafiły do pojazdów drogowych, najpierw do Ferrari Enzo, następnie do wszystkich modeli Ferrari, a później pojawiły się i w wielu najszybszych pojazdach najbardziej renomowanych marek. ►►► str. 12

