

Urządzenie do przetaczania tarcz hamulcowych Pro-Cut



KRZYSZTOF PIĄTEK

SPECJALISTA DS. OBSŁUGI KLIENTA I MARKETINGU
CARTEC K.WIŚNIEWSKI, B.NOWAK

NIE KAŻDA TARCZA HAMULCOWA WYMAGA NATYCHMIASTOWEJ WYMIANY. W NIEKTÓRYCH PRZYPADKACH WYSTĄPIENIA KOROZJI LUB NIERÓWNOMIERNEGO ZUŻYCIA TARCZY WYSTARCZY JEJ PRZETOCZENIE

Niedoskonałości powierzchni styku pomiędzy okładziną klocka a tarczą powodują spadek skuteczności hamulców i wydłużenie drogi hamowania. Natomiast w przypadku występowania bicia bocznego będzie występowało ciągłe, delikatne ocieranie tarczy o klocki, które prowadzi do szybszego i nierównomiernego zużycia się okładziny. Taki defekt może również powodować pojawienie się nieprzyjemnych pisków

i wibracji odczuwalnych podczas hamowania. Przetaczanie pozwala pozbyć się tych objawów.

Standardowe tokarki spotykane w warsztatach zazwyczaj nie są w stanie przetoczyć tarczy idealnie, ponieważ cała procedura wymaga zdjęcia tarczy z samochodu. Z tego też powodu nie mamy możliwości wykonania tej operacji prawidłowo, eliminując niemal całkowicie bicie boczne. Skutecznym rozwiązaniem jest przetoczenie tarczy bezpośrednio na piaście, co umożliwia nam urządzenie marki Pro-Cut. Dzięki aparaturze pomiarowej urządzenie dokonuje automatycznej kompensacji. Kompensacja powoduje, że po przetoczeniu tarczy otrzymujemy powierzchnię prawie pozbawioną bicia bocznego, bo zredukowanego do 0,025 mm.

Przetaczanie tarczy jest zalecane również w przypadku wymiany klocków hamulcowych, gdy tarcza nie jest jeszcze w złym stanie, ale nosi już ślady użytkowania. Trzeba się tylko upewnić, że jej grubość nie spadła poniżej wartości granicznej. Nawet jeśli tarcza na pierwszy rzut oka wygląda dobrze, mogło już powstać na niej bicie albo powierzchnia styku okładziny z tarczą nie jest idealnie gładka. Wszystko to może spowodować, że mimo wymiany klocków na nowe i mimo iż tarcza wygląda nienagannie, to skuteczność działania układu hamulcowego nie będzie zadowalająca, a krótko



TARCZE HAMULCOWE W PORSCHE 911 I VW SCIROCCO PRZED I PO PRZETOCZENIU

po wymianie pojawiają się nieprzyjemne dźwięki. Wkrótce mogą też wystąpić wibracje, odczuwalne na pedale hamulca podczas hamowania.

Pro-Cut pozwala na przetaczanie tarcz zwykłych, wentylowanych, nawierczanych i nacinanych o średnicy do 437 mm i maksymalnej grubości 44 mm, czyli nawet dla dużych pojazdów terenowych lub samochodów sportowych. Jedyną przeszkodą, która uniemożliwia regenerację tarczy, jest nieodpowiednia, bo zbyt mała grubość tarczy. Przetaczanie za pomocą urządzenia Pro-Cut zmniejsza tę grubość o 0,04 mm.

FOT. CARTEC

Hella Pagid – nowa marka, nowa jakość hamowania!

W maju zeszłego roku na rynku motoryzacyjnych części zamiennych doszło do połączenia dwóch znanych w branży firm: TMD Friction i Hella. Synergia dostawców premium Hella i Pagid obecnych zarówno na rynku OE jak i również aftermarketowym umożliwia wykorzystanie ogromnego potencjału wynikającego z wieloletniego doświadczenia i nabytej wiedzy. Nowe, niezależne przedsiębiorstwo łączy dorobek obu firm dostarczających asortyment dla producentów samochodów pod nazwą Hella Pagid Brake Systems. To połączenie sił oznacza, że nowa marka może zaoferować swoim Klientom znacznie więcej poprzez bogatą ofertę produktów najwyższej jakości oraz sprawny serwis. Na rynku polskim wyłącznym dystrybutorem produktów Hella Pagid jest firma Inter-Team, która to

w swym portfolio posiada ponad 1000 referencji z układu hamulcowego takie jak: klocki, tarcze, szczęki hamulcowe, płyny hamulcowe oraz chemia hamulcowa.

Asortyment klocków hamulcowych dystrybuowanych przez Inter-Team zawiera ponad 500 artykułów wyprodukowanych zgodnie z 50 indywidualnymi, zastrzeżonymi formułami mieszanek tworzących okładzinę hamulcową. Są one dostosowane do poszczególnych rodzajów pojazdów, układów hamulcowych, mocy silnika, obciążenia jazdy i charakterystyki pojazdowej.

Obecnie w ofercie Inter-Team znaleźć można ponad 500 referencji tarcz hamulcowych Hella Pagid w tym większość należy do kategorii PRO. Tarcze Hella Pagid PRO są pokryte warstwą antykorozyjną, która zabezpiecza przed rdzewieniem

dzięki temu produkty te są zabezpieczone przed działaniem szkodliwych czynników zewnętrznych i są szczególnie zalecane do samochodów wyposażonych w koła z felgami aluminiowymi.

Doskonałym dopełnieniem oferty klocków i tarcz są szczęki hamulcowe oraz płyny hamulcowe i chemia warsztatowa. Są to produkty najwyższej jakości gwarantujące długi okres użytkowania i skuteczne hamowanie.

Wiodący producenci samochodów ufają jakości wyposażenia Hella Pagid. Odzwierciedleniem tego zaufania jest fakt, iż Hella Pagid dostarcza swoje produkty do wszystkich segmentów aut. Z jednej strony produkty dostarczane są na pierwszy montaż, do samochodów sportowych o wysokich osiągnięciach takich jak Porsche 911, z drugiej zaś do mniejszych takich jak Audi A1. Współpraca z producentami samochodów jest niezwykle istotnym aspektem w procesie podnoszenia jakości oferty. Jesteśmy przekonani, że jakość oferty marki Hella Pagid Brake Systems wychodzi naprzeciw potrzebom i oczekiwaniom w zakresie układów hamulcowych, zapewniając maksimum korzyści dla wszystkich nabywców i użytkowników tych produktów.



HELLA PAGID
BRAKE SYSTEMS

INTER-TEAM
www.inter-team.com.pl

Multi-Diag®

ACTIA®
Vehicle Electronics & Diagnostics

Multi-Diag® - szybka diagnostyka samochodu

ACTIA wykorzystując ponad 20 lat partnerstwa z producentami samochodów, intensywnie rozwija urządzenie Multi-Diag®. Jako partner w dziedzinie diagnostyki wiodących producentów pojazdów (BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault) dysponujemy siecią wsparcia technicznego na całym świecie. Specjalistyczna wiedza, którą wykazujemy się w kontaktach z producentami stanowi jedyną w swoim rodzaju gwarancję dla naszego testera uniwersalnego i leży u podstaw sukcesu urządzenia Multi-Diag®.

Wprowadzając funkcje Express-diag znacząco skróciliśmy czas diagnostyki pojazdu. W zasadniczy sposób usprawnia to pracę w serwisie – przekłada się to w prosty sposób na realizowane obroty w warsztacie.

Multi-Diag® mobile XG to kolejny produkt w ofercie uniwersalnych testerów diagnostycznych firmy ACTIA. Mobile XG oferuje niespotykany standard w zakresie diagnostycznych urządzeń warsztatowych. Urządzenie charakteryzuje wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne (MIL-STD-810G) oraz na zanieczyszczenia czynnikiem płynnym oraz pyłem (IP52). Więcej informacji na www.actiapolska.pl

NOWOŚĆ
7 980 PLN*

*wartość netto. Oferta obejmuje roczną aktualizację oprogramowania i jest ograniczona ilościowo.



ACTIA-POLSKA Sp. z o.o.

ul. Puławska 38
05-500 Piaseczno

tel. (022) 726 35 90
www.actiapolska.pl