

Wskazówki techniczne Delphi: hamulce

TRADYCYJNA WIEDZA TECHNICZNA NA TEMAT DZIAŁANIA SAMOCHODOWYCH HAMULCÓW OKAZUJE SIĘ DZIŚ NIEWYSTARCZAJĄCĄ PODSTAWĄ DO ROZWIĄZYWANIA KONKRETNÝCH PROBLEMÓW OBSŁUGOWYCH I NAPRAWCZYCH ZWIĄZANYCH Z TYM UKŁADEM. NA DORAŻNY WARSZTATOWY UŻYTEK NIEDOSTATECZNĄ ZNAJOMOŚĆ TEORII KOMPENSOWAĆ MOŻNA STOSOWANIEM SIĘ DO NASTĘPUJĄCYCH PRAKTYCZNYCH WSKAZÓWEK



- Nigdy nie należy odłączać lub podłączać jakiegokolwiek elementu elektronicznego układu ABS przy włączonym zapłonie. Może to spowodować wzrost natężenia prądu, a w efekcie uszkodzenie jednego lub kilku elementów układu.
- Jeśli klocek wewnętrzny jest bardziej zużyty niż zewnętrzny, należy oddać do regeneracji lub wymienić zacisk hamulcowy, gdyż mamy do czynienia z blokowaniem tłoczka. Jeśli najbardziej zużyty jest klocek zewnętrzny, oznacza to, że element mocujący w zacisku powoduje blokowanie się tłoczka, a nie jego przesuwanie. W takim przypadku należy wymienić element mocujący i nasmarować prowadnice zacisku.
- Gdy w pojeździe niepotrzebnie uruchamiany jest układ ABS, należy przeprowadzić próbę drogową z zastosowaniem testera diagnostycznego w celu sprawdzenia, który elektromagnes jest aktywowany i na które koło lub obwód hydrauliczny on oddziałuje.
- Podczas wymiany czujnika położenia przepustnicy należy zawsze używać narzędzia diagnostycznego. Z instalacją nowego czujnika może wiązać się konieczność zaprogramowania jednostki sterującej silnika ECU. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować zatrzymanie działania tempomatu i układów ABS.
- W przypadku wielu nowoczesnych rozwiązań wymiana klocków hamulcowych bez narzędzia diagnostycznego będzie niemożliwa. Należy skierować auto do innego warsztatu lub rozważyć zakup odpowiednich narzędzi.
- Jeżeli stwierdzono utratę płynu hamulcowego z pompy hamulcowej, ale bez oczywistych oznak wycieku, należy odkręcić pompę hamulcową od podciśnieniowego urządzenia wspomagającego hamulce i sprawdzić stan urządzenia. W niektórych pojazdach tylna część pompy hamulcowej nie jest uszczelniona od podciśnienia silnika, występującego w punkcie styku z podciśnieniowym urządzeniem wspomagającym hamulce. Płyn z wycieku może zostać zassany do urządzenia wspomagającego hamulce lub do silnika.
- Piszczenie hamulców tarczowych mogą wywoływać śliskie klocki lub tarcze (często w wyniku stosowania aerozoli do czyszczenia hamulców lub nieprzestrzegania prawidłowej procedury docierania), a także nieprawidłowe cofanie tłoczka zacisku hamulcowego. Do pozostałych przyczyn należą nieprawidłowe ustawienia zacisku oraz niewłaściwe smarowanie sworzni.
- Jeśli pojazd wyposażony w układ ABS podczas hamowania „ściąga” w prawo lub w lewo, nie należy natychmiast instalować nowych zacisków przewodów giętkich układu hamulcowego.
- Gdy pojazd znajduje się na podnośniku, na każdym kole należy zamontować ciśnieniomierz i sprawdzić różnicę ciśnień podczas używania hamulców. Znaczna różnica ciśnień może wskazywać na problem z zaworem hydraulicznym w układzie ABS.

FOT. DELPHI

Możemy zatrzymać wszystko, co jest w ruchu

Nasz program

Zapewniamy rozwiązania. Naszym partnerom biznesowym dajemy dostęp do najlepszych części i niezbędnej wiedzy technicznej, aby mogli oferować swoim klientom wydajne i profesjonalne usługi.

TMD Friction produkuje kompletne zestawy hamulcowe dla każdego rynku, zapewnia także bieżące wsparcie techniczne i gwarantowane czasy dostaw. Salony i warsztaty mogą skorzystać z kompleksowego programu wsparcia marketingowego, w tym materiałów do punktów sprzedaży oraz katalogów – drukowane i online.

Brakebook

– internetowy katalog produktów

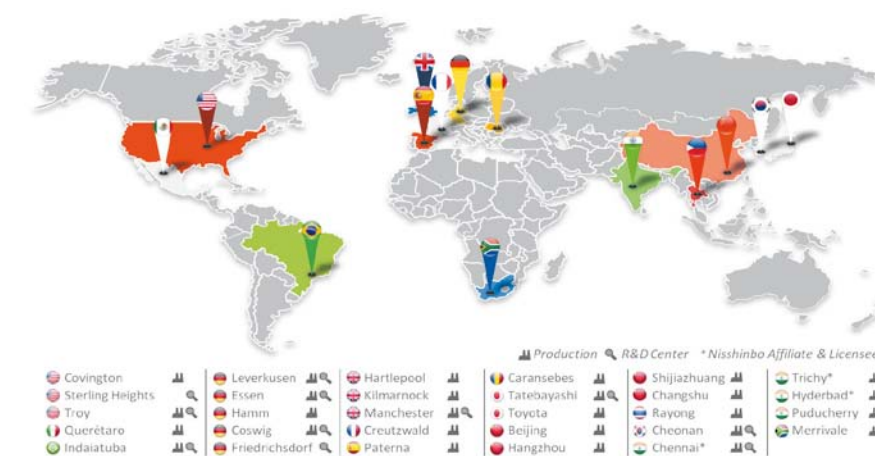


TMD Friction utworzyło internetowy system katalogowy dla produktów Textar, Mintex, Don i Pagid. Nasza platforma ma łatwe w obsłudze opcje wyszukiwania, dzięki czemu daje szybki i prosty dostęp do informacji o produktach.

Dla marek Textar, Mintex i Pagid są dostępne bezpłatne aplikacje katalogowe dla systemów Android i iOS. Użytkownicy mają bezpośredni dostęp do stale uaktualnianych danych katalogowych. Mogą też wyszukiwać artykuły, numery KBA, producentów OE i inne dane w czasie rzeczywistym.

Szkolenia na całym świecie

TMD Friction organizuje regularne szkolenia na temat produktów i technologii zarówno dla ekspertów, jak i osób z mniejszym doświadczeniem.



Na przykład „Bremsenakademie” (Akademia Hamowania) w Niemczech pozwala pracownikom warsztatów, sprzedaży i obsługi zdobywać wiedzę na temat najnowszych osiągnięć techniki w dziedzinie hamowania. Szkolenia są oparte na standardach przemysłowych, przybliżają wiedzę o szczegółach i wprowadzają w najnowsze techniki i technologie.

Eksperti motoryzacyjni z całego świata mogą też brać udział w indywidualnie opracowywanych szkoleniach, przygotowywanych na konkretne zamówienie i zapotrzebowanie.

Warsztaty interaktywne

Akademia Hamowania to tylko jeden z elementów treningu i rozwoju w TMD Friction. Istnieje też wsparcie online na stronach

www.textar-profi.de (w języku niemieckim) i www.textar-professional.com (wersja międzynarodowa). Dzięki interaktywnym lekcjom użytkownicy mają dostęp do szczegółowej pomocy z zakresu obsługi i naprawy systemów hamulcowych. Niezależne warsztaty znajdą dokładne informacje techniczne i instrukcje pozwalające dokonywać wysokiej jakości napraw hamulców i obsługi pojazdów dowolnego producenta.

Szczegółowe animacje trójwymiarowe pokazują różne detale działania systemów hamulcowych. Klipy wideo są bardzo przydatnym przewodnikiem, obrazującym obsługę i naprawę różnych typów hamulców. Informacje są uzupełnione danymi technicznymi, analizą wzorców zużycia, instrukcjami obsługi i listami kontrolnymi, które można bezpłatnie pobrać w formacie PDF.

Specjalistyczne narzędzia

TMD Friction poszerzyło ostatnio swoją linię produktową Textar o wyspecjalizowane narzędzia warsztatowe dla szerokiego rynku. Dealerzy i warsztaty mają dostęp do wysokiej jakości narzędzia, dzięki którym możliwy jest profesjonalny serwis i naprawa hamulców w standardach Textar.

TMD FRICTION
A NISSINBO GROUP COMPANY