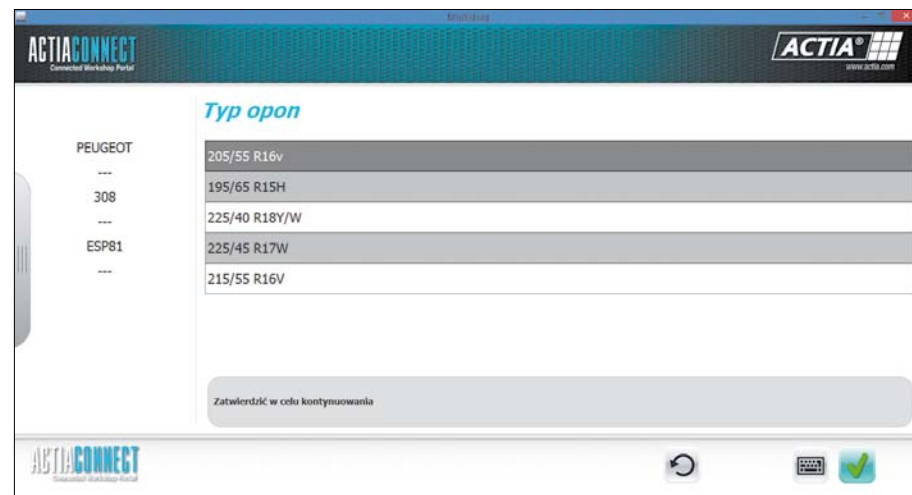
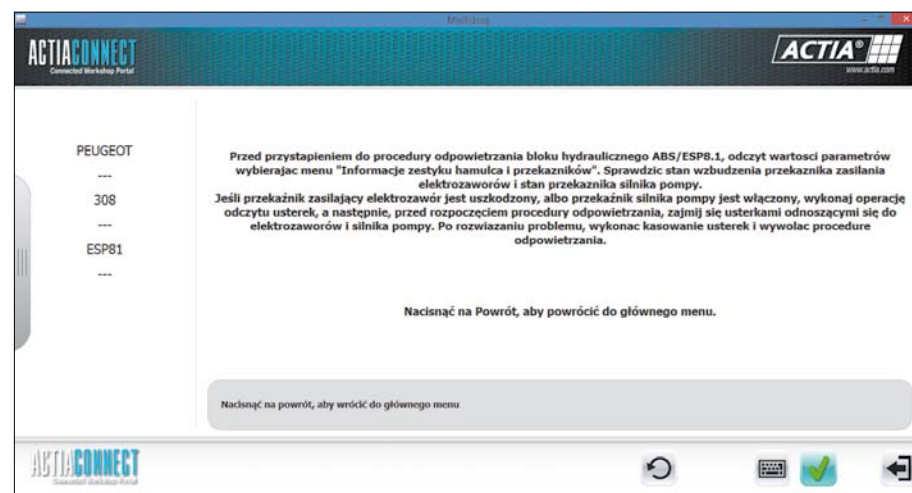




MOŻLIWE ROZMIARY OPON DO KONFIGURACJI ZAPISANE W PAMIĘCI STEROWNIKA ESP [MULTI-DIAG]



PROCEDURA ODPOWIEZRZANIA UKŁADU ESP 8.1 [MULTI-DIAG]

czynność wymiany klocków hamulcowych. Niestety brak stosownego testera powoduje, że ta prosta czynność może się okazać trudna lub wręcz niemożliwa

do wykonania. Z pomocą w tym wypadku może przyjść również właściwe urządzenie diagnostyczne, wskazując na niezbędne czynności i procedury przy

wymianie klocków hamulcowych. Funkcja ta dostępna jest także w oprogramowaniu Multi-Diag.

Nieosiągalne marzenie?

Coraz częściej spotykamy się z opinią, że czynności zarezerwowane kiedyś jedynie dla mechanika, wymagają wsparcia testera diagnostycznego. Można to obecnie doskonale zaobserwować w pojazdach ciężarowych, gdzie systemy EBS kolejnych już generacji pozwalają z wykorzystaniem testera diagnostycznego odczytywać aktualne grubości okładzin hamulcowych – co pewnie i w samochodach osobowych pojawi się wkrótce, a w przypadku hamulców elektrycznych stanie się wręcz obowiązującym standardem.

Dziś z podziwem można patrzeć na zarządzanie pracą układu hamulcowego i EBS w ciężarówkach, gdzie przy nadmiernym zużyciu klocków hamulcowych danej osi pojazdu system sam je „oszczędza”, wykorzystując do hamowania te mniej zużyte na innych osiach.

Współczesne samochody ciężarowe posiadają wiele specjalnych elementów wspomagających hamowanie, np. tzw. zwalniacze, które przy prawidłowym wykorzystywaniu pozwalają w dalekim transporcie drogowym uzyskiwać nawet do 700 000 km przebiegu pojazdu na jednym komplecie klocków. Wynik taki w odniesieniu do samochodów osobowych wydaje się dziś nierealnym marzeniem, lecz rozwój techniki hamulcowej zmierza wyraźnie w tę stronę.

FOT. ACTIA



CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO

- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl

CARTEC K.Wiśniewski, B.Nowak Spółka Jawna

www.cartec-polska.pl

CARTEC
Nieawodna diagnostyka
i kompleksowe wyposażenie



SKP



OSKP



serwisów ASO
i warsztatów

JohnBean
Geometrie 3D
dla warsztatów i SKP

NOWOŚĆ!
geometria
V3400



AC400

- pomiar w technologii 3D
- opatentowane uchwyty na koła AC400 pozwalające na szybki i łatwy montaż bezpośrednio na kole pojazdu
- technologia pozwalająca na śledzenie pojazdu znajdującego się na dźwigniku i w razie potrzeby automatyczną korektę wysokości kamer
- komunikacja bezprzewodowa Bluetooth pomiędzy kamerami a stanowiskiem komputerowym
- zaawansowane możliwości oprogramowania pomiarowego oraz obszerna baza danych pojazdów



PRO-CUT

Przetaczanie bezpośrednie na piase

przetaczarka
PFM 9.1 DRO

- pełna automatyka z elektroniczną kompensacją bicia tarczy
- idealne wykończenie powierzchni przy wartości bicia poniżej 0,025 mm
- szybkość - tylko 9 minut na tarczę
- równoczesna obróbka obu powierzchni tarczy
- możliwość stosowania przy każdym rodzaju tarczach samochodów do 3,5t (przednich, tylnych, litych, wentylowanych, nawierczanych lub nacinanych z wyjątkiem tarcz ceramicznych)
- w komplecie z wózkiem przejeżdżnym wyposażonym w regulację wysokości
- oraz zestawem 4 adapterów

DANE TECHNICZNE:

Maksymalna średnica tarczy: 437 mm
Minimalna średnica tarczy: 102 mm
Maksymalna grubość tarczy: 44.4 mm
Minimalna grubość tarczy: 5.1 mm
Prędkość obrotowa silnika: 123 RPM
Głębokość skrawania: 0.13 mm / strona



PFM 9.2 DRO

KONTAKT w sprawie stacji:

Katarzyna Gloc
tel. 795 403 619

tel. 32 203 03 13

cartec@cartec-polska.pl

KONTAKT w sprawie geometrii i przetaczarek:

Krzysztof Piątek
tel. 660 413 087



WERTHER International POLSKA

www.werther.pl

PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH



Punkty Konsultacyjne i Serwisowe:

Szczecin 501 468 851/ Białystok 516 800 997/ Bydgoszcz 502 551 693/ Katowice 502 551 845/
Kraków 609 606 378/ Poznań 512 466 888/ Rzeszów 508 235 400/ Wrocław 509 428 374

poczta@werther.pl • komis@werther.pl

Odwiedź stronę: www.e-autonaprawa.pl

- aktualności i produkty • sprawozdania z imprez branżowych • artykuły techniczne i ekonomiczne
- prezentacje firm • encyklopedia motoryzacyjna • bieżący i archiwalne numery Autonaprawy

Zamów bezpłatną prenumeratę e-wydań miesięcznika Autonaprawa