

Launch goło – system telematyczny z diagnostyką



PREZENTACJA PRODUKTÓW GOŁO ODBYŁA SIĘ 13 PAŹDZIERNIKA 2014 ROKU W SIEDZIBIE NOT W WARSZAWIE. BYŁA TO CZĘŚĆ „GOŁO ROAD SHOW” – PÓŹNIEJ DELEGACJA FIRMY LAUNCH POJECHAŁA DO PRAGI I BUDAPESZTU



trasę przejazdu, prędkość, pozwala też skorzystać z funkcji alarmowych. Dodatkowo może służyć jako pokładowy hotspot sieci Wi-Fi.

Dla przeciętnego kierowcy system goło może być przydatny na co dzień, aby zasignalizować pozostawienie otwartego auta, niedomkniętego okna lub włączonego światła, przekroczenie czasu jazdy albo prędkości maksymalnej. System wyposażony w czujnik GPS pozwoli odnaleźć pojazd na parking. Dostaniemy alarm na komórkę, jeżeli auto zostanie uruchomione bez naszego zezwolenia, zmieni swoją pozycję albo wyjedzie poza wcześniej zdefiniowany obszar, na przykład 15 kilometrów od centrum miasta.

Ale goło to nie tylko telematyka, lecz również dostęp do danych z czujników pojazdu. Auto wyposażone w to urządzenie pozwala rejestrować na bieżąco stan techniczny, przebieg pojazdu, a nawet styl jazdy kierowcy – poprzez monitoring i analizę przyspieszania, hamowania, prędkości, temperatury silnika i zużycia paliwa. Launch zakłada, że te funkcje będą szczególnie przydatne we flotach i w zakładach ubezpieczeniowych, które chociażby łatwo wyselekcjonują kierowców jeżdżących agresywnie. Goło przypomni o konieczności udania się do serwisu, a w razie wypadku przyda się jako „czarna skrzynka” z zapisanymi parametrami poprzedzającymi zdarzenie. Oczywiście kierowca na bieżąco będzie informowany o pojawiających się usterkach, zgłaszanych przez czujniki.

FOT. LAUNCH, ARCHIWUM

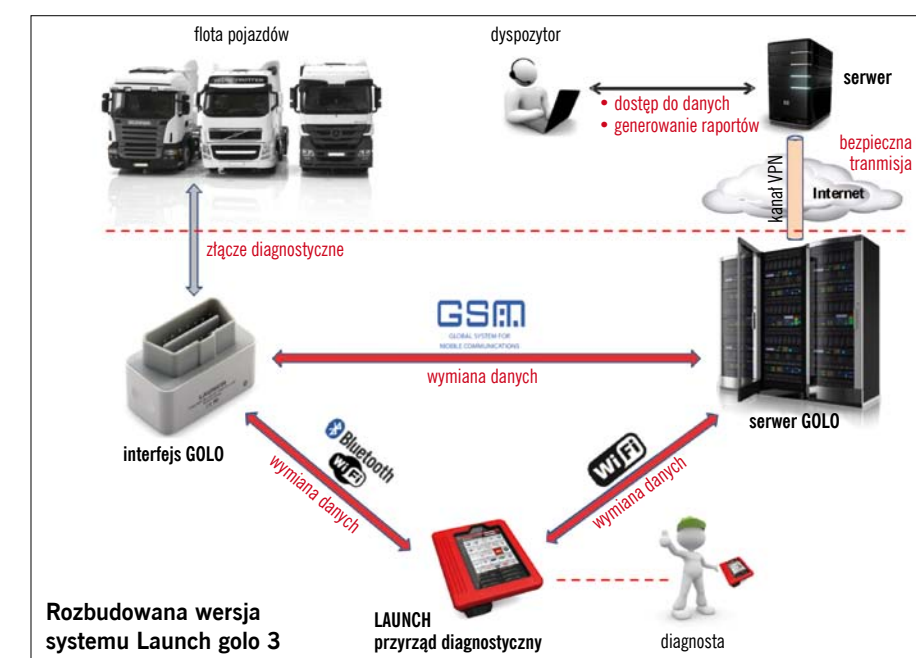
Obsługiwane są następujące marki samochodów: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Chrysler, Daewoo (Chevrolet), Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Lancia, Landrover, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Škoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota, Transporter (Sprinter, Vito, V-Klasse), Volkswagen, Volvo i pojazdy z systemami OBDII i EOBD.

Goło a warsztaty

Urządzenie goło w samochodzie to również okazja dla warsztatów samochodowych, które mogą zaoferować właścicielowi pojazdu dodatkową usługę – analizę diagnostyczną na odległość. W wyniku analizy warsztat może doradzić kierowcy niezwłoczne odholowanie auta, ostrożną jazdę do najbliższego mechanika lub kontynuowanie podróży, jeśli zgłoszona usterka nie wpływa na stan techniczny pojazdu. Taki system „wczesnego ostrze-

gania” daje warsztatowi czas na sprowadzenie części niezbędnych do dokonania naprawy, zanim przyjedzie laweta.

– Goło będzie również przygotowane do zapisywania parametrów jednego lub kilku wybranych systemów. Pozwoli to na →



www.magnetimarelli-checkstar.pl

przepływomierze powietrza



Dwie linie przepływomierzy powietrza - linia produktów oryginalnych Magneti Marelli oraz linia przepływomierzy powietrza eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników, charakteryzujących się wyjątkową precyzją wykonania i działania, odpornością i trwałością. Zapewniają optymalne osiągi, optymalne zużycie paliwa i prawidłowe parametry emisji spalin.

Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.
Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel. +48 32 60 36 107
Fax +48 32 60 36 108
e-mail: ricambi@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

