

Spis treści

AKTUALNOŚCI:

Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	47

MOTORYZACJA DZIŚ:

Lesonal WB GT dla polskich lakierników	8
Pomarańczowy trójkąt w Lesznie.....	9
Mistrzom deszcz niestraszny.....	10

DODATEK SPECJALNY: UKŁADY HAMULCOWE:

Hamulce pojazdów wyczynowych	12
Urządzenia do przetwarzania tarcz hamulcowych Pro-Cut.....	14
Hamulce a hałas.....	16
Wskazówki techniczne Delphi: hamulce.....	20
Kompleksowe serwisowanie hamulców i opon	22

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Amortyzatory w pojazdach drogowych (cz.V): Dostrojenie zamiennika jednorurowego	26
Technologie hybrydowe w spawalnictwie (cz.I)	32
Wodór – przyszłość motoryzacji?	36

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Launch go! – system telematyczny z diagnostyką	28
Podręcznik mechaniki pojazdowej: Śruby dwumasowe kół zamachowych.....	31

EKONOMIA, BIZNES, MARKETING

Internetowa sprzedaż części	35
-----------------------------------	----

KONSTRUKCJE

Ksenon, LED, laser czy halogen?	38
Energoooszczędne pierścienie tłokowe.....	40

ZENNOWACJE

Konstrukcja nożycowa w odwrocie?	42
--	----

AUTOEMOCJE

Garbate szczęście.....	49
------------------------	----

PSYCHOINSPIRACJE

Syndrom chronicznego zmęczenia.....	50
-------------------------------------	----

OD REDAKCJI

Demoralizacja.....	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

SPIS REKLAM

Actia.....	15
Bosch	2, 51
Breck / Lumag.....	19
Cartec.....	25
CTS.....	24
Denso.....	19
GG Profits.....	39
Inter-Team.....	15
Launch	19
Magneti Marelli.....	29
Metelli	5
Mikoda	17
NGK / NTK.....	7
PIM	48
Osram	43
Schaeffler.....	47
Textar	21, 52
Werther.....	25
WKL.....	46

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Bosch na targach IAA 2014



Podczas 65. Międzynarodowych Targów Pojazdów Użytkowych IAA 2014 w Hanowerze firma Bosch przedstawiła swoje produkty, systemy i usługi wykorzystywane w samochodach ciężarowych.

Na firmowym stoisku zostały zaprezentowane napędy alternatywne do samochodów użytkowych oraz systemy odzysku ciepła traconego (*waste heat recovery*), które pozwalają zaoszczędzić ponad 2000 litrów oleju napędowego rocznie na każdy samochód.

W zakresie klasycznych jednostek napędowych firma Bosch zapewnia silnikom samochodów użytkowych wysoką sprawność energetyczną

poprzez rozwijanie systemu common rail oraz zwiększenie ciśnienia pracy do wartości 2500 barów. Przekłada się to na ograniczenie kosztów eksploatacji i obniżenie poziomu emisji zanieczyszczeń w przeliczeniu na każdy kilometr jazdy.

Bosch przedstawił też system eCall zapewniający szybką pomoc w razie wypadku oraz koncepcję multimedialnej kabiny przyszłości. Ma ona futurystyczny wygląd i obrazuje współdziałanie systemów zarządzania informacjami (wskaźniki zegarowe, kontrolki funkcji, a także grafiki z przebiegiem trasy lub sekwencje wideo, np. obraz

z kamery do jazdy wstecz lub z systemu noktowizyjnego).

Przewiduje się, że już w 2016 roku każdy nowy samochód ciężarowy przeznaczony do ruchu dalekobieżnego w Europie i USA będzie miał dostęp do Internetu. Bazą techniczną dla tego rodzaju usług są jednostki CCU (*connectivity control units*) produkowane przez Boscha. Przesyłanie danych umożliwia tym urządzeniom połączenie z zewnętrznymi serwerami. Dodatkowo Bosch oferuje internetowe usługi telematyczne, umożliwiające np. planowanie terminów serwisowania lub monitoring cennych ładunków.

Promocje firmy Italcom



Italcom oferuje limitowane modele wyważarek Cemb ER 80 Racing, których stylistyka

nawiązuje do cyklu zawodów Formuły 1.

W skład zestawu wchodzi urządzenie ER 80, zestaw tarcz do pasowania koła na wałku wyważarki i uchwyt pneumatyczny koła SE. Cena

całości wynosi 18 200 zł netto. Wyważarka jest dostępna również z uchwytem standardowym w cenie 16 200 zł netto.

Firma Italcom prowadzi też akcję promocyjną „Oferta tygodnia”: w każdy poniedziałek prezentowany jest jeden produkt, a zainteresowane nim firmy wysyłają propozycję ceny urządzenia na adres okazja@italcom.com.pl, podając własne dane teleadresowe. Akcja kończy się w każdy piątek o godz. 15.00.

Ćwierć miliarda układów EBS

Continental świętuje w tym roku wyprodukowanie 250 milionów elektronicznie sterowanych układów hamulcowych EBS (*electronic brake systems*).

Firma wytwarza układy EBS już od 30 lat. Stabilizują one pojazd, przejmując niektóre funkcje w zakresie hamowania. Układy ABS (*anti-lock brake system*) i elektroniczne układy stabilizacyjne są jednymi z tych elementów, które mają największy wpływ na skrócenie drogi hamowania, poprawę stabilności na drodze i wpływają na poprawę komfortu jazdy.

Od 2011 roku wytwarzana jest obecna generacja elek-

tronicznie sterowanych układów hamulcowych o nazwie MK 100. Ich masa i wymiary zmniejszyły się w porównaniu z poprzednikami jeszcze o około jedną trzecią. Rodzina produktów MK 100 została skonstruowana w sposób modułowy, dzięki czemu producenci mogą konfigurować układy według własnych potrzeb.

Elektronicznie sterowane układy hamulcowe Continental są wytwarzane nie tylko we Frankfurcie, ale także w pięciu innych fabrykach zlokalizowanych w Japonii (Hamakita), Belgii (Mechelen), USA (Morganton), Chinach (Szanghaj) i Brazylii (Várzea Paulista).



W Europie każdy pojazd i każda ciężarówka zaprojektowane po listopadzie 2011 roku, muszą być wyposażone seryjnie w układ ESC. Począwszy od listopada 2014 roku stosowanie układu ESC będzie obowiązkowe w Europie we wszystkich nowo zarejestrowanych pojazdach. Podobne przepisy obowiązują także w Japonii. Od września 2011 roku w USA, a od stycznia 2012 roku także w Korei Południowej układy ESC muszą być montowane we wszystkich pojazdach o masie do 4,5 tony.

Zaprosili nas

Hyundai Motor Poland – na konferencję prasową i do odwiedzenia stoiska podczas targów motoryzacyjnych w Paryżu (Paryż, 2 października)

Akzo Nobel Car Refinishes Polska i Primatekolor Car Refinishes – na konferencję prasową: „Lesonal GT – nowoczesne partnerstwo” (Warszawa, 7 października)

Grupa Volkswagen – na uroczyste otwarcie pierwszego w Polsce Centrum Napraw Powypadkowych (Leszno, 8 października)

Firma **Organika** wraz z partnerami akcji „Jedź bezpiecznie”: sieć stacji paliw **Moya** i serwisami **Norauto** – na konferencję prasową (Ożarów Mazowiecki, 10 października)

Bosch – na konferencję prasową pod hasłem „Bezpieczeństwo pożarowe i systemy ochrony w projektowaniu nowoczesnych obiektów” (Józefów k. Warszawy, 16-17 października)

Inter Cars wraz z partnerami programu „Młode Kadry” – na uroczyste otwarcie Regionalnego Centrum Szkoleniowego (Jedlicze, 4 listopada)

MORE THAN JUST AFTERMARKET

Określenie naszych produktów jako „części zamienne aftermarket” jest pewnym ograniczeniem. Są stworzone na potrzeby rynku, który szuka oryginalnej jakości. To szeroka gama produktów ciągle aktualizowana, a charakteryzuje je maksymalna niezawodność i zdolność przystosowania z zagwarantowaniem dystrybucji „kapilarnej”.

Wiele więcej niż proste części zamienne, należą do innej kategorii, co sprawia, że są wyjątkowe i nieporównywalne ponieważ tworzone od 50 lat z miłością i pasją dla naszej pracy, prawdziwą gwarancją ciągłości i wartości dodanej, które to rynek rozpoznaje.



www.metelligroup.it

