

Lesonal WB GT dla polskich lakierników



W IMIENIU FIRMY AKZONOBEL NA TEMAT JEJ MARKI LESONAL WYPOWIADALI SIĘ DYR. DS. SPRZEDAŻY VR PREMIUM TOMASZ LOOSE (PIERWSZY Z LEWEJ) ORAZ DYR. TECHNICZNY SŁAWOMIR BUGAJSKI (DRUGI Z LEWEJ). O ROLI FIRMY PRIMAKOLOR W ZAKRESIE SPRZEDAŻY LESONAL W POLSCE MÓWILI JEJ WICEPREZESI JACEK MAŁCZYK (DRUGI OD PRAWY) I WOJCIECH SKO-WROŃSKI (PIERWSZY OD PRAWY) ORAZ PREZES RUDOLF JACOBS (TRZECI Z LEWEJ). WSPIERANY PRZEZ WYSTĘPUJĄCĄ W ROLI TŁUMACZĄ ANNĘ PROCHACZEK (TRZECIA OD PRAWY)

NOWE PRODUKTY MARKI LESONAL DLA SAMOCHODOWEGO SEGMENTU PREMIUM ZAPREZENTOWAŁA 7 PAŹDZIERNIKA 2014 ROKU FIRMA AKZONOBEL W SWYM OŚRODKU SZKOLENIOWYM ATC (AUTOMOTIVE TRAINING CENTER) W PRUSZKOWIE

Na spotkaniu tym zostały przekazane również informacje o rozpoczętej we wrześniu br. współpracy firmy AkzoNobel ze spółką Primakolor Car Refinishes w zakresie marketingu i sprzedaży asortymentu produktów Lesonal w Polsce.

Marka lakiernicza Lesonal ma już ponad 150-letnią historię. Sygnowane nią materiały lakiernicze miały w motoryzacji znaczenie tak przełomowe, jak na przykład wprowadzenie do przemysłu samochodowego lakierów nitrocelulozowych, pierwszych emalii piecowych oraz poli-estrowych kitów szpachlowych. W historii marki Lesonal szczególnym osiągnięciem jest stworzenie systemów lakiernictwa renowacyjnego zgodnych z zasadą: „najwyższa jakość za rozsądną cenę”.

Dziś produkty Lesonal mają globalne aprobaty techniczne czołowych marek samochodowych. Uwzględnia się w nich efekty współpracy z producentami narzędzi i specjalistycznego sprzętu warsztatowego dla lakierników oraz techniczno-ekonomiczne realia występujące w sferze lakierniczych napraw aftermarketowych.

Produkty Lesonal są systematycznie ulepszane. W tym roku ich ofertę wzbogacił nowy lakier bazowy Basecoat WB GT, będący udoskonaloną wersją produktu o nazwie Basecoat WB oraz podkład Lesonal UV Filler, w którym tradycyjne suszenie w wysokiej temperaturze zastąpiono procesem utwardzania promieniami UV. W nowym lakierze rozpuszczalnikowe tonery metaliczne zastąpiono

wodorozcieńczalnymi. Naprawy lakiernicze wykonywane z użyciem Basecoat WB GT są też szybsze. Ważne jest również to, iż korzystanie z najnowszych produktów Lesonal nie wymaga inwestowania w nowe urządzenia lub w szkolenia warsztatowego personelu.

Lesonal oferuje kompletny asortyment, umożliwiający kompleksowe naprawy lakiernicze oraz wsparcie techniczne, zwłaszcza w zakresie dokładnego doboru materiałów naprawczych do kolorów i odcieni występujących na rynku. Są to narzędzia kolorystyczne, takie jak biblioteka kolorów, program do wyszukiwania kolorów QuickMikx oraz Lesonal Color Checker – spektrofotometr pozwalający szybko zidentyfikować kolor na samochodzie.

Teraz firma Primakolor jest wyjątkowym partnerem handlowym AkzoNobel w zakresie marketingu i sprzedaży nowego asortymentu marki Lesonal w Polsce. Powierzenie tej misji innemu przedsiębiorstwu wiąże się z faktem, że AkzoNobel ma także, obecną od dawna na rynku polskim, lakierniczą markę premium Sikkens. Pracownicy firmy Primakolor zapewniają nową jakość współpracy z lakiernikami, a ich wieloletnie doświadczenie będzie z pewnością pomocne w promowaniu marki Lesonal w Polsce na zasadach nowoczesnego partnerstwa.



WODOROZCIEŃCZALNY SYSTEM MARKI LESONAL POZWALA NA WYKONANIE NAPRAW O NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI I WYJĄTKOWEJ TRWAŁOŚCI. W KABINIE LAKIERNICZEJ WYSTAWIONO SAMOCHÓD POLAKIEROWANY Z ZASTOSOWANIEM TECHNOLOGII LESONAL WB GT. ZAPROSZENI GOŚCIE, GŁÓWNI SPECJALIŚCI, DOKŁADNIE PRZYGLĄDALI SIĘ NAPRAWIONEJ KAROSERII

FOT. ARCHIWUM

Autoryzowane Centrum Napraw Powypadkowych

Pomarańczowy trójkąt w Lesznie



SPOTKANIE MIAŁO MIEJSCE W WARSZTATOWEJ HALI, W KTÓREJ NA CO DZIEŃ NAPRAWIANE SĄ SAMOCHODY VOLKSWAGEN I ŠKODA USZKODZONE W WYPADKACH DROGOWYCH

PIERWSZE W KRAJU AUTORYZOWANE CENTRUM NAPRAW POWYPADKOWYCH ZOSTAŁO OFICJALNIE OTWARTE 8 PAŹDZIERNIKA 2014 ROKU PRZEZ VOLKSWAGEN GROUP POLSKA W LESZNIE, W KOMPLEKSIE SERWISOWYM FIRMY CIESIOŁKA AUTO GROUP

Będzie ono obsługiwać samochody marek Volkswagen i Škoda. W najbliższej przyszłości podobne placówki powstaną też w innych regionach Polski i Europy, a ich wspólnym, charakterystycznym logo będzie pomarańczowy trójkąt ze ściętym lewym rogiem. Z okazji inauguracyjnej uroczystości do Leszna przyjechali liczni przedstawiciele zarządów zainteresowanych firm grupy Volkswagena i współpracujących z nią dostawców sprzętu i materiałów naprawczych, towarzystw ubezpieczeniowych oraz motoryzacyjnych mediów.

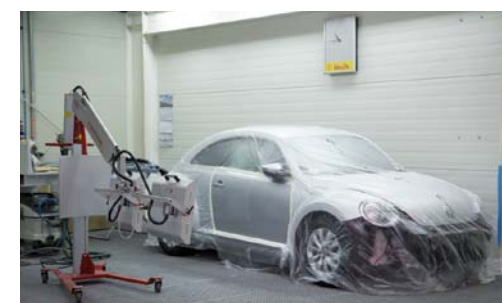
Potrzeba tworzenia takich specjalistycznych serwisów blacharsko-lakierniczych wynika z troski producentów i serwisantów samochodów o bezpieczeństwo ich klientów. Z badań statystycznych wynika, że na europejskich drogach średnio co dziesięć minut dochodzi do kolizyjnych

uszkodzeń pojazdów. Ponad 90% części używanych do ich późniejszych napraw to elementy nadwozi. Samo zastosowanie najlepszego nawet sprzętu naprawczego i oryginalnych komponentów nie wystarczy jednak do pełnego przywrócenia sprawności samochodu. Potrzebna jest dodatkowo znajomość aktualnych zaleceń technologicznych ustalanych przez konstruktorów poszczególnych modeli, bo te zmieniają się radykalnie w kolejnych generacjach produktów.

Na przykład: najnowszy VW Passat naprawiony według zasad obowiązujących w starszych generacjach tego modelu wykazuje podczas testów zderzeniowych wytrzymałość słabszą niż w stanie fabrycznej nowości, ponieważ ma uszkodzone fragmenty struktury nadwozia wycięte w niewłaściwych miejscach, a nowe – zamocowane niewłaściwymi



SYMBOLICZNE PRZECINANIE WSTĘGI ZASTĄPIŁO PODPISANIE PRZEZ SZEFÓW VOLKSWAGEN GROUP POLSKA I CIESIOŁKA AUTO GROUP UMOWY O NOWYM ZAKRESIE WSPÓŁPRACY



SAMOCHÓD PROFESJONALNIE NAPRAWIONY PO WYPADKU MUSI MIEĆ WSZYSTKIE CECHY FABRYCZNIE NOWEGO. DOTYCZY TO RÓWNIEŻ POWŁOKI LAKIERNICZEJ WYKONYWANEJ W LESZCZYŃSKIM SERWISIE VW ZA POMOCĄ NAJNOWOCZĘŚNIEJSZYCH TECHNOLOGII I UTWARDZANYCH UV MATERIAŁÓW SIKKENS FIRMY AKZONOBEL



INAUGURACYJNĄ IMPREZĘ POPROWADZIŁ ZNANY Z WIELU INNOWACYJNYCH INICJATYW ANDRZEJ STEFAŃCZYK – DYREKTOR FIRMY SUPER CARS WCHODZĄCEJ W SKŁAD CIESIOŁKA AUTO GROUP

technikami łączenia. Tymczasem każdą prawidłowo wykonaną naprawę powinno cechować wierne odtworzenie pierwotnych właściwości pojazdu, zarówno tych mechanicznych, jak i wizualnych, a także minimalny czas oczekiwania klienta na odbiór właściwie naprawionego samochodu.