

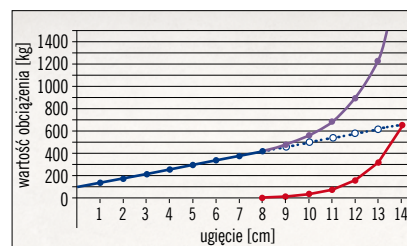
oscylacje. Z kolei przy zawieszeniu sztywnym, po obciążeniu ugięcie jest mniejsze, a po wjechaniu na nierówność generowane są krótkie, lecz szybkie oscylacje.

W przypadku samochodów seryjnych konstruktorzy zawieszń starają się odnaleźć właściwy kompromis między komfortem a bezpieczeństwem. W pojazdach wyścigowych liczy się przede wszystkim stabilność jazdy, więc preferowane są bardzo twarde elementy sprężyste.

Elementy sprężyste kolumn McPhersona

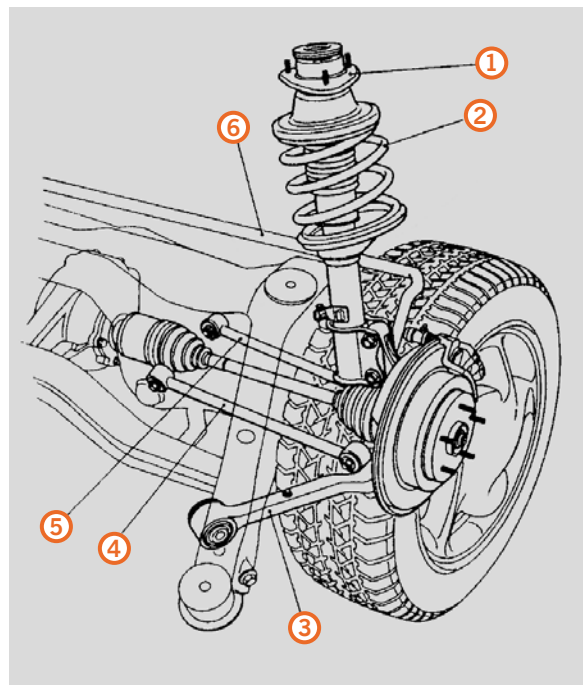
Analizując działanie i budowę tego rodzaju zawieszń (rys. 8 i 9), można zauważyć, że:

- ▶ sprężyna śrubowa jest stosunkowo miękka i na pewnym odcinku pracuje sama (bez pomocy odboju), dla zagwarantowania komfortu pasażerów;



rys. 8. CHARAKTERYSTYKA KOLUMNY MCPHERSONA

rys. 9. ELEMENTY SPRĘŻYSTE W ZAWIESZENIU PRZEDNIM TYPU MCPHERSON: 1 – ELASTYCZNA PODKŁADKA GÓRNEGO MOCOWANIA, 2 – SPRĘŻYNA ŚRUBOWA, 3, 4, 5 – WAHACZE Z PRZEGUBAMI METALOWO-GUMOWYMI, 6 – STABILIZATOR



- ▶ następnie pracuje równolegle z odbojem, a sztywność całości znacząco się zwiększa, dla zagwarantowania stabilności obciążonego pojazdu, a więc dla bezpieczeństwa;
- ▶ sprężyna nie ma swobody ruchu w swoim gnieździe, nawet wówczas, gdy amortyzator jest całkowicie rozciągnięty, ponieważ przed zamontowaniem została wstępnie ugięta (naprężona).

Wstępne naprężenie sprężyny w kolumnie zapobiega niekontrolowanemu przemieszczaniu się elementów, a także dokuczliwym hałasom podczas pracy zawieszń, wpływa też korzystnie na działanie stabilizatora.

Element sprężysty samochodu czynowego może znacząco różnić się od swego odpowiednika w pojeździe seryjnym, o czym napiszemy w następnym odcinku.

Cdn.

Zdaniem naszych czytelników



Grzegorz Pertowski Muszyna

O żarówkach reflektorowych

Zależność między trwałością żarówki a siłą jej światła zależy od typu i modelu żarówki oraz warunków jej użytkowania. Jeśli dany model auta przeszedł homologację, to znaczy, że ilość światła dostarczanego przez oryginalny reflektor jest wystarczająca do czasu, gdy samochód, a tym samym i jego reflektory, wejdą w okres starzenia się. Następuje wówczas nie tylko matowienie lub korozja odbłyśnika, ale często zdarzają

się też odbarwienia samej szyby reflektora (np. w Fordzie Mondeo Mk1, Lancii Lybra itp.). Wtedy jedynym wyjściem (jeśli nie wchodzi w grę wymiana reflektora) jest zmiana żarówki na model odznaczający się mocniejszym światłem (przy takiej samej mocy