



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

MICHAŁ IZDEBSKI
RAFAŁ KOBZA
LECH LASEK
BOGDAN PTAK
PIOTR PYRKA
KATARZYNA STARZEC
PRZEMYSŁAW SZCZEPANIAK
PAWEŁ WIKTOR
CEZARY WYSZECKI

OLEJOWE PROBLEMY
W SILNIKACH
I SKRZYNIACH BIEGÓW

JERZY KAPARUK
DEBIUT OLEJÓW KAMOKA

STEFAN MYSZKOWSKI
FILTRY CZĄSTEK STAŁYCH
(CZ. III)

CARLOS PANZIERI
AMORTYZATORY
DWURUROWE (CZ. II)

PIOTR PYRKA
DOSKONALENIE
OLEJÓW SILNIKOWYCH

EWA ROZPĘDOWSKA
DETEKTORY KŁAMSTWA

CEZARY WYSZECKI
TECHNOLOGIA
SHELL PUREPLUS

Firma ZF Services oferuje pod marką ZF Parts komplety serwisowe do wymiany oleju we wszystkich pięcio- i sześciobiegowych automatycznych skrzyniach biegów produkcji ZF. Ich nowy katalog dostępny w wersji drukowanej i elektronicznej, m.in. też w języku polskim, umożliwia szybki wybór właściwego oprzyrządowania.

Swą imponującą trwałość automatyczne skrzynie ZF zawdzięczają też częściowo syntetycznemu lub półsyntetycznemu olejowi LifeguardFluid, którym napełniane są już na etapie produkcji. W normalnych warunkach olej ten może skutecznie spełniać swoją rolę nawet przez cały okres eksploatacji pojazdu. Jednak duże obciążenia skrzyni biegów, np. poprzez szybką, sportową jazdę lub częstą jazdę z przyczepą, mogą skutkować koniecznością jego wymiany po przebiegu 80-120 tysięcy kilometrów. ▶▶▶ str. 23

