

Olejowe problemy

W silnikach i skrzyniach biegów

NIEPROFESJONALNI UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW CORAZ RZADZIEJ ZDAJĄ SOBIE SPRAWĘ ZE ZNACZENIA OLEJÓW SILNIKOWYCH I PRZEKŁADNIOWYCH DLA ICH EFEKTYWNEJ I BEZAWARYJNEJ EKSPLOATACJI. TROSKĘ O TE SPRAWY POZOSTAWIAJĄ FACHOWCOM Z SAMOCHODOWYCH WARSZTATÓW I SERWISÓW, OCENIAJĄC NIEMAL WYŁĄCZNIE JEJ UŻYTKOWE I FINANSOWE EFEKTY. TE ZAŚ ZALEŻĄ NIE TYLKO OD OGÓLNEJ TRWAŁOŚCI UŻYTEGO ŚRODKA SMARNEGO I CZĘSTOTLIWOŚCI JEGO WYMIANY PRZEWIDZIANEJ W FABRYCZNEJ INSTRUKCJI. KONIECZNE BYWAJĄ TEŻ PRZECIEŻ SPORADYCZNE „DOLEWKI”. POZA TYM INTENSYWNOŚĆ ZUŻYCIA OLEJÓW WIĄŻE SIĘ Z WARUNKAMI I SPOSOBAMI WYKORZYSTYWANIA POJAZDU. JAKIMI WIĘC OGÓLNYMI ZASADAMI NALEŻY SIĘ KIEROWAĆ W DECYZJACH DOTYCZĄCYCH SMAROWANIA GŁÓWNYCH SAMOCHODOWYCH ZESPOŁÓW? O KOMPE-
TENTNE PORADY POPROSILIŚMY EKSPERTÓW DZIAŁAJĄCYCH W POLSCE OLEJOWYCH MAREK



z nich jest Shell Helix Ultra SN OW-20. Istotnym uzupełnieniem jest również Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 (do silników z wymaganiami ACEA C4) oraz olej do silników Forda Ecoboost

Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20.

Olej Shell Helix Ultra ECT C2/C3 OW-30 w nowej Technologii Shell PurePlus z powodzeniem sprawdza się nawet przy bardzo dynamicznej jeździe. Do silników benzynowych i starszych silników Diesla polecamy Shell Helix Ultra 5W-40. Najbardziej bliski wymogom i warunkom jazdy rajdowej jest Shell Helix Ultra Racing 10W-60.

Przekładnie w układach napędowych...

...pojazdów stają się coraz bardziej nowoczesne, nie dziwi więc, że wymagania wobec wykorzystywanego do ich smarowania oleju stale rosną. Przede wszystkim są one wyższe z uwagi na coraz większą przekazywaną moc.

Oleje przekładniowe pełnią wiele bardzo ważnych funkcji – chronią przed zużyciem mechanicznym współpracujące elementy: koła zębate, synchronizatory i sprzęgła, a w przekładniach automatycznych odpowiadają za precyzyjną i łagodną pracę hydraulicznego sterowania. Oleje przekładniowe w wersji syntetycznej dodatkowo ograniczają tarcie.

Także ten rodzaj środków smarnych przy dużych obciążeniach zużywa się, tracąc przynajmniej część pierwotnych właściwości. Dlatego, jak każdy olej, musi być wymieniany. Przy ustalaniu optymalnego czasu wymiany oleju przekładniowego najważniejszymi kryteriami są: charakter jazdy, warunki pracy i zalecenia producenta pojazdu lub producenta skrzyni biegów. Należy zawsze sprawdzać rekomendacje producentów, gdyż oczekiwania wobec olejów są wysokie, zwłaszcza jeśli chodzi o skomplikowane przekładnie. Trzeba również pamiętać, że wymagania dotyczące olejów do skrzyń biegów i osi napędowych są odmienne i w większości przypadków nie można ich stosować zamiennie. Wyjątkiem są

skrzynie biegów do pojazdów przednio-napędowych. Najwyższa jakość stanowi zawsze najpewniejsze kryterium wyboru. Oleje przekładniowe Shell mają właściwości wymagane dla skutecznej ochrony przed zużyciem mechanicznym przekładni i awariami wysokoobciążonych łożysk eksploatowanych w trudnych warunkach. Mają odpowiednią wytrzymałość na utlenianie, stabilny poziom lepkości w całym okresie pracy pomiędzy wymianami.

Także w wypadku olejów przekładniowych dominuje obecnie tendencja do wydłużania cykli wymiany, ponieważ obniża to ich ogólne zużycie i zmniejsza liczbę serwisowych przestojów.



ORLEN OIL
Katarzyna Starzec
Orlen Oil

Ubytek oleju silnikowego...

...w układzie smarowania jest zjawiskiem naturalnym. Niektórzy producenci silników w książce serwisowej podają informacje na temat dopuszczalnego ubytku oleju. Stopień zużycia oleju w dużej mierze zależy od rodzaju i konstrukcji silnika, a także warunków jego eksploatacji oraz jakości stosowanego paliwa (paliwa zawierające biokomponenty przyczyniają się do rozcieńczania oleju paliwem, wskutek czego objętość oleju w układzie wzrasta, a nie maleje; jest to zjawisko bardzo niekorzystnie wpływające na proces smarowania silnika).

Olej silnikowy należy i w tym wypadku dobierać zgodnie z zaleceniami producenta samochodu. Oczywiście w pojazdach starszego typu przy nadmiernym zużyciu oleju zalecana jest wymiana oleju na inny, o tych samych parametrach jakościowych, ale wyższej lepkości, np. przejście z 15W-40 na 20W-50.

W przypadku nowych konstrukcji silników od producentów olejów wymaga się opracowania takich technologii produktów, które poradzą sobie z bardziej wymagającymi warunkami przez dłuższy okres eksploatacji. W ruchu miejskim silnik narażony jest przede wszystkim →



Shell
Cezary Wyszecki
Shell Polska

Spalanie oleju silnikowego...

...może przebiegać w różnym tempie. Konieczność „dolewki” jest absolutnie normalnym objawem zużycia oleju i zależy od warunków jazdy, zastosowanego typu oleju, stanu silnika oraz stylu jazdy kierowcy. W nowych silnikach w przypadku zalania olejem fabrycznym można zauważyć większe zużycie oleju, ale wynika to z procesu docierania się części silnika.

Potrzebę dolewek oleju pomiędzy obowiązkowymi wymianami minimalizuje wybór właściwego oleju silnikowego o zalecanej lepkości i możliwie najwyższej jakości. Pierwszym warunkiem jest zawsze wybór oleju według kryteriów założonych przez producenta pojazdu (musi posiadać aprobatę od producenta pojazdu). Innym ważnym czynnikiem wyboru jest klasa lepkości.

Silniki samochodów eksploatowane w ruchu miejskim, podczas jazdy w korkach, czy w systemie start-stop – pracują bardzo intensywnie. Także proces ich spalania jest inny niż przy jeździe poza miastem. Duża dawka paliwa, która trafia do silnika, nie spala się całkowicie na

krótkich trasach, a część niespalonego paliwa może mieszać się z olejem. To z kolei może przyczyniać się do zwiększonego zużycia oleju lub nawet przegrzania silnika (źle pracujący system chłodzenia, wysoka temperatura otoczenia). Ubytek oleju ogranicza jego funkcje ochronne i powoduje mniej skuteczne czyszczenie silnika, przez co zostaje on narażony na dodatkowe obciążenia, a to wywołuje spadek jego sprawności i częstsze awarie. Shell Helix Ultra to olej silnikowy najwyższej jakości, który dzięki najnowszej i unikalnej technologii Shell PurePlus doskonale radzi sobie z tego typu problemami. Zapewnia on zwiększony poziom oczyszczania i ochrony mechanicznej

FOT. PRIOR-OIL.COM

FOT. SHELL, ORLEN OIL