

Szafa Liqui Moly



W specjalnie wyposażonej szafie firmy Liqui Moly zmieści się dwie 60-litrowe beczki i osiem kanistrów, co pomaga mechanikom w zorganizowaniu stanowiska pracy. Szafa ma 210 cm wysokości, 95 cm szerokości i 55 cm głębokości. Wewnątrz znajdują się dwie półki przeznaczone do ustawienia ośmiu kanistrów (po 20 litrów każdy) i miejsce dla dwóch beczek. Do oznaczenia ich zawartości służy zestaw naklejek. W drzwiach znalazło się miejsce na katalogi produktów oraz poradniki doboru oleju do poszczególnych modeli samochodów osobowych lub ciężarowych.

Szafę można kupić za złotówkę (+Vat) przy zamówieniu produktów Liqui Moly o wartości co najmniej 7500 zł.

liquimoly.pl

Nowe zestawy Gates

W sprzedaży pojawiły się nowe komplety pasków i napinaczy Micro-V Extra Service produkowanych przez firmę Gates. Każdy z nich zawiera przynajmniej jeden pasek Micro-V, napinacz DriveAlign i koło pasowe luźne DriveAlign. Są to wszystkie elementy niezbędne do przeprowadzenia naprawy napędu rozrządu. Nabycie zestawu pozwala zoptymalizować pro-

ces pozyskiwania poszczególnych części i zmniejsza średnie koszty naprawy.

Obecnie Gates oferuje 30 zestawów Micro-V Extra Service dla pojazdów najpopularniejszych marek: Iveco, Scania, DAF, Mercedes, Volvo, Man i Renault.

Następne komplety pojawią się w najbliższych miesiącach.

www.Gates.com/europe



FOT. GATES, LIQUI MOLY

Samochody widma

Powiada znane przysłowie, iż sukces ma zawsze wielu ojców, podczas gdy porażka jest zwykle sierotą. Trafność tej reguły znajduje potwierdzenie również w dziejach motoryzacji, której powstanie kojarzone jest w późniejszych legendach z licznymi, niezależnie działającymi wynalazcami i konstruktorami. Byli wśród nich faktyczni twórcy czasem drobnych, lecz bardzo istotnych technicznych rozwiązań, bezwstydnymi plagiatyżami wyważający z hukiem dawno otwarte już drzwi, a także pospolici szarlatani ogłaszający swe fantastyczne, choć pozbawione technicznych konkretności, wizje „pojazdów bez koni”.

Najwięcej prawdziwych i rzekomych „ojców” motoryzacji opartej na zastosowaniu spalinowych silników pojawiło się oczywiście w drugiej połowie XIX wieku, gdy powszechnie znano już nie tylko różne wersje wozów konnych, lecz także kolejowe i drogowe lokomotywy, zaś Nikolaus August Otto i Jean-Joseph Étienne Lenoir zdążyli już zaprezentować szerokiej publiczności swe sprawnie działające prototypy benzynowych i gazowych silników.

Metoda rozstawiania różnych „motoryzacyjnych” fałszywek była więc wtedy bardzo prosta. Wystarczyło narysować dowolną bryczkę po wyprężeniu z niej koni i obciążeniu dyszla, pod koźłem woźnicy zaznaczyć niewyraźnie sylwetkę zminiaturyzowanej „machiny wybuchowej”, mającej w bliżej nieokreślony sposób obracać kołami, a cały rysunek opublikować w jakiejś gazecie łasej na techniczne nowości. Kariera takich pozornych wynalazków nie trwała długo i przemijała bez znaczących konsekwencji, chociaż ta reguła też miała wyjątki, w tym co najmniej dwa bardzo w swym czasie emocjonujące.

Nie ma wystarczających podstaw, by Siegfrieda Marcusa uznać za oszusta, to raczej prasa C.K. Monarchii, a później powojenna aż do lat 60. XX w. utrzymywała, iż ten wiedeński mechanik już w roku 1875, czyli na długo przed Benzem i Daimlerem, zbudował pierwszy na świecie pojazd napędzany silnikiem spalinowym, choć nigdy nie opatentował tej konstrukcji. Faktycznie powstała ona dopiero w 1889 roku.



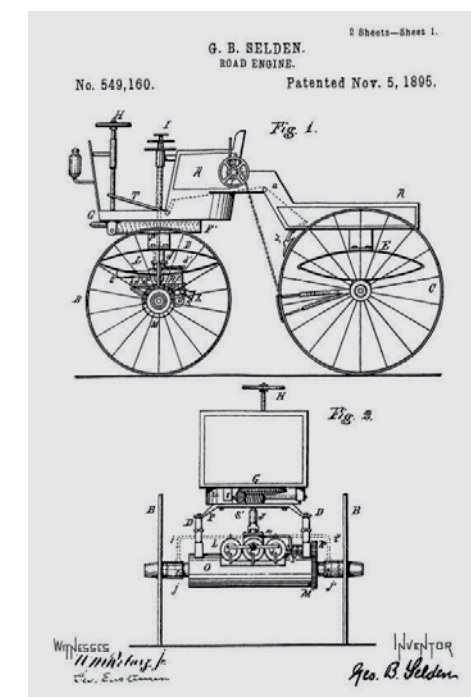
SIEGFRIED MARCUS
I JEGO POJAZD ZBUDOWANY FAKTYCZNIE
W 1889 ROKU



Współczesny Marcusowi Amerykanin George Baldwin Selden swą motoryzacyjną aktywność ograniczył wyłącznie do patentu, zyskując tym wielką, aczkolwiek niewątpliwie złą sławę. Człowiek ten w młodości „liznął” trochę edukacji inżynierskiej i nieco prawniczej, nie na tyle jednak, by umieć cokolwiek skonstruować i skutecznie to obronić przed plagiatami. „Swoją” samochód opatentował już w 1875 roku na podstawie niezbyt precyzyjnego rysunku standardowej bryczki z jakimś tajemniczym mechanizmem wstawionym pomiędzy jej przednie koła. „Wynalazek” ten ujawnił dopiero 20 lat później, gdy w Stanach Zjednoczonych działało już i konkurowało ze sobą co najmniej kilka fabryk prawdziwych samochodów i zażądał od nich 5-procentowych udziałów w przychodach ze sprzedaży.

Ten typowy gangsterski szantaż miał początkowo szanse powodzenia, gdyż kapitałiści są wprawdzie zainteresowani tępieniem gangsterów, lecz jeszcze bardziej im zależy na zwalczaniu rynkowych konkurentów. Część samochodowych producentów zaczęła więc udawać, że wierzy w zasadność patentów Seldena i ścigania tych, którzy nie chcą płacić haraczu. Przy okazji nabywcy tej rzekomej licencji zdołali wynegocjować obniżkę opłat z początkowych pięciu do niespełna jednego procenta. Na taką „współpracę” zdecydowanie nie godził się, jak się okazuje, Henry Ford, za co Selden pozwał go do sądu, a ten nie uznał roszczeń aferzysty.

Hubert Kwart



GEORGE BALDWIN SELDEN, POWYŻEJ JEGO OPATENTOWANY RYSUNEK. U DOŁU TABLICZKA DO OZNACZANIA LICENCJONOWANYCH PRZEZ NIEGO SAMOCHODÓW



- Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam ☐ 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
☐ 6 kolejnych wydań w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
☐ 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): ☐ nowa prenumerata ☐ kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy
 NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość
 telefon do kontaktu e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

..... data podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer **71 343 35 41** lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98