

Rok szkoleń Inter Cars



W 2014 roku spółka Inter Cars przeprowadziła 1120 szkoleń, w których wzięło udział 9537 pracowników z 3252 warsztatów. Firma położyła duży nacisk na innowacyjne metody przekazywania wiedzy. W rezultacie powstał

specjalny samochód szkoleniowy, pozwalający na wdrożenie nowych tematów zajęć. W aucie można samemu wywołać usterkę po to, aby dać uczestnikom szkolenia szansę na poprawne jej zdiagnozowanie.

Najpopularniejsze w ostatnim kwartale 2014 roku były zajęcia „Budowa i diagnostyka układów zasilania silników ZS – common rail”, a drugie pod względem popularności: „Automatyczne skrzynie biegów”. Dział Szkoleń Technicznych

Inter Cars planuje zwiększenie ich liczby i wprowadzenie nowych tematów, obejmujących zagadnienia biznesowe, produktowe i techniczne.

Informacje na temat zajęć zostaną opublikowane na: www.szkolenia.intercars.com.pl

Sachs Race Cup

Spotkanie prasowe dotyczące tej imprezy, będącej kontynuacją ubiegłorocznego Sachs Race Challenge 2014, odbyło się w siedzibie jej organizatora, firmy ZF, przy warszawskim Rondzie ONZ. Prezentację poprowadził Peter Rothenhöfer. Poinformował, że na zeszłoroczne szkolenia zgłosiło się 19 000 pol-

skich mechaników samochodowych, przyjęto 1 200 uczestników, spotkania zorganizowane w 3 miejscowościach trwały łącznie 13 dni.

W 2015 roku Sachs Race Cup organizowany jest dla motoryzacyjnych firm usługowych wykorzystujących oryginalne części firmy ZF (marki Sachs, Lemförder, oraz ZF

Parts). Minimalna wartość zakupów upoważniająca do ubiegania się o udział w akcji jest zależna od wielkości warsztatu i wynosi w przypadku warsztatów obsługujących samochody osobowe od 2 do 6 tysięcy złotych, a w przypadku samochodów ciężarowych – od 4 do 12 tysięcy złotych.

Zajęcia szkoleniowo-rekreacyjne zaplanowano na 10 dni w maju i czerwcu. Odbywać się będą one na Lotnisku Kamień Śląski (26.05-29.05.2015), w Szydłowcu – Tor Jastrząb (09.06-12.06.2015) i w Bednarach – Sobiesław Zasada Centrum (18.06-19.06.2015). Łącznie ma wziąć w nich udział 1000 osób.

Przewidziano tym razem oddzielne spotkania dla obu kategorii warsztatowych.

Serwisanci samochodów osobowych zajmować się będą amortyzatorami CDC z bezstopniową regulacją tłumienia i wymianą oleju w automatycznych skrzyniach biegów, a pracownicy warsztatów naprawiających ciężarówki – nowoczesnymi systemami amortyzacji drgań typu CDC, PDC i CALM oraz dwutarczowymi sprzęgłami z samoregulacją X-Tend.

Wszyscy uczestnicy szkoleń będą mogli także spróbować swych sił na torze wyścigowym, prowadząc 10 przygotowanych do tego samochodów BMW. Gośćmi specjalnymi spotkań będą w tym roku Janek Chmielewski i Grzegorz Baran.

Już na początku lutego liczba zgłoszeń przekroczyła 20 000.

Więcej: www.zf.com/pl



FOT. INTER CARS, ZF SERVICES

Mistrzostwa Mechaników

Eliminacje do finału IV Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników rozpoczną się 10 marca (wtorek) o godzinie 12.00 na stronie internetowej www.mobil.pl.

Tegoroczne mistrzostwa rozgrywane są w kategorii Młody Mechanik. Dwuosobowe zespoły uczniowskie należy rejestrować na stronie www.mistrzostwamechanikow.pl.

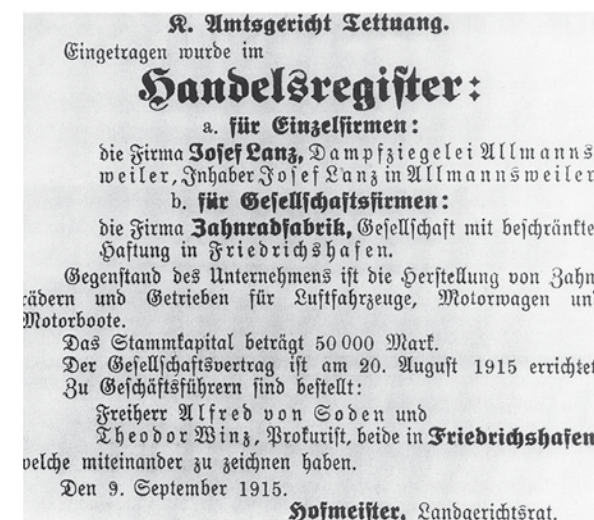
Każdą szkołę może reprezentować kilka drużyn. Finał z udziałem 30 zespołów odbędzie się 10 kwietnia w Poznaniu podczas targów Motor Show 2015. Konkurencje przygotuje Akademia Praktycznych Umiejętności – drugi, obok producenta olejów Mobil, Partner Merytoryczny Mistrzostw.

100 lat ZF Friedrichshafen AG



Firma ta obchodzi właśnie stulecie swego istnienia. Początkowo specjalizowała się w produktach dla branży lotniczej, potem zaczęła odnosić sukcesy na światowym rynku pojazdów. Obecnie jest jednym z trzech największych dostawców branży motoryzacyjnej na świecie. Wraz z przejętą we wrześniu 2014 roku amerykańską firmą TRW

będzie oferować w najbliższej przyszłości kompleksowy i wzajemnie uzupełniający się asortyment produktów w dziedzinie układów napędowych i podwozi, układów elektrycznych i systemów bezpieczeństwa. Ponadto wzbogaci się o ofertę regionalną, skierowaną do określonych klientów zarówno w segmencie masowym, jak i premium.



FOT. ZF SERVICES

Nie ma to jak na całą oś. Bezpiecznie. Szybciej. Unikalnie.

Zastosuj zestaw naprawczy umożliwiający wymianę łożysk kół na całą oś.



Zestaw łożysk na całą oś znajduje zastosowanie w przypadku zużycia lub uszkodzenia, ponieważ:

- zwiększa stabilność pojazdu oraz bezpieczeństwo
- pozwala zaoszczędzić koszty przy montażu podwójnego zestawu łożysk
- efekt: produkt nr 1 wśród zadowolonych klientów!

Wyjątkowy zestaw naprawczy WheelPro marki FAG montuje się w co drugim samochodzie na europejskim rynku motoryzacyjnym, a ponadto zestaw ten oferuje wszystkie elementy niezbędne do naprawy łożysk kół na całej osi.

Nie ma już konieczności długotrwałego wyszukiwania poszczególnych części potrzebnych do montażu. W przypadku FAG WheelPro wszystkie niezbędne do przeprowadzenia szybkiej wymiany komponenty znajdują się w zestawie.

Potrzebujesz pomocy? Pomożemy Ci!

www.RepXpert.com
aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-automotive.pl



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

