



NA NASZYCH ŁAMACH:

PAWEŁ CIOK

EDWARD KĘĆKO

MIROSŁAW KULA

MAREK OLSZEWSKI

JAN PALUS

JERZY ŻARNIEWSKI

25 LAT WSPÓŁPRACY
Z INTER CARSEM

PAWEŁ DAWIDOWICZ

ZAKRĘTAKI UDAROWE

KRZYSZTOF GRABOWSKI

REKLAMACJE

DARIUSZ GRUSZCZYŃSKI

WYMIANA PRZEWODÓW
ZAPŁONOWYCH

TAREK HAMED

BLASKI BEZ CIENI

ANDRZEJ KOWALEWSKI

SERWIS SKRZYŃ
AUTOMATYCZNYCH

RICHARD LOTHOLZ

PRZYSZŁOŚĆ OŚWIETLANIA

ERIK LUNDTOLT

ELEKTROHYDRAULICZNY
SIŁOWNIK SPRZĘGŁA

CARLOS PANZIERI

ZAWIESZENIA
SPORTOWE (I)

EWA ROZPĘDOWSKA

OBSESJA DOSKONAŁOŚCI

MARIUSZ WIERZBICKI

DIAGNOSTYKA SIECI CAN

W przypadku wystąpienia błędu komunikacji CAN z jednym z modułów podłączonych do sieci, należy wykonać pomiary specjalistycznym urządzeniem pomiarowym, np. za pomocą UNIProbe Texa z funkcją T-NET. Procedura diagnostyki sieci CAN takim oprzyrządowaniem opisana zostanie na przykładzie sieci typu C-CAN.

Po wyborze opcji diagnostyki BUS moduł T-NET wymaga ustawienia rodzaju (typu) sieci poddawanej badaniu. Ma to na celu dostosowanie oprogramowania do badanej sieci i jej funkcji, aby uniknąć tym samym nieprawidłowości oceny wyświetlanych wyników diagnozy. Sieć można rozpoznać po prędkości transmisji danych od 500 kb/s oraz po danych z różnicowych pomiarów oporności obu przewodów. W takich sytuacjach możliwości oferowane przez system T-NET okazują się niezastąpione.

►►► str. 22

