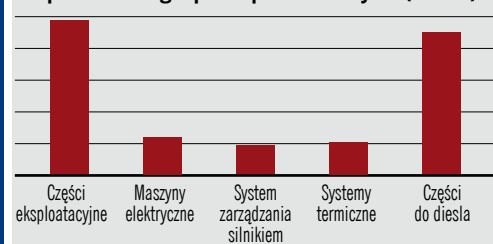




Sprzedaż w grupach produktowych (2012)



GRUPY PRODUKTOWE IAM I SPRZEDAŻ W POSZCZEGÓLNYCH GRUPACH

ZWIEDZANIE FABRYKI I LABORATORIUM R&D POPRZEDZIŁA PREZENTACJA TECHNICZNA, NA KTÓREJ DANIELE COVINO – TECHNICAL ENGINEER DNTS – SZCZEGÓŁOWO OMÓWIŁ PRZYCZYNY USTEREK SPRĘŻAREK KLIMATYZACYJNYCH ORAZ ZNACZENIE OLEJÓW SPRĘŻARKOWYCH (TEMATYKĄ TYM POŚWIĘCIMY OSOBNIE PUBLIKACJE)



starca europejskim dystrybutorom, hurtowniom i warsztatom samochodowym części zamienne o jakości OE. Spełniają one najwyższe standardy części oryginalnych, ponieważ są wytwarzane na tych samych liniach produkcyjnych. Częścią strategii firmy jest również zapewnianie klientom lokalnego wsparcia – za pomocą szkoleń prowadzonych przez ekspertów technicznych DENSO.

Szacuje się, że w ogólnej sprzedaży ten segment generuje 57% przychodów firmy, z czego największa część przypada na części podlegające eksploatacyjnemu zużyciu (świece zapłonowe i żarowe, wycieraczki, filtry powietrza) oraz elementy systemów wtryskowych silników Diesla (jednostki sterujące, pompy wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze).

Perfekcja w krainie robotów



O znaczeniu zakładu w Poirino dla całego programu produkcyjnego DENSO mówił **Gianluca Guasco** – Marketing Manager DNTS.

W swej prezentacji podkreślił szczególnie ważną rolę działu DENSO Thermal Systems w obecnej strukturze koncernu. To w tej właśnie jednostce organizacyjnej działają komórki zajmujące się projektowaniem, produkcją i dystrybucją nowoczesnych systemów grzewczych i klimatyzacyjnych dla motoryzacji. Ich wysoka jakość sprawia, iż odbiorcami tej grupy komponentów są takie samochodowe marki, jak Fiat, Lancia, Alfa Romeo Iveco, Opel, Scania, Peugeot, Citroën, Renault, Nissan, Toyota.

Wzorcową dziś produkcyjną placówką tego działu jest utworzony w 1986 roku zakład w Poirino. Nowa fabryka powstała na jego miejscu w lipcu 2011 roku. Teraz produkuje ona m.in. kompresory, systemy HVAC (klimatyzacja), moduły chłodzenia silnika, wymienniki ciepła (chłodnica, skraplacz, rdzeń nagrzewnicy itd.).

Wszystkie tutejsze linie produkcyjne działają w trybie całkowicie automatycznym, a wszelkie operacje na ich poszczególnych stanowiskach wykonują sterowane komputerami roboty. Pracow-

FOT. DENSO. ARCHIWUM

TUNEL AERODYNAMICZNY W ZAKŁADOWYM CENTRUM R&D (BADAWCZO-ROZWOJOWYM) POZWALA SPRAWDZAĆ DZIAŁANIE PROTOTYPOWYCH SYSTEMÓW (WYKONYWANYCH M.I.N. Z WYKORZYSTANIEM DRUKARZEK 3D) W RÓŻNYCH WARUNKACH JAZDY



Z LEWEJ: AUTOMATYCZNE PAKOWANIE PRODUKTÓW PRZEZNACZONYCH NA RYNEK WTÓRNY; OBOK: JEDNA Z WEWNĘTRZNYCH ALEJEK WIELOKONDYGNACYJNEGO, ZAKŁADOWEGO MAGAZYNU PRODUKTÓW GOTOWYCH – RÓWNOCZEŚNIE CENTRALNEGO DLA SIECI DENSO W EUROPIE

nicy potrzebni są głównie do nadzoru i ewentualnych interwencji, gdy systemy kontrolne sygnalizują wystąpienie jakiegokolwiek problemu wymagającego szybkiego rozwiązania.

Inaczej, rzecz jasna, wyglądają te sprawy w zintegrowanym z fabryką ośrodkiem badawczo-rozwojowym (R&D). Zatrudnieni tam specjaliści pracują w pełnym termicznym komforcie, a do badania prototypowych systemów służą komory, w których można symulować nawet ekstremalne warunki klimatyczne, a także (dzięki tunelowi aerodynamicznemu) różne prędkości samochodu ze sprawdzanymi elementami wyposażenia.

W automatycznym trybie pracuje również pakownia i wielokondygnacyjny magazyn aftermarketowych produktów DENSO, pełniący zarazem funkcję jednostki centralnej systemu logistycznego tej firmy w Europie. Załoga obecna jest tutaj tylko w trakcie dwu zmian,

FOT. DENSO. ARCHIWUM

a na trzeciej, nocnej, roboty same zajmują się porządkowaniem magazynowych zasobów dla usprawnienia przebiegu ciągłych dostaw.

Po magazynie oprowadzał polskich dziennikarzy Gianluca Guasco, po fabryce – Mario De Ambrogio, a po centrum R&D – Roberto Borsetti.

Piemont – land of perfection

To anglojęzyczne hasło (Piemont – kraina doskonałości) nie ma równie popularnego włoskiego odpowiednika, ponieważ służy przede wszystkim promocji eksportu znakomitych piemonckich win. Łatwo jednak dałoby się też odnieść do zabytkowej architektury Turynu, do tutejszych motoryzacyjnych tradycji tworzonych nie tylko przez Fiata, lecz i przez co najmniej parę bardziej ekskluzywnych włoskich marek, a także do perfekcyjnej jakości produkowanych tu samochodowych systemów termicznych...

Bogusława Krzaczanowicz



HASŁO PIEMONTE – LAND OF PERFECTION DOTYCZY ZNAKOMITYCH MIEJSCOWYCH WIN, CHOĆ ŁATWO TEŻ SIĘ KOJARZY Z PIĘKNĄ TURYSKĄ ARCHITEKTURĄ I... TUTEJSZĄ FABRYKĄ JAPONSKIEGO KONCERNU

WSZELKIE OPERACJE NA POSZCZEGÓLNYCH STANOWISKACH ROBOCZYCH W POIRINO WYKONUJĄ STEROWANE KOMPUTERAMI ROBOTY