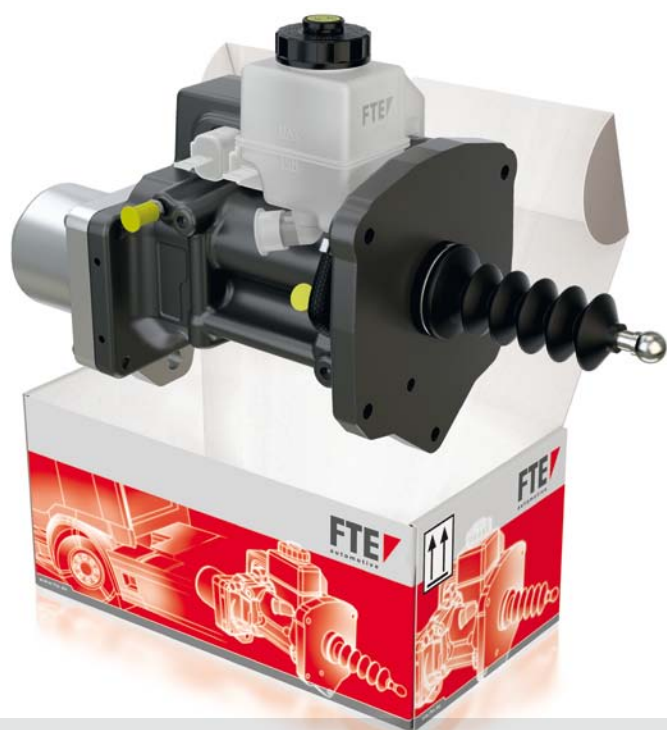


Samochody użytkowe

Elektrohydrauliczny siłownik sprzęgła



ERIK LUNDTOFT

EXECUTIVE DIRECTOR GLOBAL AFTERMARKET
FTE AUTOMOTIVE

FIRMA FTE AUTOMOTIVE WPROWADZA NA RYNEK CZĘŚCI ZAMIENNYCH ELEKTROHYDRAULICZNY SIŁOWNIK SPRZĘGŁA (EHCA) O JAKOŚCI SPEŁNIAJĄCEJ WYMAGANIA PIERWSZEGO MONTAŻU (OE)

EHCA to podzespół o zwartej budowie, służący do bardzo dynamicznego i precyzyjnego sterowania sprzęgłem w samochodach użytkowych. Ten innowacyjny podzespół rozszerza firmową ofertę hydrauliki pojazdowej, łącząc w sobie mechanikę, hydraulikę, sensorykę i elektronikę. Zastępuje on pedał sprzęgła, siłownik główny oraz wysprzęglik, w pełni automatycznie rozłączając i załączając sprzęgło. Kierowca nie musi przy tym zwracać uwagi na obroty silnika i aktualne przełożenie w celu wybrania optymalnego momentu zmiany biegu. Dzięki temu wyraźnie spada zużycie paliwa oraz emisja CO₂. Jednocześnie zmniejsza się zużycie same-

go sprzęgła i innych elementów przeniesienia napędu, a zatem wydłuża się okres eksploatacji całego pojazdu.

Elektrohydrauliczne sterowanie automatycznym sprzęgłem zwiększa też precyzję prowadzenia samochodu, ułatwiając manewrowanie nim w trudnych sytuacjach drogowych, takich jak podjazdy pod strome wzniesienia.

Elektrohydrauliczny siłownik sprzęgła EHCA jest fabrycznie napełniony płynem hamulcowym. W warsztacie trzeba go jedynie zamontować mechanicznie i połączyć z układem elektroniki pokładowej. Dzięki temu sprzęgło daje się sterować elektrycznie przy użyciu sygnałów z magistrali CAN.

Producenci stosują siłownik w ciężkich pojazdach użytkowych wyposażonych w zautomatyzowane skrzynie biegów oparte na technologii tradycyjnej, ręcznej skrzyni biegów. Tylko zmiana biegów odbywa się w nich automatycznie.

Możliwe błędy występujące w siłowniku EHCA są bardzo szybko diagnozowane. Główny sterownik samochodu ciężarowego zarządza siłownikiem, wysyłając polecenia wykonania określonych funkcji. Jeżeli w trakcie realizacji tych poleceń pojawiają się odchylenia od założonych parametrów, urządzenie generuje kod błędu, który w zależności od zakresu usterki ostrzega kierowcę o konieczności zwrócenia się do warsztatu. Tam, przy użyciu systemu diagnostycznego pojazdu, określana jest przyczyna błędu. Również niezależne warsztaty są w stanie za pomocą standardowego testera diagnostycznego odczytać kody błędów z komputera pojazdu. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej diagnozy okaże się, iż siłownik musi zostać wymieniony, demontaż i montaż kompletnego podzespołu jest bardzo prosty dzięki wykorzystaniu technologii typu *plug-and-play*, czyli „podłącz i używaj”.

FTE Automotive zapewnia optymalne wsparcie dla warsztatów, realizując dostawę w ciągu 24 godzin oraz dostarczając szczegółowe instrukcje demontażu i montażu siłownika EHCA.

Nowy siłownik elektrohydrauliczny jako oryginalna część zamienna FTE jest już dostępny u niezależnych dystrybutorów. Informacje o produkcie znajdują się w bazie TecDoc. Ponadto można składać zamówienie przez system TecCom.

Firma FTE Automotive to przedsiębiorstw obecne na wszystkich kontynentach i zaliczane do wiodących międzynarodowych dostawców komponentów do samochodów osobowych i użytkowych. Zatrudnia w globalnej skali 3 500 pracowników, osiągnęło w roku 2014 wartość obrotu około 430 milionów euro. ■

FOT. FTE

**HOTEL
NATURA RESIDENCE**
BUSINESS & SPA
★★★★

Hotel ★★★★★

Waters SPA

Restauracja BlueBell

Konferencje

Diamond music club

ul. Sucha 4, 42-470 Siewierz
e-mail: recepca@naturaresidence.pl
tel.: +48 32 674 13 95-96

SENTECH®

Emisja LPG

UZNANA MARKA

1st NUMBER

PIERWSZA MONTAŻ

ORIGINAL TECHNOLOGY

2 YEARS GUARANTEE

CNG

PRECYZYJNE WYKONANIE

www.sentech.pl