

Różnorodność przyszłością oświetlenia



RICHARD LOTHHOLZ

GLOBALNY DYREKTOR SPRZEDAŻY OŚWIETLENIA SAMOCHODOWEGO I LED OSRAM

W CIĄGU OSTATNICH LAT NASTĄPIŁ OGROMNY POSTĘP W DZIEDZINIE OŚWIETLENIA SAMOCHODOWEGO. NA RYNKU CORAZ BARDZIEJ POPULARNE STAJĄ SIĘ NOWOCZESNE TECHNOLOGIE, TAKIE JAK LED, OLED I ŚWIATŁO LASEROWE

We wcześniejszej erze ksenonów technologia oświetleniowa w samochodach rozwijała się stosunkowo wolno. Teraz mamy natomiast do czynienia z niezwykle, wręcz bardzo dynamicznym postępem.

Dla zrozumienia istoty tego zjawiska należy uświadomić sobie, że światło LED i technologie z tym związane, takie jak OLED czy laser, rzeczywiście opanowały całą dziedzinę oświetlenia, a nie wyłącznie jego zastosowania motoryzacyjne. Przemawiają za tym też wyjątkowo mocne strony tych źródeł światła, dzięki którym idealnie nadają się również do wykorzystywania w pojazdach.

Motoryzacyjne zalety LED

Po pierwsze: światłem LED można bardzo łatwo sterować. Możemy na przykład oświetlać wybrane obszary podczas jazdy – tak jest w przypadku systemu Matrix.

Po drugie: barwę światła LED można zmieniać. Ma to ogromne znaczenie, zwłaszcza we wnętrzu samochodu.

Po trzecie: światło LED jest wydajne energetycznie. To ważny czynnik w samochodach elektrycznych, gdzie liczy się każdy kilometr, a więc każdy wat zużytej energii.

Po latach ciągłego rozwoju reflektory główne LED nie są już teraz niczym nadzwyczajnym i stają się obiektem coraz większego zainteresowania konstruktorów samochodów. Jednocześnie jednak dla wielu kierowców oświetlenie ksenonowe wciąż jest atrakcyjnym rozwiązaniem jako wyposażenie dodatkowe. Standardowo bowiem pojazdy wyposażone są w podstawowe systemy oświetleniowe, ale dodatkowo mogą mieć jedną lub więcej nowszych wersji świateł. Obecnie bazowe wyposażenie stanowią zazwyczaj żarówki halogenowe, a oświetlenie ksenonowe występuje jako opcja. Jednak w niektórych modelach samochodów ksenony są już oświetleniem standardowym. W ciągu najbliższych kilku lat będziemy na pewno obserwować zwiększanie się udziału oświetlenia LED na liście opcji – zarówno jako reflektory główne LED, jak i system Matrix w droższych modelach.

Oświetlenie laserowe

Dotychczas występuje ono jedynie w modelach luksusowych i jest dostępne w ofercie zaledwie dwóch producentów samochodów. Czy to się zmieni? Otóż uważamy, że przyszłością oświetlenia jest różnorodność. Z całą pewnością na drogach pojawi się więcej pojazdów wyposażonych w oświetlenie laserowe, na początku głównie w samochodach klasy premium. Technologia laserowa jest nadal w pionierskiej fazie swojego technicznego rozwoju, lecz ma ogromny potencjał rozwojowy, choć standardowym rozwiązaniem w przyszłości na



TECHNOLOGIA OLED W TYLNYCH LAMPACH BMW

pewno będzie technologia LED i OLED. Prognozę tę potwierdza ostatnia prezentacja BMW podczas wiosennych targów CES w Las Vegas, gdzie pokazano kolejny etap rozwoju oświetlenia samochodowego w prototypie M4 Concept Iconic Lights. Cieszy nas fakt, że jesteśmy jedynym producentem, którego moduł laserowy został wykorzystany w pojazdach produkowanych seryjnie.

FOT. OSRAM



LAMPY LED (U GÓRY) JAKO ŚWIATŁA DZIENNE I PRZECIWMGŁOWE

Od produkcji OE do doskonałości na rynku wtórnym

Koło dwumasowe z innowacyjnym tłumikiem o dużym skoku

(LTD-DMF – Long Travel Damper Dual Mass Flywheel)



Finalista prestiżowej PACE award w 2014



Valeo Long Travel Damper Dual Mass Flywheel (LTD-DMF) jest unikalnym rozwiązaniem koła dwumasowego, będącego najlepszym w klasie zarówno pod względem redukcji wibracji podczas rozruchu silnika, jak i jego normalnej pracy.

- początkowo stosowany w Mercedes-Benz E-Class 300 BlueTEC HYBRID
- doskonale redukuje wibracje oraz hałas w układach napędowych o dużym momencie obrotowym, szczególnie w zakresie niskich prędkości obrotowych
- redukuje przyspieszenia kątowe silnika do dwóch razy skuteczniej niż koła dwumasowe ze standardowym tłumikiem, chroniąc układ napędowy oraz redukując emisję CO₂



Nowoczesne technologie tworzą się w Valeo

valeo added

www.valeoservice.com

Valeo Service Eastern Europe Sp. z o.o.
ul. Wołoska 9A, 02-583 Warszawa
TEL.: (+48) 22 543 43 01
FAX: (+48) 22 543 43 05

Automotive technology, naturally

