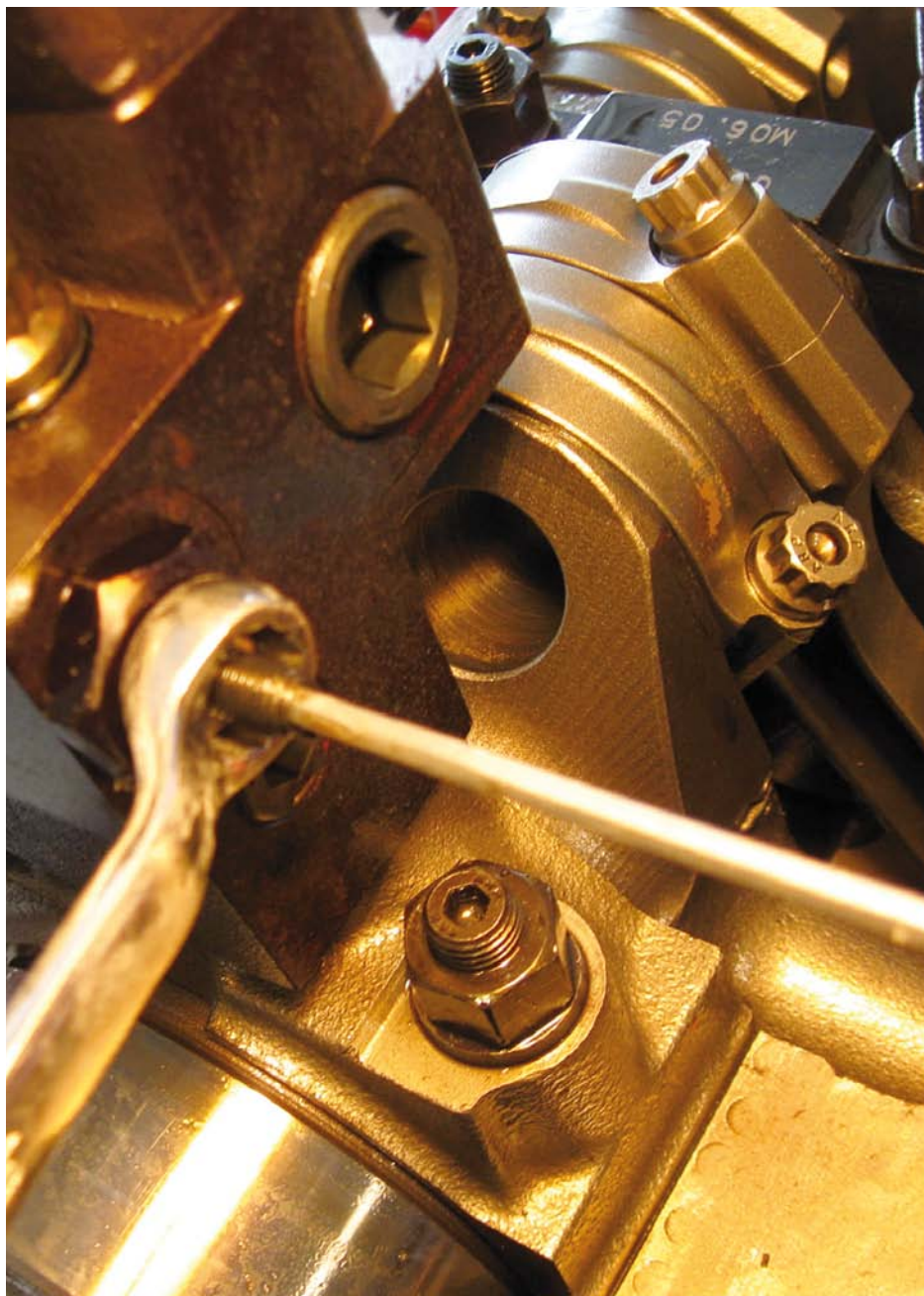




NA NASZYCH ŁAMACH:

PIOTR KASPRZAK

OLEJ W SKRZYNIACH
AUTOMATYCZNYCH

RAFAŁ KOBZA

ZALETY OLEJÓW TOP TEC

ANDRZEJ KOWALEWSKI

DIAGNOSTYKA EOBD

ZENON MAJKUT

MONTAŻOWNICE

PAWEŁ MASTALEREK

TECHNOLOGIA TITANIUM FST™

MARCIN OSIKA

WARTO INWESTOWAĆ
W JAKOŚĆ

CARLOS PANZIERI

AMORTYZATOR ZF CDCI

PIOTR PODRAŻKA

PRZEPŁYWOMIERZE DELPHI

PIOTR PYRKA

OLEJ DO SILNIKÓW VOLVO

PRZEMYSŁAW SZCZEPANIAK

ZAMIAST POZORYCH
NOWOŚCI

CEZARY WYSZECKI

OLEJE SHELL HELIX ULTRA

AGATA BAŃCZYK

MICHAŁ CHĘCIŃSKI

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

MALWINA KLIMEK

JAKUB OSIŃSKI

PIOTR ZALESKI

U PROGU EKSPANSJI?

Montażownica spełniająca w zadowalającym stopniu wymogi współczesnego rynku usługowego powinna umożliwiać demontaż i montaż kół o zewnętrznej średnicy 36–50" (914–1270 mm). Maksymalna szerokość obsługiwanego koła to co najmniej 13", a zakres średnic obręczy musi niekiedy obejmować 12–30".

Warunkom tym odpowiadać mogą różne konstrukcje montażownic, ale praktyczne znaczenie mają w tym wypadku nie tylko parametry wymiarowe, lecz także, a może nawet przede wszystkim, sposób realizowania podstawowych funkcji. Pod tym względem obecne montażownice różnią się przede wszystkim mocowaniem koła w maszynie, które może się odbywać za pomocą obrotowego stołu albo z wykorzystaniem uchwytu centralnego.

▶▶▶ str. 42

