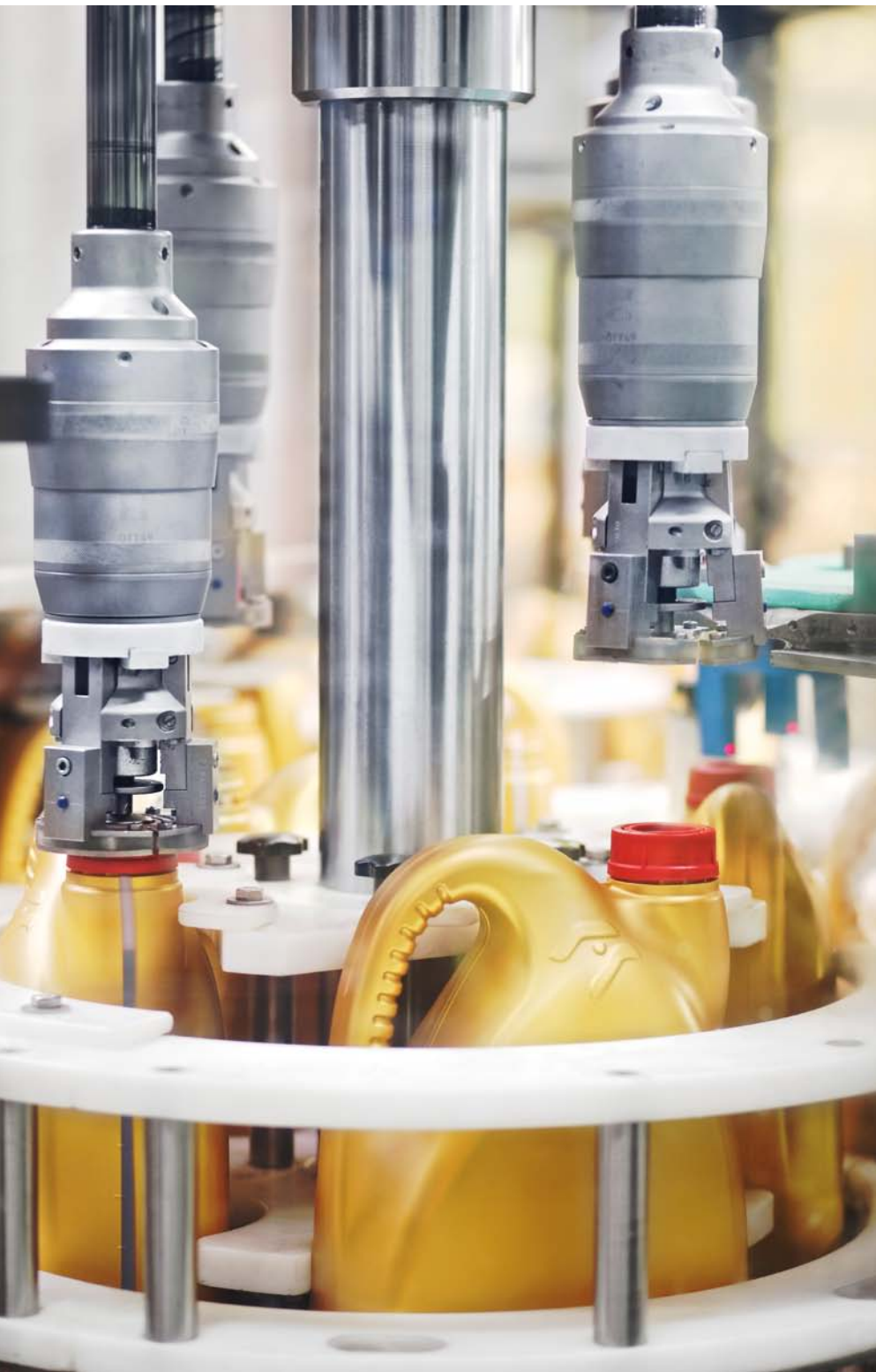


Sztandarowe produkty czołowych marek



WRAZ Z ROZWOJEM KONSTRUKCJI SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW NAPĘDOWYCH ROSNĄ WYMAGI STAWIANE OLEJOM SŁUŻĄCYM DO ICH SMAROWANIA. DLATEGO WSZYSCY LICZĄCY SIĘ PRODUCENCI ŚRODKÓW SMARNYCH OPRACOWUJĄ WE WZAJEMNEJ KONKURENCJI WCIAŻ NOWE, DOSKONALSZE ICH FORMULACJE, A POSTĘP TECHNICZNY W TEJ DZIEDZINIE WYZNACZANY JEST PRZEZ PRODUKTY NAJBARDZIEJ NOWOCZESNE W OFERTACH POSZCZEGÓLNYCH MAREK.

DZIŚ NA NASZYCH ŁAMACH EKSPERCI NAJWIĘKSZYCH NA POLSKIM RYNKU DOSTAWCÓW OLEJÓW PRZEDSTAWIAJĄ W OPARCIU O KONKRETNE PRZYKŁADY KOMPETENTNE INFORMACJE DOTYCZĄCE ZASAD ICH TWORZENIA I UŻYTKOWANIA.

Warto inwestować w jakość



MARCIN OSIKA

KIEROWNIK DZIAŁU BADAŃ I ROZWOJU
ORLEN OIL

W NASZYCH LABORATORIACH NAJBARDZIEJ DOŚWIADCZENI EKSPERCI DOKŁADAJĄ WSZELKICH STARAŃ, BY DOPRACOWYWAĆ NOWOCZESNE FORMULACJE OLEJÓW SILNIKOWYCH. DZIĘKI WSPÓŁPRACY Z OŚRODKAMI NAUKOWO-BADAWCZYMI Z CAŁEGO ŚWIATA DOSTARCZAMY PEWNYCH I BEZPIECZNYCH PRODUKTÓW DO RÓŻNEGO TYPU SILNIKÓW

Rynkowa strategia Orlen Oil przewiduje dla nich kilka poziomów jakościowych. Najwyższy z nich reprezentowany jest w naszej ofercie przez dystrybuowaną za pośrednictwem ASO linię produktów PRO, która z powodzeniem zaspokaja potrzeby najbardziej zaawansowanych technologicznie jednostek napędowych stosowanych w najnowocześniejszych produkowanych obecnie samochodach.

Produkty te przechodzą także testy w najbardziej ekstremalnych warunkach eksploatacji, jak np. w wyścigach długodystansowych. W styczniu bieżącego roku na torze w Dubaju odbył się jeden z najtrudniejszych wyścigów długodystansowych – Dubaj 24H. Podczas tej prestiżowej imprezy zespół Platinum Racing Team startował w porsche 911, testując olej Platinum 0W-40.

Podczas dwudziestoczworgodzinnej rywalizacji zespół przejechał trzy tysiące kilometrów, przy średniej prędkości ponad 120 km na godzinę. Zarówno zawodnicy, jak i zespół mechaników zgodnie uznali, że samochód sprawował się doskonale w tych wyjątkowo wymagających warunkach eksploatacji. Wiedza pozyskana podczas wyścigów i rajdów przekłada się na poziom jakości i technicznego zaawansowania produktów, dzięki czemu auto przeciętnego kierowcy korzysta ze sprawdzonej oferty, rekomendowanej przez profesjonalistów.

Kolejna innowacyjna linia to oleje dostarczane pod marką MaxExpert. Są one dostępne dla szerokiej grupy klien-



tów, również tych, którzy nie korzystają z usług ASO. Główne składniki obydwu wspomnianych tu linii produktowych to nowoczesne syntetyczne oleje bazowe i najwyższej jakości dodatki funkcyjne. Dzięki temu oleje linii PRO i Max Expert posiadają aprobaty niemalże wszystkich czołowych producentów silników.

Z uwagi na mnogość rozwiązań konstrukcyjnych silników trudno jest stwierdzić, który produkt jest obecnie najbardziej innowacyjny. Na pewno wyróżnia się pod tym względem olej Platinum PRO V 5W-30 oraz Platinum MaxExpert V 5W-30. Obydwa zawierają olej bazowy IV gr wg API typu PAO (polialfaolefiny), który posiada zdecydowanie lepsze właściwości użytkowe, a także stabilność termooksydacyjną niż oleje mineralne.

Dodatki zastosowane w formulacji tych olejów pozwalają z zapasem spełnić wymogi klasyfikacji ACEA i OEM określone na etykietach produktów. Bardzo szeroka

gama naszych klientów może więc bez obaw stosować wyżej wymienione oleje.

Rekomenduję zatem rewizję instrukcji użytkowania samochodów i wszędzie tam, gdzie znajduje się zapis, iż olej musi spełniać wymagania klasyfikacji: ACEA C3-12 lub API SN lub posiadać aprobaty VW 504.00/ 507.00, MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, można, nie narażając się na problemy z użytkowaniem silnika w wysokich bądź niskich temperaturach, przy krótkich bądź długich dystansach – stosować nasz produkt. Zapewniam, że silnik będzie miał naprawdę bardzo „dobre samopoczucie” z uwagi na fakt wyśmienitego smarowania, chłodzenia i utrzymania go w czystości.

Warto zatem zainwestować w jakość, by nie narażać samochodu na niespodziewane awarie silnika. To kosztuje, ale znacznie mniej niż naprawa czy wymiana jednostki napędowej.