

Syntetyczne oleje silnikowe Shell Helix Ultra



CEZARY WYSZECKI

EKSPERT TECHNICZNY
SHELL POLSKA

JEDNYM Z NAJNOWSZYCH OSIĄGNIĘĆ INŻYNIERÓW SHELL
JEST SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY SHELL HELIX ULTRA 5W-40,
WYPRODUKOWANY Z KRZYSTALICZNIE CZYSTEJ BAZY OLEJOWEJ,
POWSTAŁEJ Z GAZU ZIEMNEGO



Oleje tej grupy należą do najbardziej zaawansowanych technologicznie produktów opracowanych przez inżynierów firmy Shell w ostatnich latach. Powstały one dzięki połączeniu dwóch rewolucyjnych technologii: Shell PurePlus oraz Aktywnego Oczyszczania (*Active Cleansing*). Dzięki nim silnik może utrzymać optymalną czystość i maksymalną moc.

Środki smarne Shell wytwarzane w oparciu o oleje bazowe powstałe z wykorzystaniem Technologii Shell PurePlus

są pozbawione niemal wszystkich zanieczyszczeń znajdujących się w ropie naftowej. Pozwala to utrzymać wyższą czystość podzespołów w silniku. Oleje Shell Helix Ultra powstają w zupełnie inny sposób niż pozostałe środki smarne dostępne na rynku. Baza olejowa wykorzystywana do ich produkcji, zamiast z ropy naftowej, uzyskiwana jest z gazu ziemnego z wykorzystaniem opatentowanej przez Shell Technologii Shell PurePlus. Opiera się ona na procesie syntezy gazu ziemne-

go, w wyniku czego powstaje ciecz GTL (*gas-to-liquid*).

Baza olejowa stanowi od 75 do 90% objętości oleju silnikowego – w zależności od jego formulacji – i powstaje w precyzyjnie kontrolowanym procesie blendowania. Technologia Shell PurePlus to efekt ponad czterdziestoletniej pracy ekspertów firmy Shell oraz wykorzystania ponad 3 500 patentów.

Oleje Shell wytwarzane w Technologii Shell PurePlus umożliwiają utrzymanie najwyższych parametrów eksploatacyjnych silnika. Co istotne, zastosowane w olejach Shell Helix Ultra wyjątkowe połączenie Technologii Shell PurePlus z Technologią Aktywnego Oczyszczania pozwala zapewnić jeszcze wyższy poziom ochrony, co (według testu tworzenia się szlamu Sequence VG przeprowadzonego na oleju SAE 0W-40) oznacza, że żaden inny olej silnikowy nie utrzyma silnika w stanie tak bliskim fabrycznej czystości.

Technologia Shell PurePlus przynosi wiele korzyści użytkownikom pojazdów. Przede wszystkim pod względem wspomnianego już oczyszczania i ograniczania tworzenia się szlamu. Zwiększa także odporność na pogarszanie się jakości oleju i zapewnia utrzymanie stałej lepkości w trakcie całego okresu eksploatacji, co jest istotne w przypadku produktów wielosezonowych.

FOT. SHELL

Dzięki znakomitej płynności oleje Shell Helix Ultra błyskawicznie docierają do krytycznych podzespołów, nawet w najniższych temperaturach. Oznacza to łatwiejszy start w zimie i szybsze rozgrzewanie się silnika. Olej Shell Helix Ultra zachowuje również lepsze właściwości w wysokich temperaturach niż inne produkty syntetyczne, a tym bardziej mineralne. Niektóre oleje mogą utracić nawet do 20% objętości na skutek samego parowania, tymczasem przy Technologii Shell PurePlus ubytki te nie przekraczają 10%.

Oleje Shell Helix Ultra wytwarzane w Technologii Shell PurePlus charakteryzują się bardzo wysokim wskaźnikiem lepkości oraz niską temperaturą płynięcia, która umożliwia właściwe smarowanie w niskich temperaturach, sięgających nawet poniżej -40°C. Posiadają też wyjątkowo niską lotność i są niezwykle odporne na utlenianie. Wszystkie te właściwości

przekładają się na wymierne korzyści dla silnika, zapewniając jego skuteczniejsze oczyszczanie, wydłużenie żywotności oraz zmniejszenie zużycia paliwa i oleju.

W przypadku wybranych olejów Shell Helix Ultra zużycie paliwa może być mniejsze nawet o 3%, co potwierdził test M111 FE porównujący produkt Shell Helix z innymi olejami. Zmniejszone zużycie paliwa wynosi od 1,7% do 3% w zależności od rodzaju pojazdu i oleju (na przykład przy oleju Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 wynosi do 3%).

Syntetyczny olej Shell Helix Ultra został zaprojektowany z myślą o spełnieniu wymogów większości producentów silników, jak również wymagań najnowszych specyfikacji branżowych. Posiada atesty wiodących producentów OEM na całym świecie i jest szeroko stosowany, jako olej do fabrycznego zalewania silników przez producentów pojazdów, takich

jak np. Ferrari. Ponadto Shell od stycznia 2015 roku jest jedynym rekomendowanym dostawcą olejów silnikowych i motocyklowych dla BMW AG w ponad 140 krajach. Oleje wytworzone w Technologii Shell PurePlus posiadają aprobaty najważniejszych producentów samochodów, m.in.: BMW, MB, VW, Porsche, Renault, Ferrari, Fiat, Chrysler oraz motocykli Ducati i BMW.

Środki smarne Shell są opracowywane i testowane przez globalny zespół naukowców. Jednym z istotnych elementów tej działalności jest współpraca techniczna pomiędzy Shell i Ferrari. Obecnie zespół Shell pracujący dla Scuderia Ferrari liczy 50 ekspertów technicznych. Jego członkowie działają na całym świecie w laboratoriach Shell, na wszystkich torach objętych kalendarzem wyścigów Grand Prix i u boku inżynierów Ferrari w Maranello. ■

REGENERACJA SPRZĘGIEŁ AUTOMATYCZNYCH SKRZYNI BIEGÓW 3 LATA GWARANCJI

SKLEP Z CZĘŚCIAMI DO WSZYSTKICH TYPÓW
SKRZYNI AUTOMATYCZNYCH.



MIDPARTS

MIDPARTS.COM.PL

