

Doskonalenie zamiast pozornych nowości



PRZEMYSŁAW SZCZEPANIAK
DORADCA DS. OLEJÓW SAMOCHODOWYCH
EXXONMOBIL POLAND

ZBYT ROZBUDOWANE PORTFOLIO NIE POMAGA KONSUMENTOM W WYBORZE PRODUKTU Z FIRMOWEJ OFERTY. DLATEGO W PRZYPADKU MOBIL 1 BARDZIEJ SKUPIAMY SIĘ NA DOSKONALENIU DOTYCHCZASOWEJ GAMY TYCH OLEJÓW, NIŻ NA WPROWADZANIU NOWOŚCI



Poprawiamy właściwości danej formuły, a równocześnie pozyskujemy nowe dopuszczenia. W ostatnim czasie ma to rosące znaczenie, ponieważ coraz powszechniejsze stają się aprobaty własne producentów pojazdów.

Pozycjami numer jeden w naszej ofercie są oleje syntetyczne: Mobil 1 dla samochodów osobowych i dostawczych oraz Mobil Delvac 1 dla pojazdów ciężarowych i maszyn roboczych.

Oleje różnych marek, choć nazywane syntetycznymi, potrafią znacznie różnić się parametrami i skutecznością ochrony

silnika. W naszym wypadku przewagę nad konkurencją zyskujemy dzięki stosowaniu wysokiej jakości baz olejowych oraz podnoszeniu skuteczności działania dodatków. Stoją za tym znaczne nakłady finansowe na badania i rozwój.

Wysoką jakość naszych produktów potwierdza fakt, że powszechnie dostępny na sklepowych półkach Mobil 1 New Life 0W-40 jest fabrycznie stosowany we wszystkich silnikach benzynowych Porsche, bez względu na przeznaczenie pojazdu – także do Porsche 911 GT3 Cup.

Duża liczba aprobat producentów renomowanych marek powoduje, że olej ten jest bardzo popularny wśród kierowców w Polsce i innych krajach. Dla właściciela warsztatu lub serwisu dealerskiego interesującym produktem jest w pełni syntetyczny olej niskopopiołowy Mobil 1 ESP 5W-30. To nasz najbardziej uniwersalny olej Mobil 1, który spełnia wymagania 80% aprobat producentów silników nowych pojazdów. Przewaga tego produktu pozwala ograniczyć różnorodność produktów w serwisie i ułatwić zarządzanie firmą.

Oleje syntetyczne Mobil 1 umożliwiają również zmniejszenie zużycia paliwa. W ofercie dotyczącej pojazdów osobowych są to wszystkie produkty o lepkości letniej 30 – czyli na przykład wcześniej wspomniany Mobil 1 ESP 5W-30. Jednak realne, sięgające tysięcy złotych oszczędności, stanowią domenę branży transportowej. Naszym wyzwaniem jest przekonanie właścicieli firm transportowych do inwestowania w droższe oleje syntetyczne. Jak dowiodły niezależne testy, zmiana oleju silnikowego i przekładniowego na produkty syntetyczne Mobil Delvac 1 pozwala uzyskać nawet 2,9% oszczędności paliwa. Dla wielu firm transportowych taki wynik oznacza wpisanie środków smarnych na listę najważniejszych czynników decydujących o rentowności firmy.

FOT. EXXONMOBIL

Technologia Titanium FST™ w nowych środkach smarnych



PAWEŁ MASTALEREK
EKSPERT TECHNICZNY
CASTROL

WSPÓŁCZESNE ŚRODKI SMARNE PROJEKTUJE SIĘ W TAKI SPOSÓB, BY IDEALNIE SPEŁNIAŁY WYMAGANIA NAJNOWSZYCH SILNIKÓW



Uniemożliwia to jednoznaczne wskazanie najnowocześniejszego oleju, gdyż np. w gamie olejów Castrol jest wiele produktów przeznaczonych specjalnie do nowych konstrukcji wiodących producentów samochodów. Niemniej jednak wartą uwagi innowacją jest w tym zakresie technologia Titanium FST™, wykorzystywana do opracowywania nowych środków smarnych. Stosuje się ją w olejach Castrol EDGE oraz Castrol EDGE Professional.

Technologia ta umożliwia pogodzenie dwóch kluczowych wymagań dotyczących nowoczesnego oleju – energooszczędności oraz trwałości filmu olejowego. Titanium FST™ umożliwia zapewnienie małych oporów pracy podczas niewielkich obciążeń silnika, np. w czasie postoju lub w trakcie ekonomicznej jazdy, a równocześnie przy dużych obciążeniach. Dzięki niej olej samoczynnie wzmacnia się stosownie do obciążeń, znakomicie chroniąc współpracujące elementy silnika.

Zastosowanie metaloorganicznego polimeru tytanu umożliwia bowiem wzmocnienie filmu olejowego, który z powodzeniem może chronić elementy silnika pracujące pod obciążeniem nawet 10 ton/cm².

Gama olejów Castrol EDGE i Castrol EDGE Professional składa się z 23 różnych produktów, które różnią się lepko-

ścią oraz normami jakości API, ACEA i spełnianymi wymogami producentów samochodów. Aby korzystać z najwyższej ochrony, należy dobrać olej zgodnie z wymaganiami określonymi przez producenta pojazdu. Ułatwieniu tego doboru służy strona internetowa www.castrol.pl i umieszczone na niej narzędzie „Dobierz olej”.

Zalety oleju z technologią Titanium FST™ przekładają się na zmniejszenie zużycia paliwa i niższą emisję gazów spalinowych do środowiska. Z kolei większa wytrzymałość filmu olejowego to rzadsze kontakty metal-metal pomiędzy współpracującymi elementami silnika, a to oznacza mniejsze zużycie oraz dłuższą i bezawaryjną pracę silnika.



FOT. CASTROL