

Specyfika smarowania silników Volvo



PIOTR PYRKA

TECHNICAL MANAGER POLAND
MOTUL

NASZA FIRMA PO RAZ KOLEJNY, JAKO JEDNA Z PIERWSZYCH NA ŚWIECIE, WPROWADZIŁA DO SPRZEDAŻY JUŻ W 2015 ROKU OLEJ DO NAJNOWSZYCH SILNIKÓW VOLVO. MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 TO W 100% SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SMAROWANIA SILNIKÓW VOLVO „DRIVE-E” BENZYNOWYCH (VEP) ORAZ DIESLA (VED)

Silniki te wymagają specyficznego środka smarnego o bardzo niskiej lepkości ze względu na swoją lekką modułową budowę i pracę w wyższych temperaturach.

Nowa koncepcja budowy silników VEA, czyli *Volvo Engine Architecture*, to przełom w stosowaniu olejów o bardzo niskiej lepkości (SAE 0W-20) do smarowania silników Diesla. Inżynierowie Volvo podeszli koncepcyjnie i przyszłościowo do konstrukcji silników, które muszą spełniać wymagania normy Euro VI, a już niedługo Euro VII.

Podstawowy problem to emisja CO₂. Przyszły limit 95 g/km wydawał się dotychczas niemal nieosiągalny przy wszystkich obecnych działaniach zmierzających do zmniejszenia oporów ruchu układów napędowych, w tym także oporów generowanych przez środki smarne. Jedynym rozwiązaniem tego problemu

wyda się więc stosowanie olejów o coraz niższej lepkości.

Dlatego Volvo jako pierwsza firma samochodowa na świecie skonstruowało silniki wysokoprężne smarowane olejem o lepkości SAE 0W-20. Umożliwia to tzw. konstrukcja modułowa, wykorzystująca podobny układ smarowania w silnikach benzynowych i Diesla.

Dla ochrony przed zatarciem bardzo mocno obciążonych łożysk wału korbowego zastosowano w pełni sterowaną pompę oleju z zaworem elektromagnetycznym. Regulowany jest poziom ciśnienia i wydatku oleju w zależności od obrotów silnika, obciążenia oraz temperatury. Dodatkowo zmniejszają opory ruchu łożysk powłoki typu DLC (*Coating - Diamond-like Carbon*). Dzięki nim nawet podczas bezpośredniego kontaktu części metalowych nie

dochodzi do uszkodzenia współpracujących powierzchni, a opory ruchu są jeszcze mniejsze.

Użytkownicy samochodów Volvo najnowszej generacji z silnikami „Drive-E” muszą stosować do smarowania olej oficjalnie dopuszczony przez producenta zgodnie z wymaganiami Volvo VCC RBS0-2AE. Silniki te są na tyle czułe na jakość oleju, że zastosowanie innego środka smarnego może spowodować ich natychmiastową awarię. Stosowanie oficjalnie dopuszczonego oleju Motul Specific RBS0-2AE 0W-20 daje gwarancję ich długotrwałej i bezpiecznej eksploatacji przy zachowaniu minimalnej emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

Specyfikacja VCC RBS0-2AE jest szczególnie wymagająca pod względem paliwooszczędności i w połączeniu z wymaganiami ACEA A1/B1 Motul Specific RBS0-2AE 0W-20 zapewnia znaczną oszczędność energii (aż do 3,43% w porównaniu z olejem referencyjnym 15W-40). Motul Specific RBS0-2AE 0W-20 utrzymuje doskonały film olejowy podczas zimnego startu, zmniejsza tarcie wewnętrzne silnika, pozwala utrzymać właściwe ciśnienie smarowania i obniża maksymalną temperaturę pracy.

Dzięki swym własnościom smarnym Motul Specific RBS0-2AE 0W-20 chroni silnik przed zużyciem oraz jest odporny na utlenianie w wysokich temperaturach pracy, zapobiega powstawaniu wewnętrznych zanieczyszczeń, dzięki czemu sam zużywa się wolniej.



FOT. MOTUL

Szczególne zalety olejów Top Tec



RAFAŁ KOBZA

LIQUI MOLY POLSKA

NIE JEST ŁATWO WYBRAĆ JEDEN KONKRETNY OLEJ Z OFERTY LIQUI MOLY I UZNAĆ GO ZA TEN NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANY TECHNICZNIE CZY TEŻ CHEMICZNIE. KAŻDY OLEJ JEST INNY, SPEŁNIA INNE WYMAGANIA, A PRZY JEGO TWORZENIU I PRODUKCJI PRACUJĄ NAJLEPSI SPECJALIŚCI

Z racji swych specyficznych właściwości za najbardziej zaawansowane, a jednocześnie najbardziej innowacyjne można uznać oleje silnikowe z serii Top Tec, a na szczególną uwagę wśród nich zasługuje Top Tec 4200 5W-30 – olej, który spełnia specyfikację MB 229.51, BMW Longlife 04, VW 504.00/507.00.

Oleje z serii Top Tec, w tym również ten wyżej wspomniany, charakteryzują się bardzo niską zawartością siarki, co pozwala na ich bezpieczne stosowanie w pojazdach wyposażonych w filtr cząstek stałych DPF / FAP.

Olej Top Tec 4200 5W-30 posiada doskonałe właściwości chroniące silnik w całym zakresie pracy, zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach. Specjalnie opracowany skład tego oleju zawiera najlepszej jakości bazy olejowe oraz najlepsze dodatki chroniące silnik przed zużyciem oraz zanieczyszczeniami.

Olej Top Tec 4200 5W-30 wyprodukowany jest w oparciu o technologię syntetyczną. Składa się z najwyższej jakości bazy PAO oraz Bazy HC oraz najnowocześniejszych dodatków, co pozwala na osiągnięcie finalnego produktu, czyli oleju silnikowego odpornego na utlenianie, chroniącego silnik przed zużyciem, przed korozją i zapewniającego jego wewnętrzną czystość.

Olej ten spełnia wymagania silników typu *longlife*, co w zależności od zaleceń producenta silnika pozwala przejechać 30 000 – 50 000 km pomiędzy kolej-

FOT. LIQUI MOLY



nymi wymianami. Jednak należy pamiętać, że częstotliwość wymiany oleju zależy w największym stopniu od sposobu eksploatacji silnika. Jeżeli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach, tj. w ruchu miejskim, na krótkich odcinkach lub holuje przyczepę, to olej należy zmieniać zdecydowanie częściej. Trzeba również pamiętać, że wszelkie niespraw-

ności układu zasilania przyczyniają się do szybszego zużycia oleju.

Dlatego warto wybrać olej wysokiej jakości mimo jego stosunkowo wyższej ceny? Ponieważ tylko taki olej zapewnia długą żywotność silnika, czyli korzyści ekonomiczne znacznie większe, niż te wynikające ze stosowania tańszych produktów smarnych.