

specjalizowanych w obsłudze klientów ostatecznych, tj. kierowców. Ze swoją ofertą chcemy trafić do tej części rynku, która decyduje się sama na wymianę oleju albo samodzielnie dokonuje jego zakupu i zleca wymianę. Szacujemy, że jest to około 20% rynku motoryzacyjnych środków smarnych.

Obecnie stoi przed nami bardzo trudne wyzwanie. Musimy przekonać do marki Bizoł polskich kierowców. Znacznie łatwiej będzie nam realizować cele sprzedażowe związane z dodatkami, lecz wierzę, że również w przypadku olejów uda nam się osiągnąć sukces. W perspektywie najbliższego roku chcielibyśmy zakończyć proces budowania siatki dystrybutorów na terenie Polski. Równocześnie chcemy edukować zarówno klientów końcowych, jak i mechaników i sprzedawców, ponieważ wierzymy, że połączenie wysokiego poziomu wiedzy z najwyższej jakości produktem jest gwarancją sukcesu rynkowego. Taka była od początku idea marki Bizoł, co znajduje odzwierciedlenie nie tylko w jakości produktów, ale i w ich wyglądzie. Jesteśmy pierwszą w historii firmą z branży motoryzacyjnej nagrodzoną za design opakowań. Nasze starania dostrzegła też w zeszłym roku współpracująca z Komisją Europejską kapituła nagrody IAIR dla najlepszej firmy w kategorii „Innowacja i Przywództwo”.



Malwina Klimek
Rowe Polska

Wytwarzamy oleje o dowolnych właściwościach

Firma Rowe Polska, obecna na polskim rynku od maja 2015, ma swoją siedzibę w Warszawie, jednak działalność operacyjną prowadzi przede wszystkim na południu kraju. Na Śląsku znajdują się też jej magazyny. Naszym drugim domem jest niemieckie Worms, gdzie mieści się centrala firmy, jej magazyny i główna fabryka, zaliczana do największych i najbardziej nowoczesnych wytwórni olejowych w Europie. Ponie-

waż produkcja oferowanych przez nas olejów i środków smarnych w całości odbywa się w Niemczech, więc asortyment Rowe określany jest jako *made in Germany*. Nasze główne rynki eksportowe to południowa i wschodnia Europa, Bliski Wschód, Azja, Afryka i Ameryka Południowa.

Gama produktów oferowanych przez Rowe jest bardzo szeroka – są to oleje silnikowe, przekładniowe, hydraulicz-



ne, przemysłowe, chłodząco-smarujące, a także inne środki specjalistyczne. Kolejne linie produktów obejmują płyny do spryskiwaczy oraz chłodziw, kosmetyki samochodowe oraz smary i oleje Bio. Nowe produkty opracowujemy we własnym laboratorium, ale też nieustannie testujemy te aktualnie dostępne na rynku, by spełniały nawet najbardziej restrykcyjne standardy jakości.

Warto wspomnieć o tym, że przy odpowiedniej wielkości zamówienia, na życzenie klienta jesteśmy w stanie stworzyć i dostarczyć produkt o nietypowych parametrach i właściwościach, co jest rzadkością na rynku olejowym.

Wszystkie produkty Rowe powstają w oparciu o technologię HighTec, w ramach której ekspercki *know-how* i wyniki testów wykorzystujemy do produkcji asortymentu o najwyższej jakości oraz maksymalnej wydajności i osiągnięciach. Używamy tylko najlepszych surowców, zatwierdzonych przez najbardziej wymagających producentów OEM, posiadamy też certyfikaty DIN ISO - 9001, 16949,

14001. Nasza fabryka to jeden z najbardziej nowoczesnych zakładów środków smarnych w Europie. Stosuje się w niej wiele innowacyjnych rozwiązań. Na przykład: każdy surowiec ma u nas własny zbiornik magazynujący i swój system rur. Zapobiega to niepożądanemu mieszanemu się składników i ich zanieczyszczeniu innymi surowcami.

Produkty Rowe testowane są nie tylko w laboratorium, lecz także w skrajnie



trudnych warunkach – podczas rajdów i wyścigów. O tym, że nasze oleje sprawdzają się również w sportach motorowych, świadczy chociażby wynik ekstremalnego testu Rowe Racing, podczas którego silnik Mercedesa SLS AMG GT3 przejechał 50 000 kilometrów bez otwierania i napraw, jeżdżąc prawie wyłącznie na jednym z najbardziej wymagających torów wyścigowych na świecie – legendarnym Nürburgring Nordschleife. Informacje uzyskane z kompleksowych badań którego silnik Mercedesa SLS AMG GT3 przejechał 50 000 kilometrów bez otwierania i napraw, jeżdżąc prawie wyłącznie na jednym z najbardziej wymagających torów wyścigowych na świecie – legendarnym Nürburgring Nordschleife. Informacje uzyskane z kompleksowych badań

Obecnie jesteśmy w trakcie budowania stabilnej sieci dystrybucji w Polsce, głównie w oparciu o firmę dominującą na lokalnych rynkach i mające długoletnie doświadczenie w branży. Wspierani przez nas dystrybutorzy rekomendują i rozprowadzają produkty Rowe przede wszystkim

FOT: ROWE



REWOLUCJA W OLEJACH SILNIKOWYCH

WYPRODUKOWANE NA BAZIE GAZU ZIEMNEGO W TECHNOLOGII **Shell PurePlus**



SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30 W pełni syntetyczny olej silnikowy low-SAPS wyprodukowany w Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa. W oparciu o wyniki oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży, wykazał mniejsze zużycie paliwa o 2,6* %. Dzięki swoim parametrom lepkościowym, lepiej chroni silnik niż typowe oleje w klasie 5W-30 w wysokich i niskich temperaturach pracy. Posiada aprobaty: VW 504.00/507.00; VW TL 52545 (aprobata FF); MB 229.52; MB 229.51; MB229.31; Porsche C30, spełnia wymagania najnowszej normy Fiat 9.55535 GS1, Fiat 9.55535 DS1 zalecany do silników w samochodach Toyota, Peugeot, Honda, Mitsubishi.



SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30 W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany na bazie opatentowanych przez Shell – Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Zawarte w Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 dodatki czyszczące aktywnie usuwają szkodliwe osady z silnika utrzymując go w doskonałym stanie w czasie całego okresu eksploatacji. Zastosowana formuła low-SAPS zapewnia bezawaryjną i długą eksploatację filtrów DPF. Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 zapewnia prawidłową eksploatację przy najdłuższych zalecanych przebiegach bez wymiany oleju. Specyfikacje: ACEA C3, API SN; BMW LL-04, MB 229.51, MB 229.31 GM dexos2, Chrysler MS-1106.



SHELL HELIX ULTRA 5W-40 W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany z najnowocześniejszej bazy Shell PurePlus. Olej powstał we współpracy z Ferrari – mistrzowskim zespołem Formuły 1. Dzięki unikalnej formule olej zachowuje swoje niezmiennie właściwości i gwarantuje doskonałą ochronę silnika przez cały czas intensywnej eksploatacji. Jest to jedyny olej silnikowy aprobowany przez Ferrari. Zabezpiecza silnik w najtrudniejszych warunkach codziennej eksploatacji. Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; aprobaty MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296; Ferrari, Fiat 9.55535-GH2; Chrysler MS 10725.



SHELL HELIX ULTRA DIESEL 5W-40 Syntetyczny olej do silników Diesla wykonany w najnowszej technologii z wykorzystaniem bazy Shell PurePlus. Pomaga w utrzymaniu wysokoprężnych silników Diesla niemal w idealnej czystości i zapewnia wydajną jazdę. Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami i nadmiernym zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim, skutecznie chroni przed powstawaniem osadów i neutralizuje kwaśne związki powstające przy spalaniu. Chroni przed korozją. Specyfikacje: API CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; aprobaty MB 229.5, 226.5; VW 505.00; Renault RN0710. Fiat 955535. Z2 - spełnia wymagania.



SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30 Olej wykonany w technologii syntetycznej opracowany, by spełniać bardzo wysokie wymagania silników wysokoobciążonych w technologii Volkswagen TDI, szczególnie marek Audi i Volkswagen. Olej ten od wielu lat potwierdza swoją wysoką jakość, a z wykorzystaniem nowej bazy zapewnia jeszcze lepsze parametry eksploatacyjne. Spełnia normę VW 502.00/505.01. Zastosowana w oleju formuła low-SAPS zapewnia długą żywotność katalizatora i chroni układ wydechowy. Specyfikacje: ACEA C3; VW 502.00/505.00/505.01.



SHELL HELIX HX7 10W-40 Najwyższej jakości olej silnikowy wykorzystuje technologię syntetyczną i mineralną, przeznaczony do ochrony nowoczesnych silników benzynowych i Diesla, także tych z turbodoładowaniem, oraz zasilanych gazem LPG. Dzięki zastosowaniu specjalnego pakietu dodatków olej Shell Helix HX7 10W-40 zachowuje niezmiennie właściwości oraz skutecznie usuwa najtrwalsze osady, utrzymując wyjątkową czystość silnika w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji, w konsekwencji wydłużając jego żywotność. Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; aprobaty MB 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700, RN0710. Fiat 955535-G2 - spełnia wymagania.



SHELL HELIX HX7 DIESEL 10W-40 Olej silnikowy w technologii syntetycznej, który utrzymuje silniki wysokoprężne w czystości i zapewnia wydajną jazdę. Zastosowana mieszanina bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry od produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy. Shell Helix HX7 Diesel 10W-40 aktywnie chroni silnik i pomaga wydłużyć okres jego eksploatacji, co ma szczególne znaczenie w codziennej jeździe w ruchu miejskim. Specyfikacje: API CF, ACEA A3/B3, A3/B4, aprobaty MB 229.3, VW 505.00, RN 0710.

Shell Polska Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7a
02-366 Warszawa
NIP: 526-10-09-190
NIP UE: PL 526-10-09-190
Tel: +48 800 080 014
Fax: +48 22 300 83 47
E-mail: zapytania-PL@shell.com
Internet: <http://www.shell.pl>
Dedykowana strona: www.shell.com/pureplus

* Na podstawie wyników oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem odniesienia stosowanym w sektorze, z zastosowaniem SAE 0W-30.