

do warsztatów i sklepów detalicznych. W niedalekiej przyszłości planujemy też otwarcie sklepu internetowego typu *click and collect*, który ułatwi zainteresowanym dostęp asortymentu Rowe przez możliwość odbioru produktu bezpośrednio ze sklepu lub magazynu dystrybutora. Będzie to kolejny element wspierający działania naszych partnerów.

W związku z systematycznym poszerzaniem sieci dystrybucji oczywiste jest, że nasza sprzedaż rośnie z miesiąca na miesiąc, warto jednak zauważyć, że zamówienia najstarszych stażem dystrybutorów są regularnie powtarzane. Jeśli chodzi o rozwój sprzedaży w sensie asortymentowym, zaobserwowaliśmy coraz większe zainteresowanie specjalistycznymi produktami. Naturalnie sztandarowy półsyntetyk jest chyba podstawą sprzedaży każdej firmy olejowej, cieszy nas jednak spora liczba zapytań dotyczących olejów z kategorii *vintage*, motor sport czy motocykle.

Rowe chce, oczywiście, dotrzeć do jak największej liczby kierowców. Wierzmy, że połączenie eksperckiego *know-how*, technologii *HighTec* i produktu o świetnym stosunku jakości do ceny ze stabilną siecią dystrybucji, ścisłą współpracą z motorsportem oraz indywidualnym podejściem do klienta – pozwoli nam odnieść sukces.



Agata Bańczyk
Automore

Australijskie produkty Penrite

Renomowana w Australii firma Penrite istnieje 86 lat. Wszystkie swe produkty wytwarza niezmienne tylko we własnych zakładach produkcyjnych, lecz w oparciu o najnowsze światowe technologie oraz oleje bazowe o najwyższej jakości. Szeroka ich gama pozwala dostosowywać je do wymogów wszystkich współczesnych pojazdów. Spełniają one najważniejsze normy branżowe (ACEA, API, JASO, IL-SAC), normy producentów, a wiele z nich posiada certyfikaty OEM.

Penrite jako jeden z niewielu producentów wytwarza produkty klasy Pre-

mium, wykorzystując bazy PAO oraz Estrowe. Synteza tych dwóch składników daje gwarancję doskonałej jakości oleju. Technologia *Full Zinc*, czyli umiejętne wzbogacanie oleju cynkiem, sprawia, że skuteczniej chroni on silnik. Technologia *Extra Ten* umożliwia wytwarzanie olejów, które utrzymują swoją charakterystyczną lepkość w szerszym zakresie temperatur pracy silnika.



Penrite oferuje też samochodowe i motocyklowe produkty klasy *Racing*, przeznaczone do wykorzystywania w sportach motorowych, a także specjalną linię produktów do samochodów klasycznych oraz zabytkowych.

Firma Penrite stworzyła solidną sieć magazynów i dystrybutorów w całej Australii, Nowej Zelandii i Europie, ma także kluczowych dystrybutorów w Stanach Zjednoczonych, Kanadzie i Korei Południowej. Również w Polsce klienci mogą korzystać z jej wysokiej klasy produktów za pośrednictwem katowickiej firmy Automore i rozległej już sieci autoryzowanych dystrybutorów marki Penrite.



Jakub Osiński
MitOil

Mitsubishi Oil Corporation – oleje prosto z Japonii

Warunki eksploatacji pojazdów na wyspach japońskich znacznie różnią się od występujących w pozostałych krajach. Inny jest tam bowiem klimat, jakość paliwa i poziom usług serwisowych. Różnice te wpływają na techniczną kondycję zespołów i części japońskich pojazdów eksploatowanych poza granicami macierzystego kraju. Dlatego ich użytkownicy

na całym świecie zainteresowani są stosowaniem oryginalnych olejów samochodowych, specjalnych smarów i płynów eksploatacyjnych.

Potrzebom tym wychodzi naprzeciw firma Mitasu Oil Corporation, oferująca ten asortyment produktów w najwyższej japońskiej jakości. Hasło „wsparcie dla japońskich samochodów na całym świecie” umieszczone na ich opakowaniach podkreśla skuteczność produktu w krajach o niższych standardach serwisowych.

Doświadczenie w produkcji olejów, płynów i smarów samochodowych oraz współpraca z globalnymi korporacjami, takimi jak Lubrizol, Infineum, Exxon-Mobil czy Chevron – pozwoliła Mitasu Oil Corporation na stworzenie szerokiej gamy produktów zgodnych z jakościowymi standardami OEM, optymalnych w usługach pogwarancyjnych. Ich jakość poświadczają nie tylko marki japońskie, lecz także międzynarodowe koncerny samochodowe takie, jak Mercedes-Benz, BMW, VW, Volvo, Cummins itp.

Do produkcji olejów Mitasu wykorzystywane są najnowocześniejsze technologie PAO (polyalphaolefin), *low Saps*,



Moly-Trimer, ZDDP, *Anti-Shudder Durability*, *Long Life*, *Organic Acid Technology*. Dzięki temu otrzymywane wyroby finalne charakteryzują się stabilnością parametrów, co sprawia łatwy rozruch silnika w temperaturach dochodzących do -42° C i wydłuża okres między wymianami oleju. Mogą być używane w szerokim zakresie temperatur oraz różnych warunkach klimatycznych.

Produkty Mitasu są dostępne w wielu krajach, gdzie cieszą się pozytywnymi opiniami i potwierdzają nasze motto: *Quality – Always* (jakość przede wszystkim). W Polsce ich dystrybucją zajmuje się firma MitOil. ■

FOT. AUTOMORE, MITOIL

MOTUL 300 V Power 5W40

Przewyższa istniejące normy i standardy

Olej w 100% syntetyczny technologii Ester Core® do doładowanych lub wolnossących 4-suwowych silników benzynowych i wysokoprężnych, wyposażonych w układy wtryskowe lub zasilanie gaźnikowe. Z katalizatorem lub bez. Maksymalna odporność filmu olejowego, zrównoważona polaryzacja - maksymalna odporność na zużycie i ekstremalne temperatury. Najniższe z możliwych do uzyskania opory wewnętrzne silnika – maksymalna moc. Przeznaczony do profesjonalnych rajdów i wyścigów. Oficjalny olej słynnej firmy tuningowej BRABUS.

Referencje: BRABUS, SUBARU WRT, WRC, Formula Renault.



MOTUL Specific 2312 0W30

ACEA C2

Najwyższej jakości w 100% syntetyczny olej silnikowy specjalnie opracowany do najnowszej generacji silników Diesla „BlueHDi” wyposażonych w układy katalityczne SCR oraz filtry cząstek stałych DPF koncernu PSA wymagających oleju oficjalnie zaaprobowanego zgodnie z wymaganiami „PSA B71 2312”. Odpowiedni także do niektórych ilników benzynowych i Diesla z filtrami cząstek stałych DPF. Sprawdź zalecenia w instrukcji obsługi pojazdu.

Dopuszczenia producentów: PSA B71 2312

MOTUL 8100 X-clean 5W40 C3

ACEA C3;
API SN/CF

W 100% syntetyczny olej silnikowy o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki. Przeznaczony do samochodów z silnikami Diesla i benzynowymi, spełniającymi normy emisji spalin EURO IV, EURO V i EURO VI, wyposażonymi w filtry cząstek stałych (DPF, FAP) i wymagającymi olejów wykonanych w technologii „Mid SAPS”, o wysokiej lepkości wysokotemperaturowej HTHS. Również do starszych pojazdów, w których zalecana jest klasa jakości ACEA A3/B3 lub A3/B4.

Dopuszczenia producentów: BMW LL-04; FORD WSS M2C 917A; GM-OPEL dexos2 - License number: GB2B0325011; MB-Approval 229.51; PORSCHE A40; Renault RN0710/0700; VW 502 00/505 00/505 01; FIAT 9.55535-S2. Zalecenia: NISSAN, KIA, SUZUKI, SSANGYONG



MOTUL 8100 X-clean FE 5W30

ACEA C2/C3
- API SN/CF

W 100% syntetyczny olej silnikowy – Mid SAPS ACEA C2 & C3 – specjalnie opracowany w celu zmniejszenia zużycia paliwa (FE) oraz maksymalnej ochrony silnika. Przeznaczony do najnowszych silników benzynowych i Diesla EURO IV oraz EURO V i EURO VI. Kompatybilny z katalizatorami i filtrami cząstek stałych (DPF). Spełnia także wymagania specyfikacji PSA B71 2290 oraz GM-OPEL dexos2.

Dopuszczenia producentów: MB 229.51; VW 502 00/505 01; FIAT 9.55535-S1; PSA B71 2290
Poziom jakości: FIAT 9.55535-S1; GM-OPEL dexos2®
Zalecenia: HYUNDAI, KIA, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SUBARU, SSANGYONG, TOYOTA

MOTUL Specific RBS0-2AE 0W20

ACEA A1/B1

Najwyższych parametrów w 100% syntetyczny paliwooszczędny olej silnikowy specjalnie opracowany do samochodów osobowych VOLVO. Do najnowszych silników EURO VI „DRIVEE” benzynowych (VEP) i Diesla (VED) wyposażonych w najnowsze katalizatory i filtry cząstek stałych (DPF). Może być także używany do innych silników wymagających oleju klasy 0W-20 o niskim tarciu wewnętrznym i niskiej lepkości HTHS (≥ 2.6 mPa.s). Odpowiedni także do silników benzynowych wymagających oleju paliwooszczędnego klasy ACEA A1/B1 klasy lepkości 0W-20 np. HONDA, NISSAN, SUBARU

Dopuszczenia producentów: Volvo Car Corporation RBS0-2AE (do silników serii DRIVE-E)



MOTUL 6100 Synergie+ 10W40

ACEA A3/B4;
API SN/CF

Pierwszy na świecie olej silnikowy 10W40 o tak wysokim poziomie jakości. Opracowany w technologii MOTUL Technosynthese® do silników nisko- i wysokoprężnych z lub bez doładowania. Oficjalnie spełnia wymogi MB 229.3 i VW 502 00, które dotychczas spełniały tylko produkty o lepkości 5W40. Zapewnia dłuższe okresy między wymianami oleju, mniejsze zużycie paliwa i oleju w silniku oraz bardzo wysoką skuteczność smarowania i odporność na wysokie temperatury, jakie osiągają współczesne silniki.

Dopuszczenia producentów: MB 229.3; PSA B71 2300; Renault RN0710/0700; VW 502 00/505 00

Motul Deutschland GmbH
Biuro w Warszawie
Ul. Grzybowska 4/135
00-131 Warszawa

ZNAJDŹ NAS
motul.com

