

Gear Tronic

– profesjonalna wymiana oleju



PIOTR KASPRZAK
PREZES LIQUI MOLY POLSKA

SYSTEMATYCZNIE ROŚNIE POPULARNOŚĆ POJAZDÓW WYPOSAŻONYCH W AUTOMATYCZNE SKRZYNIĘ BIEGÓW. W NICH RÓWNIEŻ NALEŻY WYMIENIAĆ OLEJ, W CZYM POMOCNE JEST NOWE URZĄDZENIE LIQUI MOLY GEAR TRONIC

Olej w przekładni automatycznej powinien być wymieniany co 80 do 120 tys. km przebiegu pojazdu lub co cztery do sześciu lat. Częstotliwość ta zależy przede wszystkim od zaleceń producenta samochodu, a także od stylu jazdy kierowcy, warunków eksploatacji oraz samej konstrukcji skrzyni.

We współczesnych samochodach wraz z mocą silnika rośnie liczba przełożeń przy zachowaniu tej samej wielkości skrzyni, co prowadzi do większych jej obciążeń termicznych i szybszego przepracowania oleju, czyli utraty jego funkcji.

Wymiana oleju w przekładni automatycznej jest znacznie bardziej skomplikowana niż w przypadku silnika. Urządzenie Liqui Moly Gear Tronic wraz z opracowanymi specjalnie dodatkami umożliwia profesjonalne przeprowadzenie poszczególnych jej etapów, takich jak czyszczenie, odsysanie, płukanie i napełnianie.

Cechą szczególną urządzenia Liqui Moly Gear Tronic jest uniwersalność. Podłączenie do przekładni możliwe jest poprzez rurkę prowadzącą bagnet kontrolny, przyłącza chłodnicy lub bezpośrednio do skrzyni biegów. Urządzenie wyposażone jest w szklane wzierniki pozwala-

jące na kontrolę procesu wymiany, jak również w dwie oddzielne wagi elektroniczne do oleju zużytego i świeżego oraz wskaźnik stanu napełnienia.

Operacja przebiega inaczej niż w przypadku wymiany oleju w silniku, gdzie najpierw spuszcza się zużyty olej, a następnie wlewa nowy. W skrzyni biegów jest to operacja dynamiczna, gdyż jej napełnienie olejem musi być utrzymywane na jednakowym poziomie podczas całego procesu. Inaczej można doprowadzić do poważnego uszkodzenia przekładni.

Podobnie jak nie ma jednego oleju przekładniowego do wszystkich pojazdów, tak nie występuje również jeden rodzaj przyłącza do układu olejowego. Różni się on w zależności od marki i modelu samochodu. Dlatego potrzebne są różne adaptory. Liqui Moly oferuje zarówno uniwersalne zestawy końcówek, jak i przeznaczone do danego modelu samochodu. Wraz z instrukcją obsługi można je przechowywać w urządzeniu Gear Tronic.

Pierwszy krok podczas dokonywanej wymiany oleju polega na użyciu nowego preparatu czyszczącego do automatycznych skrzyń biegów z linii Pro-Line w celu usuwania z ich wnętrza nagaru, wody oraz pozostałych zanieczyszczeń. Następnie należy zdemonstrować miskę olejową i wyczyścić ją. Kolejnym krokiem jest wymiana filtra oleju. Potem następuje najbardziej pracochłonna czynność główna, czyli wymiana oleju przekładniowego.

Na koniec, z oddzielnego zbiornika włączany jest dodatek do oleju ATF. Poprawia on przebieg zmiany biegów i konserwuje uszczelnienia skrzyni.

Pomimo, iż obsługa urządzenia Gear Tronic jest prosta, w pakiecie oferowanym przez Liqui Moly znajduje się również odpowiednia instrukcja i możliwość uczestnictwa w szkoleniu.

FOT. LIQUI MOLY



Wydawnictwo Technotransfer poleca podręcznik nowoczesnego blacharstwa samochodowego



Opracowanie zawiera m.in.:

- wiadomości na temat budowy współczesnych nadwozi i materiałów używanych do ich wykonywania;
- szczegółowe opisy technologii poważnych, średnich i drobnych napraw powypadkowych.

Liczba stron 208, oprawa twarda, cena 48 zł

Książkę można zamówić ze strony www.e-autonaprawa.pl

DENSO

WELDING PLATINUM
IRIDIUM PLATINUM
360° SUPER IONIC
0.4mm ELECTRODE
TWIN TIP TECHNOLOGY

NOWOŚĆ

IRIDIUM TT

Driven by Quality

www.denso-am.pl



MAGNETI MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.
Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Polska
Tel. +48 32 60 36 107
Fax +48 32 60 36 108
e-mail: ricambi@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Żarówki

Szeroki zakres zastosowań, od światła mijania, drogowych, przeciwmgławych, poprzez światła pozycyjne, światła stop, kierunkowskazy, aż do oświetlenia tablic rejestracyjnych, desek rozdzielczych czy wnętrza pojazdów. Przeznaczone do samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, do pojazdów specjalnych i motocykli. W wariantach: Standard, Xenon Light, Blue Light, All Season, Heavy Duty, Rally, wzmacnione żarówki specjalne Special Xenon Light, Special Halogen Light z dopuszczeniami do ruchu drogowego.



www.magnetimarelli-checkstar.pl

