



Multi Spray Plus 7

Nowością w ofercie firmy Liqui Moly jest wszechstronny środek do konserwacji motocykli i innych pojazdów mechanicznych. Preparat Multi Spray Plus 7 – neutralny wobec powłok lakierniczych – realizuje siedem zadań:

wypieranie wilgoci, ochronę przed zwarciami elektrycznym, pomoc przy odkręcaniu zardzewiałych śrub, smarowanie współpracujących ze sobą elementów, ochronę przed korozją i utlenianiem, ochronę przed przymarz-

niem uszczelek gumowych oraz wyciszanie skrzypiących połączeń. Można go bezpiecznie stosować do elementów wykonanych z plastiku, metalu lub drewna.

Jest dostępny w opakowaniach aerozolowych o po-

jemności 300 (nr katalogowy 3304) i 500 ml (numer katalogowy 3305). Skuteczność środka potwierdził test laboratoryjny zlecony przez niemiecką redakcję miesięcznika „Motocykl”.

liquimoly.pl

Nowości Nissensa



W lutowym wydaniu biuletynu Nissens News pojawiło się 55 nowych referencji. W zakresie chłodzenia silnika oferta poszerzona została m.in. o chłodnice do modeli: Toyota Yaris (05-), Landcruiser (90-), Hi-Ace (07-) oraz Camry (01-), Opel Agila (00-), Infinity EX25-35-37 (08-), Mazda 6 (12-) i CX-5 (12-) z silnikami 2.2 D. Dostępne są też chłodnice do aut: Hyundai Santa Fe (10-), Hyundai Getz (02-), Ford Kuga (08-), Ford Focus

(11-), Ford C-Max (10-), Chevrolet Lacetti (04-) i Chevrolet Camaro (10-) z jednostką napędową 3.6i.

Nowe chłodnice oleju to produkty do samochodów: Land Rover Freelander (97-), Mercedes ML W164 (05-), Mercedes ML W164 (05-), Nissan Navara (05-), Opel Corsa C (00-), Range Rover Sport (05-), Toyota Auris (07-), Audi A8 (03-), BMW 5 E60-E61 (03-), BMW X5 E53 (00-) i Range Rover (02-) z silnikiem 4.4i.

Do grupy intercoolerów dołączyły referencje do:

Hyundaia iX35 (09-), Land Rovera Defendera (98-), Mercedesa A W176 (12-), Mercedesa ML W163 (98-), Mercedesa ML W164 (05-) i Mercedesa V W639 (03-).

W zakresie klimatyzacji nowością są skraplacze do aut: Kia Carnival (06-), Nissan Almera (11-) i Opel Vivaro (14-) oraz sprężarka klimatyzacji do Hyundaia Sonaty (14-).

www.nissens.com.pl

FOT. LIQUI MOLY, NISSENS

- Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam ☐ 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
☐ 6 kolejnych wydań w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
☐ 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA):

☐ nowa prenumerata

☐ kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

..... data podpis

Wypełniony formularz należy przelać faksem na numer 71 343 35 41 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

Nie po drodze, nie do pary...

HISTORIĘ RÓŻNYCH DZIEDZIN TECHNIKI ZWYKŁO SIĘ PRZEDSTAWIAĆ JAKO KONSEKWENTNY ROZWÓJ KONSTRUKCJI I TECHNOLOGII OD PRYMITYWNYCH POCZĄTKÓW DO NIEMAL PEŁNEJ DOSKONAŁOŚCI. JEST TO CHYBA NADMIERNE JEJ UPROSZCZENIE



PIERWSZY POJAZD PAROWY SKONSTRUOWANY W 1769 ROKU PRZECZ NICOLASA JOSEPHA CUGNOTA MIAŁ SŁUżyć ARMII FRANCUSKIEJ DO PRZEWÓŻENIA CIĘŻKICH ŁADUNKÓW. UDŹWIG TEGO TRÓJKOŁOWCA WYNOŚIŁ 4 TONY, A OSIĄGANĄ PRĘDKOŚĆ 4 KM/GODZ. POJAZD OKAZAŁ SIĘ JEDNAK ZBYT AWARYJNY

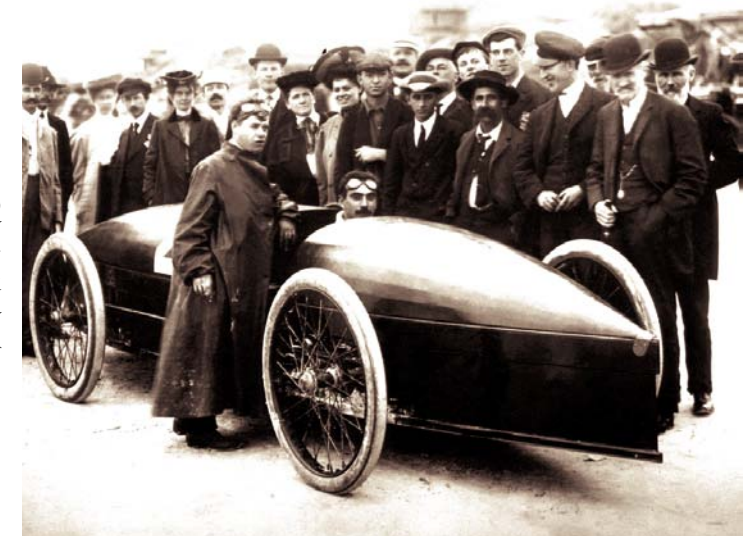
W rzeczywistości czasy technicznego postępu przeplatały się w dziejach z okresami zupełnie irracjonalnego zastoju. Dotyczy to również komunikacji i transportu. Trudno dziś na przykład zrozumieć, dlaczego wynalazek szynowych torów przetrwał przez wiele stuleci wyłącznie w kopalnianych chodnikach, a na powierzchni ziemi wydobyło go dopiero pojawienie się parowego napędu pojazdów. Kolej żelazna, bo o nich tu mowa, szybko opłótł gęstą siecią wszystkie cywilizowane rejony świata, łącząc ze sobą najodleglejsze krańce kontynentów, rozpętlając się bocznymi po przemysłowych dzielnicach miast.

Tam jednak, gdzie kolej dotrzeć nie zdążyła w epoce swej najszybszej ekspansji, trzeba było do niej docierać za pomocą konnego transportu, jak przed kilkoma tysiącami lat. Systematycznie ulepszane silniki parowozów radziły sobie znakomicie z prowadzeniem ciężkich pociągów towarowych i pasażerskich ekspresów rozwijających zawrotne prędkości, a równocześnie nie dawały się z sensownym pożytkiem zaprzęgać zamiast koni do furmanek i bryczek. Odnotowane w tamtym okresie efemeryczne konstrukcje parowych powozów, ciężarówek i omnibusów stanowiły jedynie wyjątki potwierdzające niesprzyjającą im regułę.

Dlaczego nie odniosły powszechnego sukcesu? Różne podawano potem powody, lecz prawdziwie ważny wydaje się dziś ten tylko, że płoszyły konie, co uchodziło wówczas za najgroźniejsze drogowe nieszczęście. Mniej wiarygodne są bowiem wyjaśnienia, iż oprócz kierowcy wymagały zatrudnienia dodatkowego palacza, a także dość długiego czasu od rozpalenia pod kotłem do uzyskania wystarczającego ciśnienia pary. Z takimi kłopotami i kosztami nikt się wtedy nie liczył.



OMNIBUS PAROWY PRODUKCJI FRANCUSKIEJ Z 1895 ROKU



REKORD PRĘDKOŚCI (205 KM/GODZ.) Z 1906 R. UZYSKANY PRZECZ FREDĄ MARIOTTĄ NA POJEJDZIE BRACI STANLEYÓW NIE ZOSTAŁ POBYTY PRZECZ 103 LATA

FOT. LWHEELSAGE.ORG, TURKCBILGI.COM, ARCHIWUM