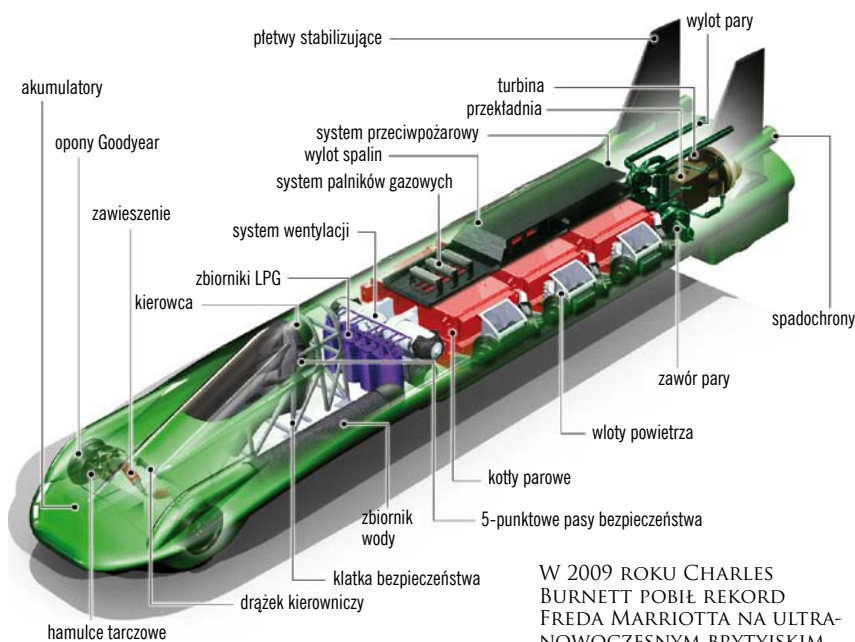




SAMOCHOBY PAROWE DOBLE. U DOŁU: MODEL E Z 1925 ROKU

Wielkie przyspieszenie rozwoju samochodów parowych nadeszło, gdy już nań było za późno, czyli na przełomie XIX i XX wieku, u progu masowej motoryzacji spalinowej. To w tamtym okresie okazało się, że parę można wytwarzać bez palacza, węgla i łożaty, że parowe pojazdy są w stanie wygrywać ze spalinowymi w wyścigach i rajdach, a nawet ustanowić długo utrzymujący się rekord prędkości (amerykańska konstrukcja braci Stanleyów) wynoszący ponad 200 km/h. W 1925 roku powstał najbardziej zaawansowany technicznie samochód parowy: Doble E-20. Jego silnik miał moc 150 koni mechanicznych i rozwijał mo-



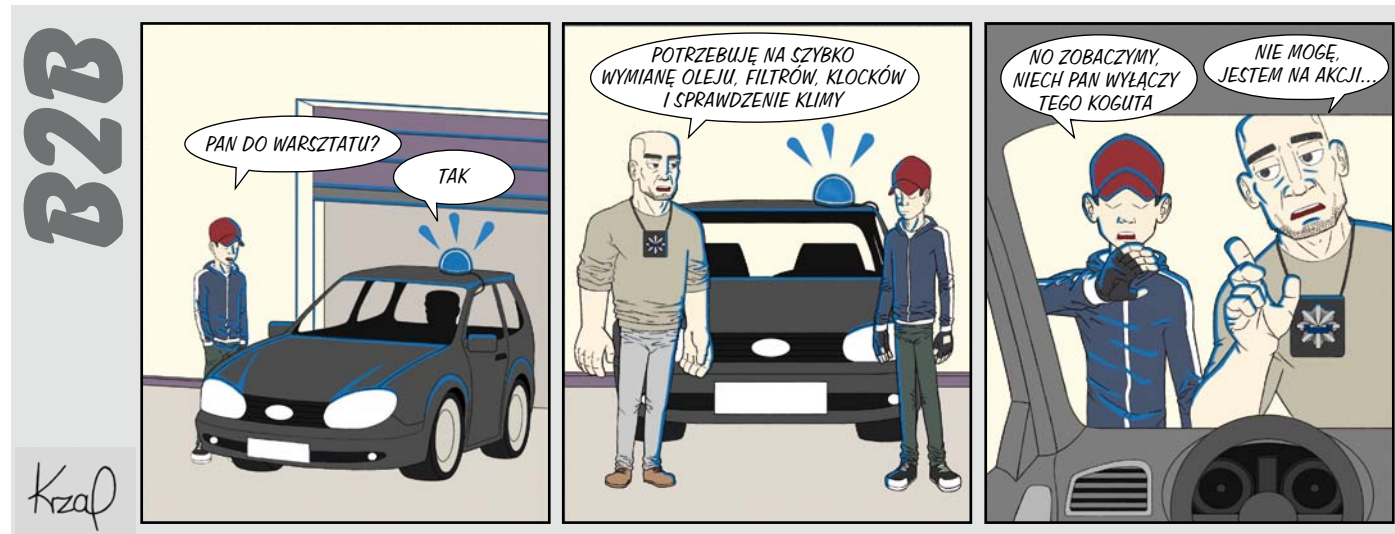
W 2009 roku Charles Burnett pobił rekord Freda Marriotta na ultranowoczesnym brytyjskim samochodzie parowym. Pojazd ten, nazywany „Najszybszym Czajnikiem na Świecie”, osiągnął średnią prędkość 225 km/godz. podczas prób w bazie Edwards Air Force w Kalifornii. Turbinowy silnik zasilany propanem korzystał z 12 kotłów służących do wytwarzania pary

ment obrotowy 1350 Nm. Obywał się przy tym bez jakiegokolwiek przekładni, a od zera do setki przyspieszał w pięć sekund! Później na podstawie tych doświadczeń wielokrotnie rozważano mechaniczne, ekonomiczne i ekologiczne zalety tego rodzaju napędu, ale już tylko teoretycznie i niezbyt profesjonalnie.

Najnowsza realna konstrukcja powstała w 2001 roku w koncernie VW

i był nią zamontowany do samochodu Škoda Fabia trzycylindrowy silnik o mocy 50 kW, korzystający z pary o ciśnieniu 50 barów przy temperaturze 500°C, wytwarzanej przy faktycznie zerowej emisji toksycznych spalin. Jego sprawność energetyczna wyniosła 23%, czyli o połowę mniej od uzyskiwanej przez silniki spalinowe i to na razie sprawę przesądza.

Hubert Kwarta

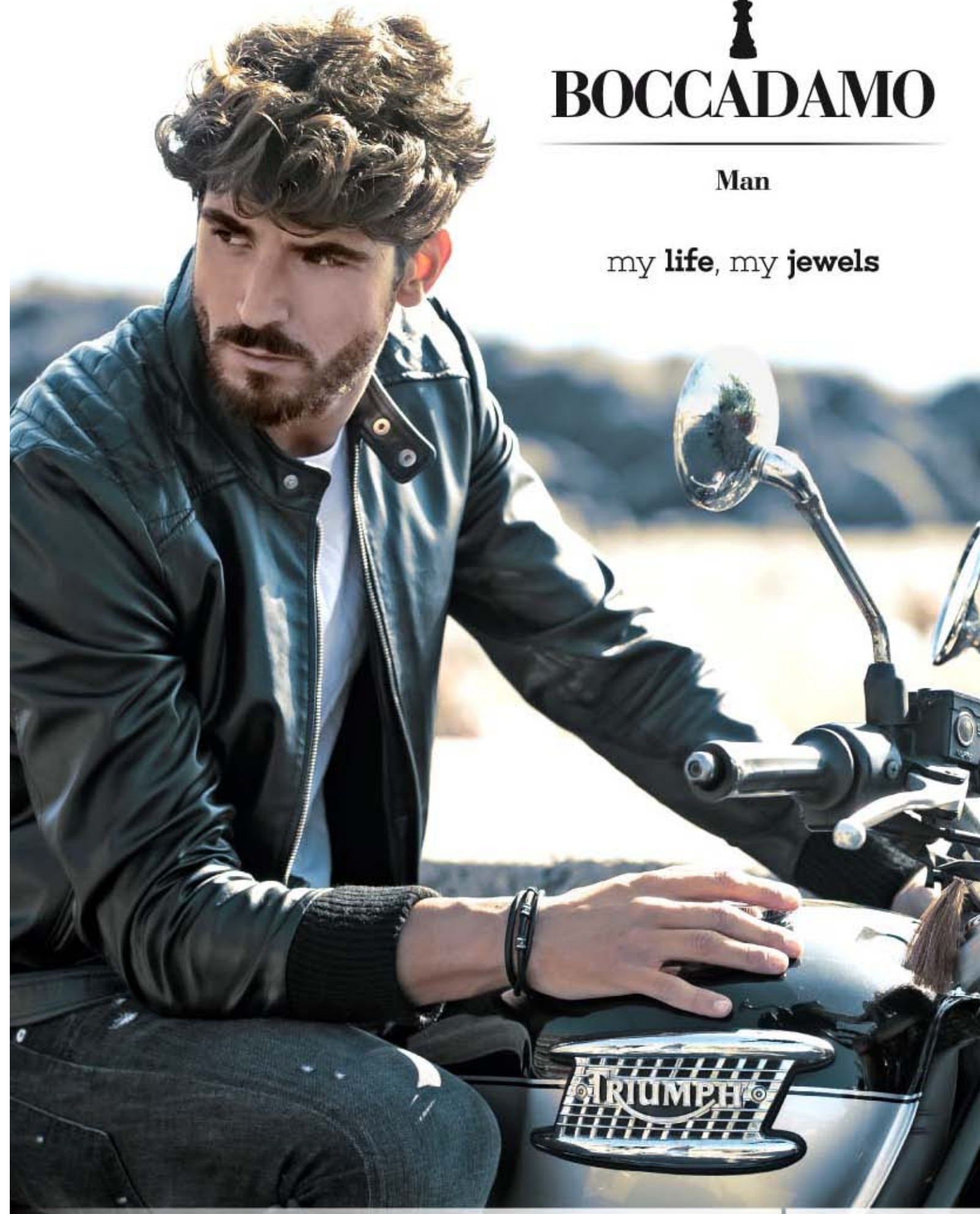


FOT: CONCEPTCARZ.COM, MOTEC.CO.UK, WIKINUT.COM, ARCHIWUM

BOCCADAMO

Man

my life, my jewels



MĘSKA BIŻUTERIA Z SILNYM CHARAKTEREM

www.laneve.pl