

Total sponsorem WRC



Francuski koncern Total, oprócz rozwijania działalności w branży paliwowej, olejowej i asfaltowej, inwestuje w sporty

motorowe. W tegorocznej edycji Rajdu Dakar zespół, którego sponsorem był Total, zwyciężył w kategorii samochodów.

Triumfująca załoga – Stéphane Peterhansel i Jean-Paul Cottret – należała do najbardziej doświadczonych i utytułowanych na tegorocznej imprezie.

Kolejną sportową inicjatywą firmy jest uczestnictwo w Rajdowych Mistrzostwach Świata (WRC). Firma dostarczała marce Citroën środki smarne (olej silnikowy, olej do skrzyni biegów i układu hydraulicznego) i wspierała ją doświadczonym zespołem specjalistów. Udział w WRC zmotywował inżynierów marki Total do opracowania oleju silnikowego, który tworzy ultra-

wytrzymałą powłokę, redukującą tarcie i znacznie zwiększającą wydajność silnika.

Koncern od dwóch lat jest sponsorem Huberta Ptaszka, 23-letniego kierowcy, który po występach w Rajdowych Mistrzostwach Świata w klasie RC4 wystartował w rajdowych mistrzostwach świata w klasie WRC-2.

Dopełnieniem działań koncernu jest Team Total (*team-total.pl*), czyli zespół specjalistów i pasjonatów, którzy wprowadzają polskich kierowców i mechaników w tajniki motoryzacji.

Zaprosili nas

Przedstawicielstwo ZF Friedrichshafen AG w Polsce – na spotkanie prasowe (Sobienie Królewskie Golf & Country Club, 18 lutego)

Zarząd PZL Sędziszów SA – na Dzień Otwartych Drzwi na terenie Zakładu Produkcyjnego (Sędziszów Młp., 25 lutego)

Yokohama – na konferencję prasową oraz spotkanie z przedstawicielami brytyjskiego klubu piłkarskiego Chelsea FC (Genewa, 1-2 marca)

Firma **Fluke** wraz z przedstawicielami firmy **Merazet** – na swoje stoisko na targach Automaticon 2016 (Warszawa, 1-4 marca)

Organizatorzy Targów Motoryzacyjnych **Motor Show 2016** – na konferencję prasową (Warszawa, 3 marca)

Continental Opony Polska – na konferencję prezentującą zalety opony SportContact 6 (Warszawa, 15 marca)

Projekt Lowbrasys

Firma Brembo uczestniczy w projekcie Lowbrasys, który ma przyczynić się do stosowania czystych technologii w transporcie drogowym. W inicjatywie tej biorą udział także Ford, Continental Teves, Federal Mogul i Flame Spray. Firmy współpracują z Instytutem Mario Negri zaangażowanym w badania biomedyczne

oraz zajmującym się wpływem zanieczyszczeń na środowisko i zdrowie, z Politechniką w Ostrawie, KTH Royal Institute of Technology, Wydziałem Inżynierii Przemysłowej Uniwersytetu w Trento oraz z Joint Research Centre Komisji Europejskiej. Najważniejszym zadaniem projektu jest opracowanie nowej generacji

technologii, i materiałów do innowacyjnych układów hamulcowych, które pozwolą zmniejszyć oddziaływanie użytkowanych pojazdów na ludzkie zdrowie i środowisko naturalne. Projekt otrzymał dofinansowanie z programu badawczego i innowacyjnego Horizon 2020.



Podatek od sprzedaży detalicznej

Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM) przedstawia uwagi do projektu ustawy o podatku od sprzedaży detalicznej z 2 lutego 2016 roku.

Zdaniem tej organizacji, wprowadzenie podatku od sprzedaży detalicznej w kształcie wynikającym z przedstawionego projektu prowadzić będzie do skutków mających negatywny wpływ na jakość usług świadczonych na niezależnym rynku

motoryzacyjnym oraz na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

SDCM zwracało się już wcześniej o rozważenie odpowiedniej modyfikacji ówczesnego projektu tak, by tym opodatkowaniem nie był objęty handel częściami i akcesoriami motoryzacyjnymi, w tym oponami oraz olejami i smarami do samochodów, jak również usługi napraw samochodów. W ocenie SDCM takie podejście regulacyjne umożliwiłoby utrzymanie wy-

sokiego udziału polskiego kapitału w niezależnej branży motoryzacyjnej w Polsce.

Jak mówi prezes SDCM, Alfred Franke, branża warsztatowa z zadowoleniem przyjęła wprowadzenie do nowego projektu definicji „sprzedaży detalicznej”, zgodnie z którą „sprzedażą detaliczną nie jest świadczenie usług, także wtedy, gdy w ramach świadczenia usługi następuje zbycie towarów”.

Proponowane postanowienia nowego projektu nie

są jednak wystarczające. W praktyce mogą one bowiem doprowadzić do tego, że niezależne warsztaty motoryzacyjne będą musiały prowadzić odrębną ewidencję sprzedaży następującej „w ramach świadczenia usługi” oraz sprzedaży pozostałej.

W związku z tym SDCM przekazało zainteresowanym ministrom i posłom szczegółową propozycję modyfikacji projektu ustawy o podatku od handlu detalicznego.

FOT. BREMBO, TOTAL

FOT. AXALTA, EXXONMOBIL, TTM

Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników i Lakierników

To już piąte zmagania samochodowych specjalistów. Odbędą się one podczas Targów Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu, w dniach 31 marca – 2 kwietnia 2016 roku. Organizatorem wydarzenia są V8 Team i Fundacja Cooperatio.



Zawodnicy wystartują w kategoriach mechaników zawodowych, młodych lakierników i uczniów szkół samochodowych.

Cromax prezentuje nowy film wideo



W Internecie na stronie www.cromax.pl (Zakładka „o nas”) pojawiła się nowa prezentacja marki Cromax, zrealizowana na terenie centrum szkoleniowego w Mechelen (Belgia).

Klip przedstawia przebieg naprawy pojazdu, począwszy od przyjęcia zlecenia, aż do momentu odbioru samochodu przez klienta i przyznania warsztatowi pięciogwiazdkowej oceny. W filmie zaprezentowano narzędzia dopasowania kolorów, takie jak spektrofotometr ChromaVision Pro oraz oprogramowanie ChromaWeb.

Motor Show Truck



Na Targi Motor Show w Poznaniu powracają atrakcje dla fanów ciężarówek, czyli siłowanie się na rękę i tuning. Od 31 marca do 3 kwietnia w pawilonie nr 4 oraz na przyległym parkingu trwać będzie impreza Motor Show Truck. Przewidziano na niej również debatę branżową na temat kształcenia kierowców

po wpisaniu zawodu „kierowcy mechanika” na listę Ministerstwa Edukacji Narodowej. Wezmą w niej udział przedstawiciele dwumiesięcznika „Transport Manager” i właściciele firm transportowych, którzy wkrótce będą zatrudniać absolwentów nowego zawodu. Więcej szczegółów na motorshow.pl



BEZ KOMPROMISÓW.

Elementy układu kierowniczego oraz zawieszenie marki Ruville sprostać każdemu wymaganiu - dzięki najwyższej jakości.

Perfekcyjnie działający system zawieszenia jest bardzo ważny dla bezpieczeństwa. Dlatego zalecamy montaż elementów układu kierowniczego oraz zawieszenia marki Ruville. Aby zapewnić sprawny i łatwy montaż oraz długi czas eksploatacji wszystkich komponentów, nigdy nie idziemy na kompromis jeśli chodzi o jakość.

Dodatkowe informacje:

www.schaeffler-aftermarket.pl

www.rexpert.pl

