

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2016 (106)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

DARIUSZ BIAŁOWĄS

MONTAŻ SPRĘŻARKI
KLIMATYZACYJNEJ

ELŻBIETA BILIŃSKA

SIŁA W ZESTAWIE

GRZEGORZ FEDOROWICZ

DRGANIA SKRĘTNE
W UKŁADACH
NAPĘDOWYCH

RAFAŁ KOBZA

ZNACZENIE SKŁADU
OLEJÓW SILNIKOWYCH

ANDRZEJ KOWALEWSKI

WARSZTATOWE
URZĄDZENIA STACJONARNE

ZENON MAJKUT

DYREKTYWA SIĘ UKRYWA?

EWA ROZPĘDOWSKA

PIGMALION CZY GOLEM?

JACEK SOKOŁOWSKI

TURBOSPRĘŻARKI
SILNIKÓW PSA 1,6 HDI
DV6TED4

ARKADIUSZ WOJCIECHOWSKI

ZAKŁAD DELPHI W BŁONIU

ORAZ WYWIAD

Z **ALFREDEM FRANK**

CZĘŚCIEJ STAĆ BĘDZIEMY
PO JEDNEJ STRONIE

Awaria sprężarki oznacza konieczność jej wymiany, lecz pierwotne przyczyny uszkodzenia występują często w innych elementach układu AC lub w nieprawidłowym jego serwisowaniu bądź użytkowaniu. Dlatego przed zamontowaniem nowej sprężarki trzeba ustalić przyczyny starej awarii.

W związku z tym wymianę sprężarki klimatyzacyjnej muszą poprzedzać następujące czynności diagnostyczne: ustalenie przyczyny awarii oraz wizualna inspekcja i ocena stanu technicznego całego układu, w tym ocena stanu skraplacza. Przy znacznym jego zniszczeniu korozyjnym i ubytkach lameli zaleca się jego wymianę, gdyż zmniejszona wydajność całego wymiennika ciepła zwiększa obciążenie sprężarki.

►►► str. 42

