

Technika warsztatowa



najbardziej kreatywną odpowiedź na pytanie: „Jakiego wsparcia oczekujesz od sieci warsztatowej?”.

Uwagę wszystkich zwiedzających przyciągały także takie atrakcje, jak: Lexus LFA, Calibra Tsunami Bimoto, VW Twin-Car oraz kultowe modele marek Aston Martin, Ferrari, Dodge, Lamborghini, Audi i Porsche. Można było też

obejrzeć wyścigowe bolidy zaprojektowane przez studentów Politechniki Śląskiej i Politechniki Rzeszowskiej, a także dziesiątki ciekawie tuningowanych samochodów. Mieli też co podziwiać licznie przybyli pasjonaci jednośladów.

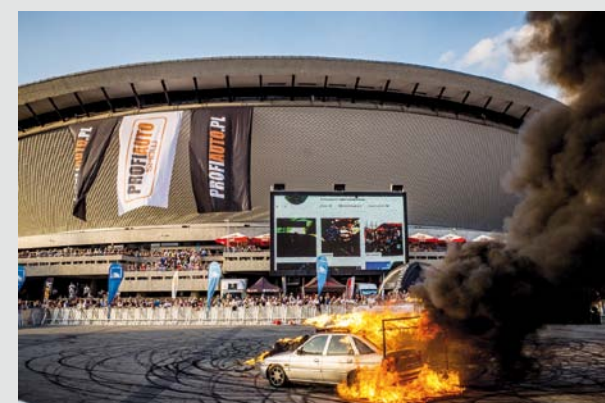
Wśród pokazów wyczynowych wielkim uznaniem publiczności cieszyły się m.in. *easy drift bowling*, samochodowe

kregle, taxi na dwóch kółkach, drift, a także sobotnie show *Gladiators Day*, wypełnione kaskaderskimi akrobacjami.

Fani motoryzacji tłumnie korzystali także z okazji spotkania motoryzacyjnych idoli: mistrzyni rajdowej Klaudii Podkalickiej i znanych dziennikarzy TVN Turbo: Patryka Mikiciuka i Adama Klimka.

FOT. ARCHIWUM

Dodatkowe emocje



Nieporozumienie...

Dobre chęci organizatorów polegające na przestrzennym i funkcjonalnym wyodrębnieniu stoisk branżowych czasopism i portali nie przyniosły zamierzonych efektów. Popsuł wszystko wspólny sztyd „Strefa mediów”, który większość zwiedzających uznała za ostrzeżenie typu „Obcym wstęp wzbroniony”. Niektórzy dziwili się tylko, dlaczego te media w ogóle nie korzystają z tak przyjaznej dla nich przestrzeni.



FOT. MOTO-PROFIL. ARCHIWUM