

# 4-6 LISTOPADA 2016, POZNAŃ

# RETRO MOTOR

## SHOW

## TARGI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

### Zapraszamy do współpracy:

- kluby motoryzacyjne
- właścicieli zabytkowych pojazdów
- pasjonatów zabytkowej motoryzacji
- firmy branżowe

### Targi będą miejscem ekspozycji m.in.:

- samochodów zabytkowych
- motocykli zabytkowych
- firm oferujących produkty, technologie oraz usługi do renowacji pojazdów
- wyposażenia warsztatów
- akcesoriów i części zamiennych

W programie również: giełda oraz aukcja pojazdów zabytkowych.

**Zaprezentuj swoją pasję szerokiej publiczności!**

Spotkaj się z profesjonalistami i entuzjastami motoryzacji!

[www.retromotorshow.pl](http://www.retromotorshow.pl)

## Autonaprawa

[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

### Adres redakcji:

ul. Parkowa 25  
51-616 Wrocław  
tel. 71 715 77 95  
faks 71 348 81 50

[autonaprawa@technotransfer.pl](mailto:autonaprawa@technotransfer.pl)  
[www.technotransfer.pl](http://www.technotransfer.pl)

### Numer rachunku bankowego:

03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

### Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski

[m.kozlowski@technotransfer.pl](mailto:m.kozlowski@technotransfer.pl)

### Sekretarz redakcji:

Bogusław Krzczanowicz

[b.krzczanowicz@technotransfer.pl](mailto:b.krzczanowicz@technotransfer.pl)

### Redaktor:

Romuald Gnitecki

[r.gnitecki@technotransfer.pl](mailto:r.gnitecki@technotransfer.pl)

### Serwis e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński

[a.rudzinski@technotransfer.pl](mailto:a.rudzinski@technotransfer.pl)

### Stali współpracownicy:

Jacek Jabłoński, Andrzej Kowalewski,  
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,  
Ewa Rozpędowska, Leszek A. Stricker,  
Tomasz Szulc, KrzaQ

### Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko

tel. 71 733 67 56

[m.salamaga@technotransfer.pl](mailto:m.salamaga@technotransfer.pl)

Przemysław Krzczanowicz

tel. 71 715 77 96

[p.krzczanowicz@technotransfer.pl](mailto:p.krzczanowicz@technotransfer.pl)

### Prenumerata:

tel. 71 715 77 95

[prenumerata@technotransfer.pl](mailto:prenumerata@technotransfer.pl)

### Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD

tel. 71 715 77 98

### Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer



### Druk i oprawa:

Delta Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:

[www.petmeds.org](http://www.petmeds.org), Nissens



## Przeprowadzki

Wydawnictwo Technotransfer, a wraz z nim redakcja miesięcznika „Autonaprawa” i serwisu internetowego „e-autonaprawa.pl” z dniem 1 lipca bieżącego roku zmieniają swój adres i siedzibę na: ul. Parkowa 25, 51-616 Wrocław.

Powodem tej zmiany jest przebudowa wrocławskiego Starego Miasta związana z fizyczną likwidacją dawnego biurowca firmy NaviCentrum. Obiektu tego nie szkoda, gdyż nigdy nie był on architektoniczną ozdobą miejskiego pejzażu ani komfortowym miejscem pracy dla rozmaitych swych użytkowników. Zbudowano go w charakterystycznym dla lat 60. zeszłego stulecia wielkoblukowym stylu na miejscu zniszczonej wojną średniowiecznej zabudowy. Jeśli w ostatnim okresie skłaniał do jakichś nostalgicznych refleksji, to tylko z racji swego pierwotnego przeznaczenia, gdyż wszystkie jego piętra zajmowało wielkie biuro projektowe żegluga śródlądowej. Trwała wówczas jeszcze epoka, w której powstające tu konstrukcje, realizowane potem w polskich stocznich rzecznych, pływały po wielu europejskich rzekach i kanałach. Działało też we Wrocławiu Technikum Żegluga Śródlądowej, kształtujące kolejne pokolenia słodkowodnych marynarzy. Było, minęło i chyba już nie wróci...

Do lokali zwalnianych przez zbędnych już projektantów wprowadzały się coraz liczniej różne niezależne firmy, nęczone na pozór atrakcyjną, śródmiejską lokalizacją. Wśród nich znalazło się także nasze Wydawnictwo, które cały dziesięcioletni okres dotychczasowej działalności przetrwało w owym budynku przy placu Nowy Targ, nie planując zmiany, choć byłyby po temu coraz bardziej istotne powody, przede wszystkim komunikacyjne.

Dla współczesnych czytelników, prenumeratorów i autorów publikacji jest mało istotne, gdzie mieszczą się interesujące ich redakcje, ponieważ łączność internetowa i telefoniczna jest zawsze wygodniejsza od bezpośrednich kontaktów, a przy tym równie skuteczna. Centra wielkich miast nie mają więc z tego punktu widzenia jakichkolwiek zalet, a redakcyjnych pracowników i dostawców (na przykład drukowanych nakładów pisma) skazują na poważne trudności ze znalezieniem miejsc parkingowych i wysokie koszty parkowania. Z ich powodu już od dawna dojeżdżaliśmy do niej środkami komunikacji miejskiej.

Mimo tego wypowiedzenie najmu lokalu przyjęliśmy z niepokojem i niezadowoleniem. Taka bowiem jest siła ludzkich przyzwyczajeń. A tymczasem okazało się, że bardzo łatwo i szybko udało się znaleźć w zacisznej, willowej części Śródmieścia nową siedzibę, pod każdym względem lepszą od poprzedniej. Cieszy się tym cały nasz zespół z wyjątkiem niżej podpisanego, którego zdaniem wszelkie biura w przypadku tego rodzaju firm to już przeżytek z zamierchłej epoki. Konieczność ich posiadania wynika jednak nie tylko z tradycyjnych nawyków, lecz również z konserwatywnych przepisów.

Gdyby odrzucić te przesady, te same zadania dałoby się wygodniej i sprawniej realizować w domach za pomocą nowoczesnych systemów łączności. Odpadłaby tylko przyjemność popołudniowych powrotów z pracy.

*Marian Kozłowski*

Marian Kozłowski