

Nowa generacja elektronarzędzi Bosch



PRAKTYCZNE POKAZY I PRÓBY POPRZEDZIŁA ZWIĘZŁA PRELEKCJA

JEST TO SPRZĘT PRZEZNACZONY DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU I DLATEGO JEGO PRASOWA PREMIERA ODBYŁA SIĘ W WARSZAWSKIM SALONIE BOSCH SERWIS MITCAR – AUTORYZOWANEGO DEALERA MARKI MITSUBISHI, CZYLI W ZWYKŁYCH, ROBOCZYCH REALIACH. SERWIS TEN, DYSPONUJĄCY 30-LETNIM DOŚWIADCZENIEM W BRANŻY SAMOCHODOWEJ, OFERUJE SZEROKI WACHLARZ USŁUG MECHANICZNYCH I BLACHARSKO-LAKIERNICZYCH ORAZ SPRZEDAŻ CZĘŚCI ZAMIENNYCH

W skład nowej linii elektronarzędzi akumulatorowych wchodzi wiertarko-wkrętkarki, klucze udarowe i szlifierki kątowe. Ofertę uzupełnia szeroka gama sieciowych myjek ciśnieniowych.

Wiertarko-wkrętkarki

Poszczególne modele tworzące nową linię tego rodzaju elektronarzędzi różnią się napięciem zasilania i pojemnością

akumulatorów, a w związku z tym również osiąganymi momentami obrotowymi. Ich cechą wspólną są natomiast bezszczotkowe silniki typu EC. Zaletą tej konstrukcji jest jej bezobsługowość oraz dwukrotnie dłuższa żywotność i o 30% dłuższy czas pracy pomiędzy kolejnymi ładowaniami.

Innowacyjny charakter mają też stosowane w tych urządzeniach funkcje do-

datkowe. Na przykład system Kickback Control wykrywający nieprzewidziane zablokowanie wiertła w materiale i powodujący w takich wypadkach automatyczne wyłączenie zasilania, co zapobiega szkodliwym jego przeciążeniom.

O takich zdarzeniach lub o nadmiernym spadku wydajności akumulatora informują użytkowników nowe, kolorowe diody LED. Na uwagę zasługuje też zmodernizowana konstrukcja sprzęgła, odznaczająca się większą żywotnością i mniejszą hałaśliwością pracy.

Akumulatorowy klucz udarowy

Bosch rozszerzył program profesjonalnych elektronarzędzi akumulatorowych z bezobsługowymi silnikami EC (bezsztotkowymi) o nowy klucz udarowy GDS 18 V-EC 250 Professional. Wyróżnia się on o 30% dłuższym czasem pracy akumulatora oraz do 100% dłuższą żywotnością w porównaniu z kluczami udarowymi z tradycyjnymi silnikami.

Dodatkowo konstrukcja bezszczotkowa powoduje zmniejszone wydzielanie ciepła, co sprawia, że narzędzia się nie przegrzewają. Systemem EMP (*electronic motor protection*) chroni silnik przed przeciążeniem, dzięki czemu jego żywotność może być nawet dwa razy dłuższa. Poza tym narzędzia o takiej budowie są lżejsze, a przez to też bardziej poręczne. Moedel 18 V GDS 18 V-EC 250 Professional waży zaledwie 1,9 kg i zapewnia wysoki moment obrotowy 250 Nm przy obrotach w prawo i w lewo, czyli jest znacznie wygodniejszy w użyciu od konkurencyjnych narzędzi pneumatycznych. Na jednym cyklu ładowania akumulatora 5,0 Ah może on obsłużyć 175 śrub o średnicy 12 i długości 35 mm.

Blokada kulowa uchwytu czworokątnego ½ cala umożliwia szybką i łatwą wymianę klucza nasadowego. Akumulatorowy klucz udarowy jest ponadto wypo-

sażony w oświetlenie LED umieszczone w głowicy.

Do klucza udarowego GDS 18 V-EC Professional Bosch oferuje także odpowiedni osprzęt. Zestaw *Diamond Impact* zawiera końcówki wkręcające Torx, PH, PZ i Hex o długości 25 i 50 mm oraz uchwyt Anti Shock. Zestaw *Impact Control* posiada różnego rodzaju klucze nasadowe i wkładki.

Bezprzewodowe ładowanie akumulatorów

L-Boxx Bay – mobilna stacja ładowania elektronarzędzi akumulatorowych 18 V pracuje bezprzewodowym systemem *Wireless Charging*. Umożliwia ona równoczesne ładowanie dwóch akumulatorów w walizce, czyli pracę narzędzia bez przerw, gdyż podczas jazdy samochodu serwisowego naładować można zarówno akumulator w narzędziu, jak i dodatkowy akumulator znajdujący się w walizce.

Mobilna stacja ładowania *Wireless Charging L-Boxx Bay* umożliwia naładowanie akumulatora o pojemności 2,0 Ah do 80% w zaledwie 35 minut, a do pełna – w 45 minut. Akumulator o pojemności 4,0 Ah można naładować do 80% w 65 minut oraz do pełna w 85 minut.

Ładowarkę tę można wygodnie zamontować w pojeździe. Składa się ona z wytrzymałej obudowy oraz walizki *L-Boxx 136* o wadze do 10 kg z trzyczęściowym wypełnieniem. Wypełnienie absorbuje uderzenia, chroni narzędzie, akumulator i osprzęt podczas jazdy, a równocześnie zapewnia odpowiednie zamocowanie akumulatorów. Wszystkie modele walizek *L-Boxx* z kompatybilnym wypełnieniem są oznaczone logo *Wireless Charging*. Ładowanie odbywa się z wykorzystaniem gniazda 12 V instalacji elektrycznej pojazdu za pośrednictwem przetwornicy napięcia. Można podłączać ładowarkę także do gniazda 220 V.

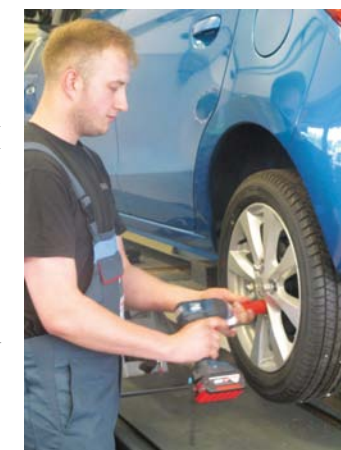
Nowością w systemie *Wireless Charging* jest także akumulator litowo-jonowy GBA 18 V 4,0 Ah *MW-C Professional*. Jest on częścią systemu *Flexible Power* firmy Bosch, co sprawia, że jest kompatybilny ze wszystkimi narzędziami akumulatorowymi tej samej klasy napięcia (z nielicznymi wyjątkami uwarunkowanymi konstrukcją narzędzia).



WSZYSTKIE URZĄDZENIA Z NOWEJ LINII PROFESJONALNYCH NARZĘDZI AKUMULATOROWYCH

Z LEWEJ: AKUMULATOROWY KLUCZ UDAROWY Z POWODZENIEM ZASTĘPUJE PODOBNE NARZĘDZIE PNEUMATYCZNE

Z PRAWEJ: W WARUNKACH SERWISU MITCAR MOŻNA BYŁO WYPRÓBOWAĆ TAKŻE MYJKI CIŚNIENIOWE



SZEROKA OFERTA MYJEK WYSOKOCIŚNIENIOWYCH

Profesjonalne myjki wysokociśnieniowe

Program myjek wysokociśnieniowych GHP rozszerzony został przez Boscha o nową linię Prima. W jej skład wchodzi 5 kompaktowych urządzeń, zapewniających maksymalną skuteczność czyszczenia dzięki wysokiej jakości pomp z tłokami wykonanymi ze stali nierdzewnej i silnikom indukcyjnym o mocy od 2200 do 2600 W. Głowice cylindra, wlot i wylot wody są w tych modelach wykonane z mosiądzu, co zwiększa ich trwałość.

Myjki Prima wytwarzają ciśnienie od 115 do 140 barów oraz osiągają wydaj-

ność od 500 do 560 l/h. Wszystkie są wyposażone w metalowe uchwyty teleskopowe i dwa duże, wytrzymałe gumowe koła. W modelach GHP 5-65 X i GHP 5-75 X zastosowano dodatkowo zintegrowany bęben z węzłem o długości 10 m. Myjki GHP 5-75 i GHP 5-75 X posiadają komfortową regulację ciśnienia. Model GHP 5-75 X wyposażono także we wbudowany manometr.

Wszystkie pompy Bosch korzystają z technologii AutoStop, która odcina silnik po zwolnieniu włącznika, pomagając zmniejszyć zużycie energii i wody. ■