

Warsztatowe urządzenia stacjonarne



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

NIKTÓRE URZĄDZENIA WYKORZYSTYWANE W WARSZTATACH SAMOCHODOWYCH WYMAGAJĄ SPECJALNEJ OBSŁUGI ZE STRONY ICH DOSTAWCY. DOTYCZY TO ZARÓWNO DOBORU KONKRETNIEGO SPRZĘTU, JAK I PÓŹNIEJSZYCH CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Chodzi tu zwłaszcza o tzw. urządzenia stacjonarne, o znacznej masie i rozmiarach, na stałe mocowane na stanowisku obsługowym. Należą do tej grupy podnośniki oraz specjalistyczne urządzenia i przyrządy pomiarowe do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów.

Dźwigniki warsztatowe

Podnośniki samochodowe, bez względu na ich konstrukcję i przeznaczenie, charakteryzują się znacznymi wymiarami oraz masą własną. Wymaga to zarówno od dostawcy tego rodzaju sprzętu, jak

również i od jego odbiorcy właściwej koordynacji, nie tylko w zakresie doboru odpowiedniego rozwiązania konstrukcyjnego, lecz także optymalnej organizacji dostawy i montażu.

Dobór wersji podnośnika do wykonywanych na danym stanowisku czynności obsługowych, diagnostycznych i naprawczych wymaga zarówno od kupującego, jak i od sprzedającego rzetelnej współpracy w tym zakresie. Nowe urządzenie musi być prawidłowo usytuowane w przestrzeni całego obiektu warsztatowego oraz w obrębie samego stanowiska

obsługowego. Doradztwo ze strony dostawcy powinno obejmować odpowiednie przygotowanie posadzki oraz zapewnienie dostępu do wymaganych mediów, czyli energii elektrycznej oraz ewentualnie sprężonego powietrza.

Umowy związane z dostawami tego rodzaju wyposażenia warsztatowego mogą być zawierane w dwu alternatywnych wersjach: z montażem realizowanym przez dostawcę sprzętu albo z montażem organizowanym przez nabywcę. W praktyce większość zakupów podnośników samochodowych realizowana jest wraz z ich montażem przez dostawcę. Ma to istotne znaczenie dla jakości i trwałości zakupionego sprzętu, ponieważ zakup podnośnika i zlecenie montażu innej firmie lub wykonywanie go we własnym zakresie w zdecydowanej większości przypadków kończy się problemami w trakcie eksploatacji. Istotne jest również zapewnienie przez dostawcę odpowiednich dokumentów montażowych, niezbędnych do dopuszczenia podnośnika do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego.

Stanowiska do pomiarów geometrii

Inną grupą urządzeń warsztatowych wymagającą istotnej współpracy przy doborze przyrządu do konkretnych wymagań i warunków lokalowych warsztatu sa-

mochodowego są urządzenia do kontroli i pomiaru parametrów geometrii ustawienia kół i osi pojazdów. Współpraca dostawcy tego typu sprzętu z zamawiającym go warsztatem polega przede wszystkim na doradztwie w zakresie dostosowania odpowiedniej wersji technologicznej przyrządu do indywidualnych warunków lokalowych warsztatu, czyli powierzchni stanowiska kontrolno-pomiarowego, wymiarów pomieszczenia, w którym stanowisko ma być umieszczone, rodzaju stanowiska (diagnostyczny podnośnik najazdowy lub stanowisko kanałowe).

W większości przypadków zakup tego typu urządzenia wiąże się z jego dowozem i montażem na miejscu przeznaczenia. W przypadku urządzeń pracujących w technologii kamer CCD ma to mniejsze znaczenie, lecz przy technologii trójwymiarowego modelowania parametrów podwozia jest to wręcz nieodzowne.

Konieczne jest tu bowiem kalibrowanie przyrządu bezpośrednio na stanowisku kontrolno-pomiarowym.

Serwis i szkolenia personelu

Zarówno przy zakupie podnośnika, jak i urządzenia do kontroli i pomiaru geometrii zdecydowanie wskazane jest przeprowadzenie przy dostawie i montażu (instalacji) urządzeń odpowiedniego szkolenia w zakresie ich eksploatacji. Ma to istotny wpływ na trwałość użytkowanego sprzętu oraz bezpieczeństwo obsługujących go pracowników, a także na dokładność wykonywanych pomiarów (w przypadku urządzeń pomiarowych).

Obydwie omawiane grupy urządzeń warsztatowych wymagają również zapewnienia sprawnego serwisu, i to zarówno gwarancyjnego, jak i pogwarancyjnego. Ważne jest także natychmiastowy dostęp do części zamiennych oraz szybkość ewentualnej naprawy.



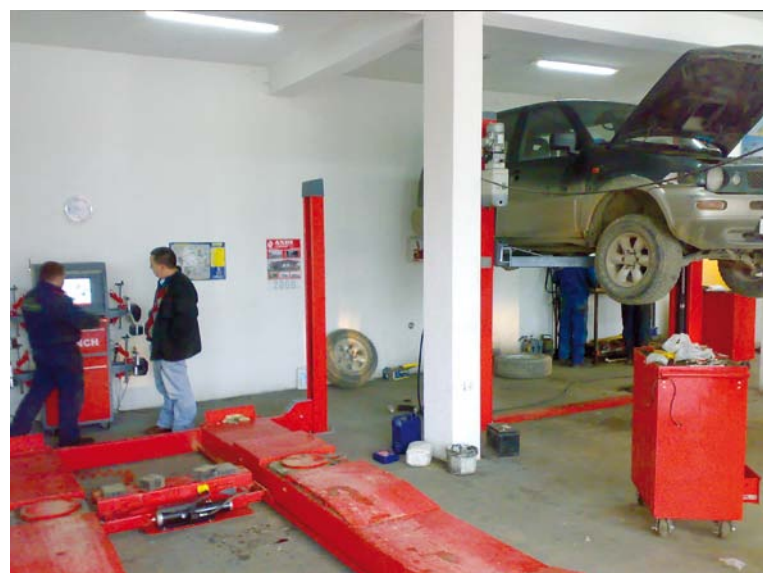
URZĄDZENIA DO KONTROLI GEOMETRII MUSZĄ BYĆ DOSTOSOWYWANE DO WARUNKÓW LOKALOWYCH WARSZTATU I USYTUOWANIA STANOWISKA POMIAROWEGO

FOT. LAUNCH

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z pięciu zestawów upominków zawierających okulary ochronne, rękawice, maskę oraz zatyczki do uszu ufundowanych przez firmę Bosch,

jeśli zakreszlisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Nowa generacja elektronarzędzi Bosch”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 sierpnia 2016 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.



PODNOŚNIKI WARSZTATOWE WYMAGAJĄ PROFESJONALNIE WYKONANEGO MONTAŻU W KONKRETNÝCH WARUNKACH UŻYTKUJĄCEGO JE WARSZTATU

FOT. LAUNCH

PYTANIA KONKURSOWE

I Zależą bezszczotkowych silników typu EC jest m.in.:

- ☐ a. niższe napięcie zasilania
- ☐ b. bezobsługowość i trwałość
- ☐ c. niższa cena zakupu
- ☐ d. większa szybkobieżność

II Klucz udarowy GDS 18 V-EC 250 Professional osiąga maksymalny moment obrotowy:

- ☐ a. 18 Nm
- ☐ b. 80 Nm
- ☐ c. 125 Nm
- ☐ d. 250 Nm

III Mobilna stacja ładowania elektronarzędzi akumulatorowych L-BOXX Bay może być zasilana napięciem:

- ☐ a. DC 12 V lub AC 230 V
- ☐ b. DC 12 V lub AC 24 V
- ☐ c. AC 230 V lub AC 400 V
- ☐ d. DC 18 V

IV Akumulator litowo-jonowy GBA 18 V 4,0 Ah MW-C Professional jest kompatybilny z:

- ☐ a. wszystkimi elektronarzędziami Bosch
- ☐ b. wszystkimi elektronarzędziami 18V
- ☐ c. elektronarzędziami linii Bosch 18V li-ion
- ☐ d. większością elektronarzędzi bezszczotkowych

V Czym różnią się akumulatory litowo-jonowe od niklowo-kadmowych?

.....

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
znajduje się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa
Technologia bliżej nas

BOSCH
Technologia bliżej nas