

Lampy warsztatowe marki Osram



Firma Osram oferuje cztery nowe modele lamp warsztatowych.

LEDinspect PRO Bonnet 1400 charakteryzuje się smukłym kształtem i wytrzymałą konstrukcją. Dzięki 168 diodom LED wytwarza jasne jednolite światło o łącznej wartości strumienia 1400 lumenów. Lampa jest zasilana kablem o długości 5 m.

W lampach **LEDinspect PRO Penlight 150** i **LEDinspect PRO Pocket** korzysta z sześciu diod LED o łącznej wartości strumienia 280 lumenów. Może służyć jako latarka zasilana litowo-polimerowym akumulatorem o pojemności 2000 mAh, doładowywanym przez port USB.

Oba modele mają lekką i kompaktową konstrukcję, umożliwiającą doświetlanie wąskich przestrzeni i trudno dostępnych powierzchni.

Źródłem zasilania jest litowo-polimerowy akumulator o pojemności 800 mAh. Czas pracy akumulatora wynosi 2,5 h (główne światło), a można go doładowywać przez port USB.

LEDinspect PRO Pocket korzysta z sześciu diod LED o łącznej wartości strumienia 280 lumenów. Może służyć jako latarka zasilana litowo-polimerowym akumulatorem o pojemności 2000 mAh, doładowywanym przez port USB.

www.osram.pl

Katalog filtrów Delphi

Firma Delphi Product & Service Solutions przygotowała nową wersję katalogu filtrów. Publikacja zawiera 82 nowości, w tym: 68 numerów katalogowych w gamie filtrów paliwowych i 14 w gamie filtrów kabinowych. Asortyment

obejmuje ponad 600 pozycji (filtry paliwa, filtry kabinowe oraz filtry cząstek stałych), pokrywających zapotrzebowanie najbardziej popularnych modeli pojazdów (m.in. Peugeot 308, Citroën C4 Cactus, Fiat 500X, Opel Corsa, BMW 4

series, BMW X4). Nowy katalog zawiera dane na temat zastosowań filtrów, informacje techniczne oraz ilustracje produktów. Najbardziej aktualną jego wersję można znaleźć na stronie:

delphicat.com



Nowości marki Asmet



Asmet oferuje nowe elementy układów wydechowych do aut marek Opel, Suzuki, Ford i Honda. Osiem nowych pro-

duktów jest przeznaczonych do samochodów Opel Agila B, Suzuki Splash i Honda Civic VII. Kolejne 8 elementów

znajduje zastosowanie w pojazdach Ford Transit. Katalog można znaleźć pod adresem:

www.asmet.eu

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam

☐ 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru

☐ 6 kolejnych wydań w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru

☐ 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA):

☐ nowa prenumerata

☐ kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

telefon do kontaktu e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....

.....

data

podpis

Wypełniony formularz należy przestać faksem na numer 71 348 81 50 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

Lewą marsz?

Wystąpienie Wielkiej Brytanii z UE niesie wiele obustronnych niedogodności przy co najmniej jednej, ewidentnej korzyści, jaką będzie eliminacja brytyjskich samochodów z kontynentalnego ruchu drogowego.

Wiąże się z tym konieczność odpowiedniej modyfikacji unijnych i krajowych przepisów, które nie tak dawno (w Polsce od 2015, a na zachodzie Europy o rok wcześniej) zmienialiśmy w dokładnie przeciwnym kierunku, dopuszczając w krajach o obowiązującym ruchu prawostronnym rejestrację pojazdów osobowych z odwrotnie umieszczoną kierownicą. Zezwolenie na poruszanie się po całej Unii miały one już wcześniej, co stanowiło wyraźną niekonsekwencję prawną, więc ją usunięto w imię równania uprawnień krajów członkowskich, a z obrazą zdrowego rozsądku. Dlatego wielu ekspertów i polityków, ze względu na bezpieczeństwo, próbowało tę decyzję zablokować lub maksymalnie ją opóźnić. Unijne dyrektywy muszą jednak obowiązywać i w Polsce. Dopiero teraz jest szansa na powrót do normalności.

Zasada ruchu lewostronnego obowiązuje dziś nie tylko w Wielkiej Brytanii oraz w krajach wywodzących się z dawnego Brytyjskiego Imperium, lecz także m.in. w Japonii, Indonezji i Tajlandii. Oznacza to, że jedna trzecia ludności świata porusza się lewą stroną dróg, a jedna czwarta globalnie eksploatowanych pojazdów ma kierownice po prawej stronie nadwozia. I niech tak będzie nadal, byle na tych samych szosach nie mieszały ze sobą odmiennych pod tym względem konstrukcyjnych wersji samochodów, gdyż zagraża to bezpieczeństwu ruchu i zakłóca jego sprawne funkcjonowanie. W większości współczesnych „lewostronnych” krajów zapobiega podobnym kolizjom konieczność uzupełniania kosztownej żeglugi. W przypadku wysp brytyjskich nie są podobną przeszkodą łatwo dostępne i krótkie trasy promowe. Zniechęcać mogą najwyżej różne zagrożenia i niewygody towarzyszące podróży kontynuowanej już na drugim brzegu.

DZIEŃ, W KTÓRYM SZWEDZI PRZESZLI Z RUCHU LEWOSTRONNEGO NA PRAWOSTRONNY

Nie rozwiązują tego problemu drobne techniczne modyfikacje w rodzaju wymiany asymetrycznych reflektorów, zmiany umieszczenia tylnego światła przeciwmgłowego, przeróbki lusterek bocznych i zastosowania innej skali prędkościomierza (kilometry zamiast mil lub na odwrót). Przede wszystkim bowiem kierowca powinien siedzieć na miejscu właściwym w danej sytuacji.

Wprowadzenie ścisłej terytorialnej segregacji lewo- i prawostronnych aut powinno obecną sytuację poprawić, choć też nie do końca, bo zawsze jakaś część kierowców zmuszona będzie w zamorskich wyjazdach przesiadać się na fotel mniej zgodny z ich przyzwyczajeniami. Radykalnym rozwiązaniem byłoby przyjęcie jednolitych przepisów na wszystkich drogach świata, lecz niełatwo jest rozstrzygnąć, który miałby to być z alternatywnych wariantów. Globalnie niższe, choć też ogromne koszty, powodowałyby powszechny zjazd lewostronnych w pra-

wo, gdyż są mniej liczni. Z drugiej jednak strony, jeśli już zmieniać, to na lepsze, a według obiektywnych kryteriów ruch lewostronny jest w wielu konkretnych sytuacjach drogowych bardziej bezpieczny i szybciej rozładowuje drogowe zatory na skrzyżowaniach...

Hubert Kwarta

AUTOBUS FIAT 682 PRODUKOWANY W LATACH 60. ZESZŁEGO WIEKU PRZEZNACZONY DO RUCHU PRAWOSTRONNEGO MIAŁ KIEROWNICĘ PO PRAWIE STRONIE DLA UŁATWIENIA MANEWRÓW W CIĄS- NYCH ZAULKACH

AUTONAPRAWA | LIPIEC/SIERPIEŃ 2016

AUTONAPRAWA | LIPIEC/SIERPIEŃ 2016