

## 40 lat sondy lambda Boscha



Minęło właśnie 40 lat od rozpoczęcia przez Boscha seryjnej produkcji sond lambda. W ostatnich dniach zakłady firmy opuścił miliardowy egzemplarz tego podzespołu. Od roku 1976 do 2008 Bosch wyprodukował 500 milionów sond lambda, a na drugie tyle potrzebował zaledwie ośmiu lat.

Pierwszym samochodem osobowym wyposażonym seryjnie w sondę lambda Boscha było Volvo serii 240/260, produkowane na rynek amerykański.

Obecnie sondy lambda są integralną częścią wszystkich nowoczesnych samochodów, a Bosch oferuje ponad 1200 ich numerów katalogowych.

## Jubileusz ceramicznej świecy żarowej



W 1991 roku firma Denso jako pierwsza na świecie opracowała świecę żarową z ceramicznym elementem grzejnym i otworzyła w ten sposób nowy etap rozwoju pojazdów napędzanych silnikami wysokoprężnymi. Ta innowacyjna konstrukcja charakteryzowała się większą odpornością na wysokie tempe-

ratury i dłuższą żywotnością niż ówczesne konkurencyjne produkty. Współcześnie wytwarzane ceramiczne świece żarowe marki Denso rozgrzewają się do 1250°C, a ich czas grzania wstępnego został skrócony do około 3 sekund. Dzięki temu wpływają na obniżenie emisji szkodliwych składników spalin.

## Autop, Stenhøj, Elwico



Połączyły się dwie znane w świecie marki Autop i Stenhøj, które już od 1 lipca 2016 roku rozpoczynają działalność jako AutopStenhøj. Na polskim rynku reprezentować je będzie krajowa firma Elwico.

O wydarzeniu tym, jak również o dotychczasowym dorobku tych trzech partnerów poinformowano na specjalnej konferencji prasowej 7 czerwca 2016 w Warszawie.

Założona w 1949 roku firma Autop GmbH jest niemieckim

producentem elektrohydraulicznych podnośników o wysokiej jakości. Firma Stenhøj powstała w 1917 roku w Danii i zajmuje się produkcją podnośników napędzanych. Przedsiębiorstwo Elwico Serwis Henryk Wiciński od 1980 roku związane jest z polskim przemysłem motoryzacyjnym jako dostawca usług serwisowych dla warsztatów samochodowych, w tym także w zakresie napraw i konserwacji dźwigni-

ków, a od roku 2001 posiada w Polsce status jedyne autoryzowanego przedstawiciela renomowanej marki Autop.

Według planów wspólnego zarządu AutopStenhøj nadal zamierza być dostawcą „pierwszego wyboru” dla samochodowych warsztatów i światowym liderem w tym segmencie rynku, wykorzystując do tego celu ponad stoletnie doświadczenie połączonych firm.

Nad technologiczną przyszłością firmowej oferty już teraz pracuje zespół dziesięciu projektantów i inżynierów. Rozwijany jest również system sprzedaży i marketingu.

Zgodnie z tradycjami wszystkich połączonych firm, relacja nowej marki z klientami nie kończy się na etapie zakupu wybranego urządze-

nia, lecz trwa przez cały czas jego wieloletniej eksploatacji. Nawet w przypadku podnośników starszej generacji można liczyć na bieżącą produkcję i dostawy odpowiednich części zamiennych. Autop oraz Stenhøj zawsze rozumiały i nadal rozumieją wymagania klienta w dziedzinie wyposażania nowoczesnego warsztatu lub stacji kontroli pojazdów.

W nowej sytuacji biznesowej także Elwico nie zamierza poprzestać na dotychczasowych osiągnięciach i prowadzi intensywne działania reorganizacyjne. Nowa firmowa strategia zakłada dynamiczny rozwój poprzez wykorzystanie potencjału partnerów biznesowych, jak również przez większe niż dotychczas zaangażowanie w projekty inwestycyjne.

FOT. BOSCH, DENSO, ARCHIWUM

## Axalta otwiera Europejskie Centrum Technologii

Firma Axalta Coating Systems oficjalnie otworzyła Europejskie Centrum Technologii w niemieckim Wuppertalu. Placówka ta stanie się głównym centrum badań i rozwoju lakierów ciekłych dla całego regionu Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki (EMEA).

Europejskie Centrum Technologii zostało wyposażone

w najnowocześniejsze urządzenia służące do prowadzenia badań nad lakierami. Jego powierzchnię 15 000 m kw. zajmują laboratoria opracowujące nowe receptury i metody aplikacji, pomieszczenia do badania odporności na warunki atmosferyczne i korozję, a także biura oraz centrum szkoleniowe dla klientów.



## Master Mechanik w nowej odsłonie



Firma Inter Cars odświeża formułę konkursu Master Mechanik, przekształcając go w program Master Mechanik. Będzie on obecnie połączeniem konkursu wiedzy i umiejętności z możliwością ich rozwoju już w czasie trwania rywalizacji. W ramach programu właściciel warsztatu uzyska ocenę wiedzy i kompetencji swoich pracowników. Będzie też na bieżąco informowany o ich postępach. Mechanicy natomiast dostaną szansę na to, by rozwinąć

swoje umiejętności i wiedzę techniczną. Nowy sposób realizacji programu bazuje na grach przygodowych online. Zwieńczeniem gry będzie możliwość walki o tytuł Master Mechanika podczas finału w Centrum Szkoleniowym Inter Cars w Czosnowie. Zwycięzcy odbiorą nagrody podczas Gali Biesiadnej w Karpaczu.

Aby dołączyć do programu, należy zarejestrować pracowników warsztatu na stronie [www.mastermechanik.pl](http://www.mastermechanik.pl)

## Wychwytywanie par paliwa

Pojazd hybrydowy emituje więcej par paliwa podczas postoju lub podczas pracy silnika elektrycznego niż przy napędzie spalinowym, ponieważ opary te zalegają w pochtłaniaczu i przy mniejszej liczbie cykli oczyszczania stają się trudne do usunięcia. W efekcie emisja węglowodorów osiąga poziom wyższy niż w samochodach produkowanych 30 lat temu.

Dlatego inżynierowie firmy Delphi opracowali szybszy

i bardziej skuteczny sposób opróżniania pochtłaniaczy par paliwa poprzez podgrzewanie ich do temperatury 150°C, co w znaczący sposób obniża poziom emisji do atmosfery.

Samoregulujący się element grzewczy ma moc około 20 watów i służy do osłabienia wiązania węglowodorów w pochtłaniaczu. Kiedy powietrze przechodzi przez pochtłaniacz, uwolnione węglowodory są usuwane do silnika, gdzie zostają spalane. System ten usuwa węglowodory o 25% efektywniej niż alternatywne systemy wykorzystujące podgrzewanie powietrza.



## BASF na Europejskim Kongresie Gospodarczym

Firma BASF Polska wzięła udział w dyskusjach dotyczących najbardziej istotnych zagadnień dla rozwoju branży chemicznej podczas Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach w dniach 18–20 maja.

Przedstawiciele firmy odnieśli się do takich obszarów, jak energia, przemysł, klimat, dostęp do surowców, a przede wszystkim omawiali rolę innowacji we współczesnym przemyśle i gospodarce. Podczas debaty „Chemia. In-

nowacje, inwestycje, rynek” – głównej dyskusji dotyczącej branży chemicznej, obok Andreasa Gietla, dyrektora zarządzającego BASF Polska, w obradach uczestniczyli Tomasz Kalwat (prezes zarządu Synthos SA), Jacek Podgórski, (prezes zarządu Anwil SA), Robert Stankiewicz (prezes zarządu DOW na Polskę i kraje bałtyckie) oraz Tomasz Zieliński (prezes PIPC).

W ramach specjalnej ekspozycji firma promowała także zrównoważone rozwiązania



dla różnych branż gospodarki, m.in. katalizatory samochodowe, które BASF Polska

wytwarza w swym najnowocześniejszym zakładzie w Środzie Śląskiej.

FOT. AXALTA, BASF, DELPHI, INTER CARS