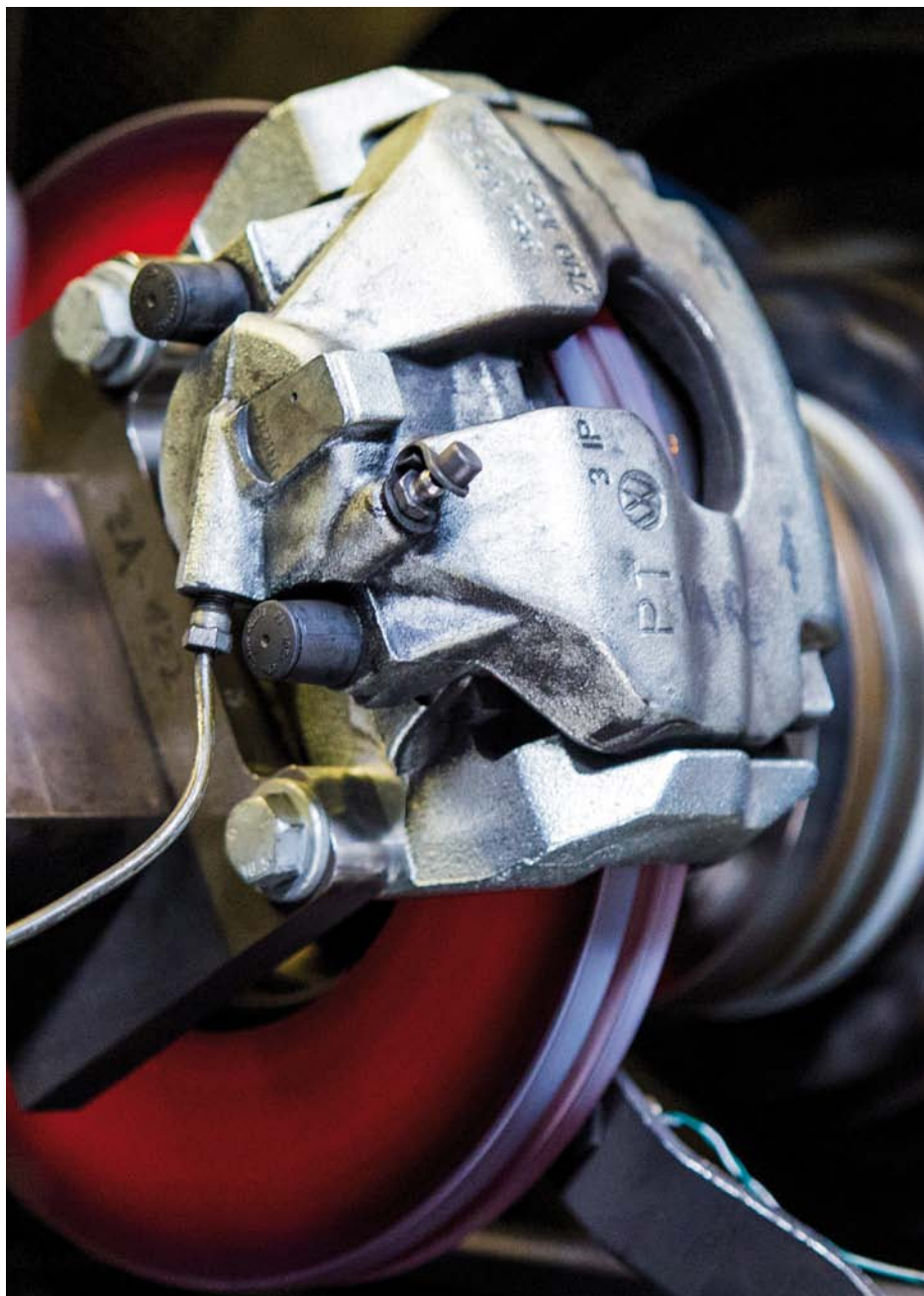




NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ

EFEKTYWNOŚĆ
REFLEKTORÓW

PAWEŁ FABIŚ

DOBRY KŁOCEK I TARCZA

MICHAŁ GŁĄŻEWSKI

KŁOCKI HAMULCOWE TRW

ZENON MAJKUT

WYPOSAŻENIE
WARSZTATU (CZ. I)

KONRAD PACIOREK

ALTERNATORY
I ROZRUSZNIKI

CARLOS PANZIERI

AMORTYZATORY
REGULOWANE (CZ.XI)

MIROŚLAW PRZYMUSZAŁA

PEŁNY HAMULCOWE

EWA ROZPĘDOWSKA

HEJTERZY

AGNIESZKA ZAGÓRSKA

CZUJNIKI DELPHI

WOJCIECH ŻMIJEWSKI

TERMOSTAT W UKŁADZIE
CHŁODZENIA

ORAZ ROZMOWA

MAGDALENY WÓJCIK-KLICH

Z MARKIEM WARMUSEM
PRZEWODY STALOWE

Wymagania stawiane kłockom hamulcowym dotyczą: ich cichej pracy, niskiego poziomu emisji pyłów, stosunkowo wolnego zużycia elementów ciernych, wysokiej skuteczności nawet w wysokich temperaturach i względnie niskiej ceny. Wszystko to zależy od struktury i składu chemicznego materiału ciernego.

Niestety obecnie materiały cierne są efektem daleko idących kompromisów, zwłaszcza pomiędzy niskim zużyciem a poziomem emisji pyłów. Dlatego w rynkowej ofercie dostępne są kłocki „twarde”, charakteryzujące się niskim pyleniem, lecz także przyspieszające zużycie tarczy hamulcowej, oraz „miękkie”, których właściwości są dokładnie odwrotne. Producenci usiłują godzić te przeciwstawne oczekiwania.

▶▶▶ str. 14

