



NOWOCZESNA ODLEWNIA ŻELIWA
DZIAŁA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ



PRZYGOTOWYWANIE FORM ODLEWNI-
CZYCH



PROCESY METALURGICZNE PRZEBIEGAJĄ
AUTOMATYCZNIE WEDŁUG KOMPUTE-
ROWYCH PROGRAMÓW



OSTATECZNA JAKOŚĆ KONTROLOWANA
JEST BARDZO DOKŁADNYM SPRZĘTEM
POMIAROWYM

podzespołów dzięki nowatorskiemu łańczeni ich żeliwnych pierścieni ciernych ze stalowymi częściami środkowymi.

Brembo w Polsce

Pierwszą swą nowoczesną odlewnią w Dąbrowie Górniczej firma uruchomiła w roku 2006 i niemal natychmiast przystąpiła tam do budowy następnego, jeszcze nowocześniejszego zakładu o tej specjalności. Jego otwarcie podwoiło dotychczasową produkcję i ułatwiło dostawę

wy dla klientów z Niemiec, Francji, Wielkiej Brytanii i Włoch, wytwarzających pojazdy w swych zakładach na terenie Europy Wschodniej i Centralnej.

Fabryka ta jest najbardziej nowoczesną i największą odlewnią tarcz hamulcowych na świecie. Zatrudnia łącznie 1200 osób. Jej nowy budynek ma ponad 0,5 km długości i aż 9 hektarów powierzchni. Cały proces hutniczo-odlewniczy przebiega tutaj w hermetycznie zamkniętych i w pełni zautomatyzowanych

ciągach technologicznych. Jego walory ekologiczne liczą się szczególnie przy gigantycznej skali realizowanej produkcji, którą oblicza się na 140 000 ton rocznie. Potrzebna do tego moc wszystkich zainstalowanych urządzeń wynosi 55 MW. Do ich wyłączenie elektrycznego zasilania służą specjalne linie energetyczne o napięciu 110 000 V. Poza tym zakład w Dąbrowie działa zgodnie z najnowocześniejszymi zasadami minimalizacji ilości odpadów i maksymalnego odzysku energii.

Nielegalni naśladowcy

Renoma produktów marki Brembo sprawia, że opłacalna stała się przestępcza praktyka tworzenia ich falsyfikatów w masowej, przemysłowej skali. Dlatego firma zmuszona jest stale angażować się w działania zwalczające ten rodzaj „przedsiębiorczości”. Nie chodzi tu wyłącznie o aspekt ekonomiczny takiej nieuczciwej konkurencji, lecz przede wszystkim o żywotne interesy klientów.

Rzecz bowiem dotyczy elementów aktywnego bezpieczeństwa pojazdu, więc fundamentalne znaczenie ma gwarancja, że produkt zakupiony i zamontowany w naprawianym samochodzie jest oryginalny.

Dlatego firmowe dywizje, zarówno samochodowa, jak i motocyklowa, wdrożyły już odpowiednie systemy weryfikujące. Od najbliższego sezonu będą one jeszcze skuteczniejsze w odniesieniu do tarcz i klocków Brembo Aftermarket. Ważnym zabezpieczeniem są tu opakowania. Wyróżnia je nie tylko charakterystyczna czerwień Brembo, lecz również zdjęcia rzeczywistych pracowników firmy sygnujących jej produkty w tak niepodważalny sposób.

Ponadto na tarczach i klockach hamulcowych Brembo Aftermarket umieszczony jest kod i logo producenta, a także dane techniczne wymagane przepisami prawa. Z kolei na opakowaniach tarcz (zawsze powinny być zaplombowane, podobnie jak opakowania klocków!) ich autentyczność poświadcza niemożliwy do sfalszowania hologram. Dalszą weryfikację zapewnia zeskanowanie unikalnego kodu QR. Wszelkie ewentualne podejrzenia należy zgłaszać mailem na adres trade@brembo.it

JAK ROZPOZNAĆ AUTENTYCZNOŚĆ KLOCKÓW HAMULCOWYCH BREMBO AFTERMARKET

Identyfikacja klocków hamulcowych linii Brembo Aftermarket jest szybka i prosta!



1

Sprawdź opakowanie

Poza charakterystyczną **czerwień Brembo**, na pudełkach umieszczone są zdjęcia twarzy **pracowników Brembo**, jako dowód poczucia przynależności i zaangażowania Brembo wobec klientów. Jeśli opakowanie nie jest w ten sposób oznakowane, z całą pewnością masz do czynienia z podróbką!



2

Zeskanuj kod QR

Umieszczona na opakowaniu i wykonana w oparciu o technologię **VOID** plomba zabezpieczająca pozwala natychmiast stwierdzić, czy pudełko było wcześniej otwierane. W celu dalszego potwierdzenia autentyczności produktu, zeskanuj kod QR znajdujący się na plombie. **Kod QR jest unikalny dla każdego opakowania.**



3

Sprawdź oznakowanie produktu

Wszystkie klocki hamulcowe Brembo są oznaczone przez:
• homologację ECE R 90
• kod WVA
• kod i logo Brembo

Aby zgłosić podejrany produkt,
napisz na trade@brembo.it



FOT. BREMBO



PRAWDZIWE ORYGINAŁY



www.trwaftermarket.com/klockihamulcowe

Dzięki TRW, każda część jest budowana tak, aby sprostać wyzwaniom, podobnie jak 4 tys. inżynierów, projektantów i specjalistów produktowych na całym świecie, którzy je wykonują. Dzięki ponad 100 latom doświadczenia OE, TRW ustanawia standardy bezpieczeństwa i jakości.



To jest Guido Orth-Gauch,
specjalista techniczny w TRW.

Czy gra w swoim zespole jazzowym, czy pisze instrukcję obsługi nowego klocka hamulcowego, Guido zawsze robi to z pełnym zaangażowaniem. Testy zarejestrowane przez Guido dowodzą, że nasza nowa powłoka cierna przyczynia się do skrócenia drogi hamowania po zamontowaniu nowych klocków nawet o 7 metrów.

Jeśli chcesz uzyskać naprawę wspaniałe osiągi, wybierz prawdziwe oryginały.

Obejrzyj film o Guido na stronie trwaftermarket.com/klockihamulcowe

