

Hamulce Girling

HISTORIA FIRMY SIĘGA ROKU 1925. WŁAŚNIE WTEDY ALBERT H. GIRLING OPRACOWAŁ I OPATENTOWAŁ NOWY MECHANICZNY UKŁAD HAMULCOWY. PATENT KUPIŁA W 1929 R. FIRMA NEW HUDSON LTD. I SPRZEDAŁA GO PRODUCENTOM SAMOCHODÓW



TAK W LATACH TRZYDZIESTYCH XX WIEKU REKLAMOWANO SKUTECZNOŚĆ ÓWCZESNYCH HAMULCÓW



WSPÓŁCZESNIE PRODUKOWANE ZESTAWY NAPRAWCZE HAMULCÓW BĘBNOWYCH I KŁOCKI HAMULCOWE GIRLING

Wśród nabywców znalazły się m.in. marki: Austin, Ford, Riley oraz Rover, a produkcja hamulców Girling wkrótce stała się głównym źródłem przychodów tej specjalistycznej firmy.

W latach trzydziestych hamulce Girling montowane były w wielu prestiżo-

wych markach pojazdów, takich jak: Aston Martin, Daimler, E.R.A., Lagonda, Lanchester, Rapier oraz SS Jaguar. Znalazły również zastosowanie w pojazdach ciężarowych, pociągach i samolotach.

W ramach firmy Lucas

Poszukująca nowych dróg rozwoju firma Joseph Lucas Ltd. kupiła przedsiębiorstwo Alberta H. Girlinga w 1938 roku, a w kilka lat później odkupiła prawa produkcji układów hamulcowych Girling od firmy New Hudson Ltd. i utworzyła nowe przedsiębiorstwo pod nazwą Girling Ltd. W latach 40. jej produkty, nie bez powodu, reklamowane były hasłem: „Najlepsze hamulce na świecie”.

Inżynierowie Girling Ltd. kontynuowali prace nad doskonaleniem układów hamulcowych, czego efektem było opracowanie hamulca tarczowego inspirowanego rozwiązaniami stosowanymi w lotnictwie. Swe pierwsze zastosowanie znalazł on w pojeździe wyścigowym Formuły 1, BRM (*British Racing Motors*) model 15, wyposażonym w doładowany silnik 1,5 l V 16 o mocy 400 KM.

Od roku 1959 Mistrzostwo Świata Formuły 1 w klasyfikacji kierowców 12 razy trafiło do zawodników, których bolidy wyposażone były w hamulce tarczowe Girling. Nieco wcześniej znalazły one zastosowanie również poza sportem. Pierwszym seryjnie produkowanym samochodem wyposażonym w hamulec tarczowy Girling był Triumph TR3 z 1957 roku.

Produkty marki Girling, stanowiącej przez wiele lat własność prestiżowej firmy

Joseph Lucas Ltd., montowane były jako oryginalne wyposażenie w pojazdach użytkowych, rolniczych i terenowych oraz w motocyklach, lokomotywach i wagonach kolejowym, lecz przede wszystkim w samochodach, jako wyposażenie fabryczne.

Przejęcia i fuzje

Na przestrzeni lat Joseph Lucas Ltd. wielokrotnie dokonywało fuzji i przejęć innych firm z branży motoryzacyjnej. Ich wynikiem było powstanie w 1974 roku Lucas Industries Corporation i unifikacja logotypów marek wchodzących w skład portfolio tej firmy. W 1996 Lucas Industries Corp. przekształciła się w Lucas Varity plc, a w 1999 roku miała miejsce największa fuzja w branży motoryzacyjnej, w ramach której Lucas Varity plc zostało przejęte przez TRW, a ostatnio wraz z nim przez koncern ZF.

Marka Girling nigdy nie zniknęła z rynku. Jako dostawca układów hamulcowych na pierwszy montaż (OE), stanowi wciąż punkt odniesienia dla największych producentów i dystrybutorów części. W 2006 roku powróciła na rynek części zamiennych z ofertą elementów spełniających normy dla wyposażenia oryginalnego (OE).

Wszystkie produkty Girling:

- ▶ spełniają europejskie normy prawne,
- ▶ objęte są 2-letnią międzynarodową gwarancją,
- ▶ zapewniają 96% pokrycia europejskiego parku samochodowego.

W ofercie produktów Girling znajdują się:

- ▶ cylinderki hamulcowe,
- ▶ pompy hamulcowe oraz pompy i siłowniki sprzęgła,
- ▶ korektory siły hamowania,
- ▶ wspomaganie hamulców („serwo”),
- ▶ przewody i płyny hamulcowe,
- ▶ zestawy naprawcze hamulców bębnowych,
- ▶ zmontowane zestawy naprawcze hamulców bębnowych – Superkit,
- ▶ klocki hamulcowe,
- ▶ tarcze hamulcowe,
- ▶ szczęki hamulcowe,
- ▶ kable i czujniki zużycia hamulców. ■

FOT. HEMMINGS.COM, GIRLING

PRZEDSIĘBIORSTWO “WP” PRZEWODY HAMULCOWE



Przedsiębiorstwo „WP” od ponad 36 lat swojej historii jest wiodącym producentem sztywnych przewodów hamulcowych. Nasze przewody produkujemy z odpowiednio dostosowanych rur miedzianych, miedziano/niklowych oraz stalowych w powłoce PVF. Przewody są sprzedawane w prostych odcinkach oraz jako wyprofilowane do wybranych modeli samochodów. Ponadto w naszej ofercie znaleźć można dużą liczbę drobnych elementów układu hamulcowego, takich jak: złączki, łączniki, redukcje, trójniki, odpowietzniki, rozpieracze i samoregulatory. Sprzedajemy również rurkę hamulcową w zwojach, zestawy złączek oraz narzędzia które umożliwiają samodzielne dorobienie przewodu hamulcowego do dowolnego modelu auta. Każdy przewód pochodzący z naszej firmy jest oznaczony specjalnym nadrukiem pozwalającym na identyfikację partii produkcyjnej i chroniącym przed fałszowaniem naszych produktów.

Drobne elementy układu hamulcowego



Rura w zwojach



Mocowania przewodów



Zestawy złączek oraz odpowietzników



Przyrządy do zarabiania przewodów hamulcowych



Rozpieracze - Samoregulatory - Blaszki



www.PWPNET.pl

Kajetany, ul. Miedziana 8, 05-830 Nadarzyn
E-mail: wp@pwpnet.pl, Tel: +48 (22) 758 68 92

MIKODA

ATM MIKODA

ul. Podhalańska 10/12, 42-200 Częstochowa

tel./fax +48 34 362 92 81 + 48 34 362 84 91

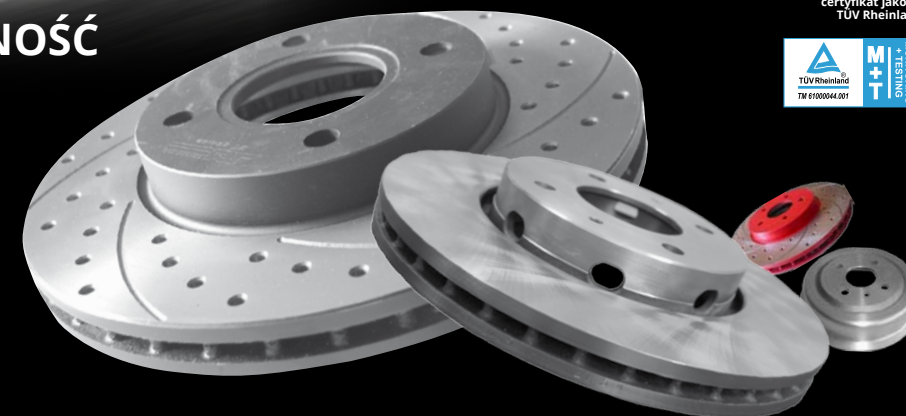
www.mikoda.pl

tarcze i bębny hamulcowe

**WIĘKSZA SKUTECZNOŚĆ
HAMOWANIA**

**MAXIMUM
WYDAJNOŚCI**

**WYSOKA JAKOŚĆ
I BEZPIECZEŃSTWO**



Posiadamy prestiżowy
certyfikat jakości
TUV Rheinland

