

SCHAEFFLER

LUK

INA

FAG

RUVILLE

Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA, FAG i Ruville obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia – dla pojazdów w każdej klasie

Podręcznik mechaniki pojazdowej

Wymiana sprzęgła w samochodzie Peugeot 207 CC



Jest to kolejny artykuł przygotowany w ramach pełnego pakietu wsparcia technicznego ze strony LuK i Schaeffler. Dotyczy samochodu Peugeot 207 CC, z silnikiem EP6, 1600 cm³ (fot. 1).

Opisany tu pojazd trafił do naprawy, ponieważ przy przebiegu ok. 51 000 km,

głównie w cyklu miejskim, wystąpił w nim hałas podczas załączania 1. biegu. Jego przyczyną było uszkodzenie łożysk podpierających wałek sprzęgłowy. Przy okazji naprawy skrzyni biegów postanowiono wymienić sprzęgło nr 620 3268 00.

Czynności przygotowawcze

W komorze silnika należy odłączyć i wymontować akumulator oraz jego podstawę, odkręcając dwie śruby (klucz „10”), a następnie odłączyć skrzynkę bezpieczników. Potem trzeba zdemontować obudowę filtra powietrza i rurę zasysającą,

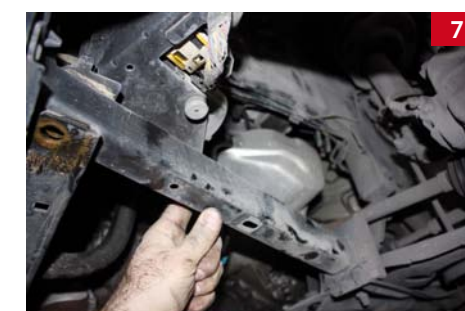
a w dalszej kolejności odłączyć przewód „masy” ze skrzyni biegów (klucz „13”). Ze skrzyni biegów należy też odkręcić i odsunąć na bok wiązkę przewodów oraz odłączyć cięgna zmiany biegów zamocowane dwiema śrubami na plastikowej podstawie. Jedna śruba jest odkręcana od góry, a druga – od dołu (fot. 2, 3, 4).

Przed odkręceniem reszty śrub skrzyni biegów należy unieść auto i zabezpieczyć silnik podnośnikiem hydraulicznym. Na zakończenie tej fazy prac zdejmujemy koła, odkręcamy śruby mocujące półosie oraz plastikową kopułkę po stronie kierowcy. W dalszej kolejności w celu wysunięcia półosi demontujemy końcówki drążków kierowniczych oraz sworznie wahaczy (fot. 5 i 6).

Wymontowanie skrzyni

Olej ze skrzyni biegów spuszcza się przez otwór zaślepiiony korkiem obok półosi. Półosie są mocowane w skrzyni bez zabezpieczenia, więc dla demontażu wystarczy je wysunąć na zewnątrz.

Następnie w celu wymontowania skrzyni biegów odłącza się prawą belkę podpierającą (fot. 7, 8, 9, 10). Później należy odkręcić (fot. 11) hydrauliczny siłownik sprzęgła (dwie śruby, klucz „10”) i przesunąć go na bok, aby nie uległ uszkodzeniu podczas demontażu skrzyni biegów.



W dalszej kolejności odkręca się rozrusznik (trzy długie śruby z łbami imbusowymi), a następnie pozostałe śruby

mocujące skrzynię biegów oraz mocowanie poduszki skrzyni (fot. 12 i 13). Uwolnioną skrzynię opuszcza się w dół. →

WERTHER
POLSKA

poczta@werther.pl
www.werther.pl

PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

* wydłużona gwarancja

BEZPIECZNE PODNOŚNIKI

WYGODNE ZESTAWY DO SERWISU OGUMIENIA

STACJE DO KLIMATYZACJI R134a, R1234yf, hybrydy, stacje obsługowe i płuczące

PRODUKCJA WERTHER

SERWIS

fabryczny producent w Polsce

Przełom w szybkości i dokładności pomiarów

13 punktów serwisowych

TECHNIKA I WYKONANIE XXI WIEKU

5 LAT GWARANCJI