



Dalsze czynności

Wymontowaną skrzynię należy wyczyścić i wymontować z niej w celu wymiany widełki wysprzęglające z uwagi na ich znaczne zużycie, charakterystyczne dla tego modelu. Nowe widełki przed zamontowaniem trzeba nasmarować w obu miejscach ich kontaktu z łożyskiem wysprzęglającym (fot. 14, 15).

Sprawdzenia wymaga stan powierzchni ciernej koła zamachowego, także pod względem ewentualnych skutków przeciążeń termicznych. W tym modelu nie występuje łożysko pilotujące wałka sprzęgłowego, więc nie ma konieczności jego wymiany (fot. 16).

Następnie czyści się wieloklin wałka sprzęgłowego, nanosi niewielką ilość smaru i nasuwa parokrotnie tarczę sprzęgła – za każdym razem obracając ją o pewien kąt. Nadmiar smaru należy usunąć.

Montaż zespołu napędowego

Napis: *Getriebeseite* lub *Gearbox side*, oznacza stronę skrzyni biegów i wskazuje jednoznacznie prawidłową pozycję tarczy na wałku sprzęgłowym (fot. 17, 18).

Przed przykręceniem docisku bardzo ważne jest prawidłowe wycentrowanie umieszczonej pod nim tarczy sprzęgła. Czynność tę znacznie ułatwia zastosowanie trzpienia centrującego z zestawu narzędzi do montażu sprzęgieł typu SAC.

Przy łączeniu poszczególnych elementów zawsze stosujemy właściwy moment dokręcania śrub podany w fabrycznej instrukcji naprawy. Po zmontowaniu zespołu napędowego napełnia się skrzynię odpowiednim olejem przekładniowym w ilości 2 litrów (fot. 19).

Momenty dokręcania śrub

siłownik hydrauliczny	30 Nm
rozrusznik	20 Nm
drażek reakcyjny	60 Nm
podpora skrzyni	60 Nm do skrzyni i 55 Nm do nadwozia
wspornik zmiany biegów	60 Nm do skrzyni
śruby łączące silnik ze skrzynią	54 Nm
półosie	M20 – 245 Nm, M24 – 325 Nm
koła	stalowe – 100 Nm, aluminiowe – 100 Nm

Informacje techniczne znajdują się na stronie portalu www.repxpert.pl

FOT. SCHAEFFLER

Gdy gwałtownie wzrasta temperatura silnika, zachowaj zimną krew! Zaufaj firmie Gates – ekspertowi w dziedzinie układów chłodzenia!

DZIEKI GATES WARSZTAT ZMIENI SIĘ W SPECJALISTYCZNY PUNKT OBSŁUGI UKŁADU CHŁODZENIA

Wybierz najwyższej jakości produkty i rozwiązania firmy Gates poczynawszy od termostatów, pomp wodnych, korków po płukarki i przewody układu chłodzenia w dowolnym kształcie. Przekonaj się sam odwiedzając stronę www.gatestechzone.com



TWÓJ NAJLEPSZY PARTNER W BIZNESIE

www.osram.pl/automoto

Światło jest precyzyjne

Przełam nudę, zobacz nowy wymiar światła Night Breaker® Laser

Po raz pierwszy firma OSRAM wprowadza na rynek żarówki halogenowe wykorzystujące technologię ablacji laserowej. Dzięki temu, osiągnięto precyzyjne parametry filtra barwki i jeszcze więcej światła* na drodze.

do **130%**
więcej światła*

do **20%**
bielsze światło*

do **40 m**
dłuższy zasięg*



OSRAM

*w porównaniu ze standardową żarówką halogenową