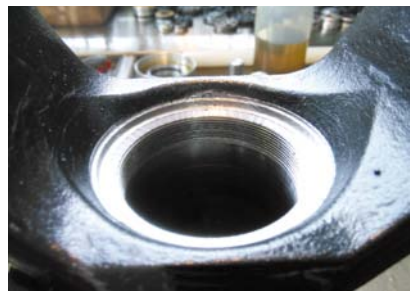


(rys. 6), natomiast w produkcie chińskim widoczne są 4 punkty spawania (rys. 7).

Z porównania kalibracji amortyzatora oryginalnego i chińskiego wynika, że w ogóle nie mają one ze sobą nic wspólnego. Takich przykładów można znaleźć znacznie więcej, lecz chyba nie warto kontynuować ich listy, gdyż te już podane w pełni wystarczają do obiektywnej oceny omawianego produktu.

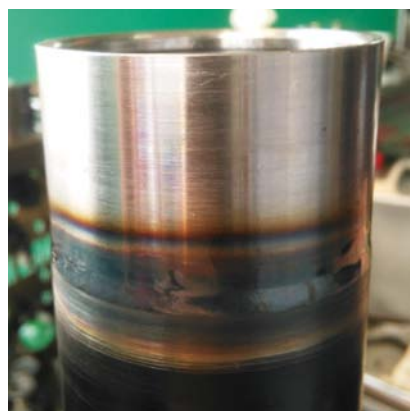
Regeneracja jakości ADS Bilstein

Wykonał go Daniele Righi – właściciel firmy RD Suspension, specjalizującej się w budowie i naprawach amortyzatorów do samochodów wyścigowych, realizując wszystkie kolejne etapy kontroli oryginalnego przedniego amortyzatora Mercedes ML W164.

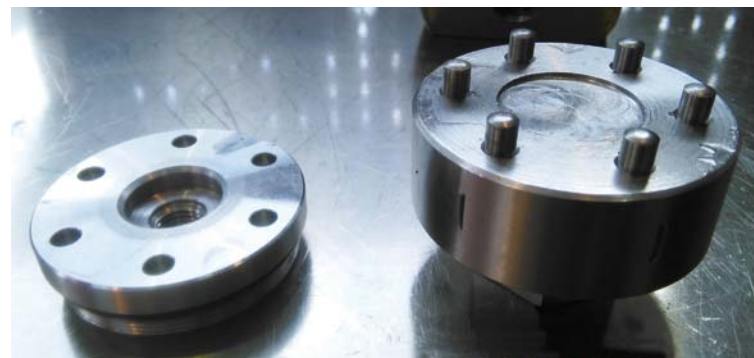


RYŚ. 8. GWINT W DOLNEJ CZĘŚCI KORPUSU WYKONANY PODCZAS REGENERACJI UŁATWIA MONTAŻ I DEMONTAŻ AMORTYZATORA

Najpierw, przy wykorzystaniu stołu testowego Precisa oraz testera Emmetec Z-19305, sprawdzono, czy regulacja działa prawidłowo. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku umieszczono amortyzator na tokarce w celu zdjęcia jego dna. Następnie wypolerowano ścianki, po których przesuwa się o-ring tłoka oddziela-



RYŚ. 9. TULEJA GWINTOWANA EMMETEC PRZYSPIAWANA DO GÓRNEJ CZĘŚCI AMORTYZATORA



RYŚ. 10. NOWE DNO ZBIORNIKA GAZU WYPOSAŻONE W GWINT DLA ZAWORU SILIKONOWEGO

jącego i wykonano gwint w dolnej części korpusu (rys. 8).

Tak przygotowany amortyzator umieszczono w urządzeniu Mangusta, gdzie obcięto jego górny koniec, usunięto olej i wymontowano tłoczysko z tłokiem. Potem do korpusu wprowadzono gwintowaną tuleję Emmetec (rys. 9) i, stosując odpowiedni środkownik (99-981B), przyspawano ją metodą TIG.

Po wymianie o-ringa tłoka oddzielającego uszczelniono zbiornik z gazem, stosując dno Emmetec CT44807 wyposażone w silikonowy zawór (rys. 10) oraz sprawdzono tłoczysko i tłok.

Oryginalny pierścień tłoka wymieniono na pierścień 13-206 i wprowadzono ponownie cały ten zespół elementów do amortyzatora, który napełniono olejem syntetycznym o bardzo niskiej lepkości. Komorę regulacyjną odpowietrzono kluczem Emmetec 98-546 i zamknęto korpus, korzystając z prowadnicy Emmetec 95-323L (rys. 11). Kolejną operacją było ciśnieniowe napełnienie przestrzeni gazowej czystym azotem.

Zregenerowany w ten sposób amortyzator poddano ponownej próbie na stole testowym Precisa, sprawdzając, czy działają komory wyrównawcze i czy kalibracja prawego amortyzatora nie różni się od kalibracji lewego amortyzatora o więcej niż 10%. W przeciwnym wypadku należałoby wymienić odpowiednie blaszki zaworów tłoka.

Uzyskane efekty

Regeneracja w pełni przywróciła i nawet nieco poprawiła oryginalną jakość amortyzatora, ponieważ:

- ▶ nowa prowadnica jest wykonana z żeliwa i dzięki temu bardziej odporna



RYŚ. 11. ZAMKNIĘCIE KORPUSU ŻELIWNĄ PROWADNICĄ TŁOCZYSKA PRODUKOWANA PRZEZ FIRMĘ EMMETEC

na zużycie powodujące powstawanie luzów;

- ▶ o-ring tłoka rozdzielającego współpracuje teraz z wypolerowaną gładzią cylindra, co zapobiega przepuszczaniu gazu;
- ▶ pierścień tłokowy został zamontowany na wcisk, więc nie ulega wibracjom;
- ▶ zastosowano świeży olej o wysokiej jakości.

Jeśli chodzi o pozostałe elementy, to wszystkie są oryginalne i zapewniają wytrzymałość na obciążenia gnące, co pozwala objąć amortyzator dwuletnią gwarancją.

Ponadto, jeśli po 100 000 km przebiegu pojazdu amortyzatory ponownie ulegną „zmiękczeniu”, można je łatwo i szybko naprawić.

W celu uzyskania dalszych informacji o charakterze technicznym oraz dostępu do kursów przygotowawczych do przeprowadzenia prac związanych ze „zmiękczaniem” amortyzatorów prosimy o kontakt z emmetec.com lub www.orpav.com.

FOT. EMMETEC

Nie ryzykuj jazdy w ciemno

wybierz żarówki doświadczonego producenta systemów oświetlenia

Valeo



Grupa Valeo ma ponad 80 lat doświadczenia we współpracy z producentami samochodów, dla których projektuje i produkuje między innymi kompletne systemy oświetlenia. Valeo ma w swojej ofercie także doskonałej jakości żarówki halogenowe, które nie tylko spełnia-

ją normę ECE R37 gwarantującą bezpieczne parametry oświetlenia samochodowego, ale charakteryzują się wydłużonym okresem eksploatacji oraz większą odpornością na skoki napięcia i wstrząsy, niż standardowe żarówki dostępne na rynku.

Po każdorazowej wymianie żarówek reflektorów przednich należy skontrolować ustawienie świateł samochodu.

Gama żarówek halogenowych Valeo:

- **Essential** – identyczne z montowanymi w nowych samochodach
- **Life x2** – dwukrotnie dłuższy okres życia żarówki oszczędza Twój czas i pieniądze
- **+50% Light** – jeździsz dużo w trasie? Dodatkowy zasięg świateł bardzo się przyda!
- **Blue Effect** – niech Twój samochód wygląda bardziej stylowo, a Ty zobacz więcej w świetle jego reflektorów
- **Aqua Vision** – optymalna widoczność nawet w czasie opadów deszczu i śniegu



Nie zapomnij sprawdzić stanu świateł pozycyjnych, stopu i kierunkowskazów. W ofercie Valeo znajdziesz wszystkie żarówki potrzebne do tych zastosowań.



valeo added

Automotive technology, naturally

Valeo