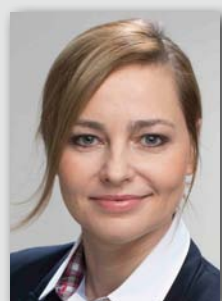


Poprawa efektywności reflektorów



MAGDALENA BOGUSZ

MANAGER DS. MARKETINGU DZIAŁU SPECJALTY LIGHTING OSRAM

KIEROWCY CZĘSTO ZGŁASZAJĄ W WARSZTATACH PROBLEM „SŁABYCH ŚWIATEŁ”, LECZ NIE MA ON, NIESTETY, PROSTEGO, UNIWERSALNEGO ROZWIĄZANIA, GDYŻ RÓŻNE OBIEKTYWNE CZYNNIKI MOGĄ WPŁYWAĆ NA SUBIEKTYWNĄ OCENĘ PRACY REFLEKTORA

W przypadku światła postawienie trafnej diagnozy wcale nie jest tak łatwe, jak mogłoby się wydawać. Większość kierowców ocenia ich działanie na podstawie tego, ile światła pada bezpośred-

nio przed maską samochodu. Trudno to uznać za dobry pomysł, gdyż z reguły nie ma potrzeby intensywnego oświetlenia kilkumetrowej strefy przed samochodem. Decydujące o widoczności punkty leżą

znacznie dalej, czyli 50 m i 75 m z prawej strony pobocza oraz 50 m na wprost. Co więcej, barwa światła emitowanego z reflektorów również nie świadczy o jakości światła, a co najwyżej o tym, jaka technologia została w nich zastosowana.

Założmy jednak, że jakość światła jest rzeczywiście niewystarczająca, a kierowca zgłasza np. słabą widoczność słupków z prawej strony drogi. Najczęstszą przyczyną jest wówczas nieprawidłowe ustawienie zasięgu światła reflektora lub jego wady wewnętrzne. Dlatego zawsze warto sprawdzić, czy działa regulacja światła dostosowująca je do obciążenia pojazdu, a pokrętko nią sterujące jest ustawione w pozycji zero. W następnej kolejności trzeba skontrolować samo ustawienie reflektorów.

Inną przyczyną słabego światła może być niewystarczające napięcie w samochodowej instalacji elektrycznej. Można to sprawdzić uniwersalnym miernikiem, dokonując pomiaru przy pracującym silniku, najpierw na biegunach akumulatora, a następnie w miejscu najbliższym reflektorów. Obie wartości nie powinny różnić się o więcej niż 0,5 V, a najlepiej, gdy obie mieszczą się w przedziale 13,5–13,8 V. Nigdy żadna z nich nie powinna spadać poniżej 13 V.

Jeżeli ustawienie reflektorów i napięcie są prawidłowe, pozostają już tylko dwie, powszechnie występujące przy-

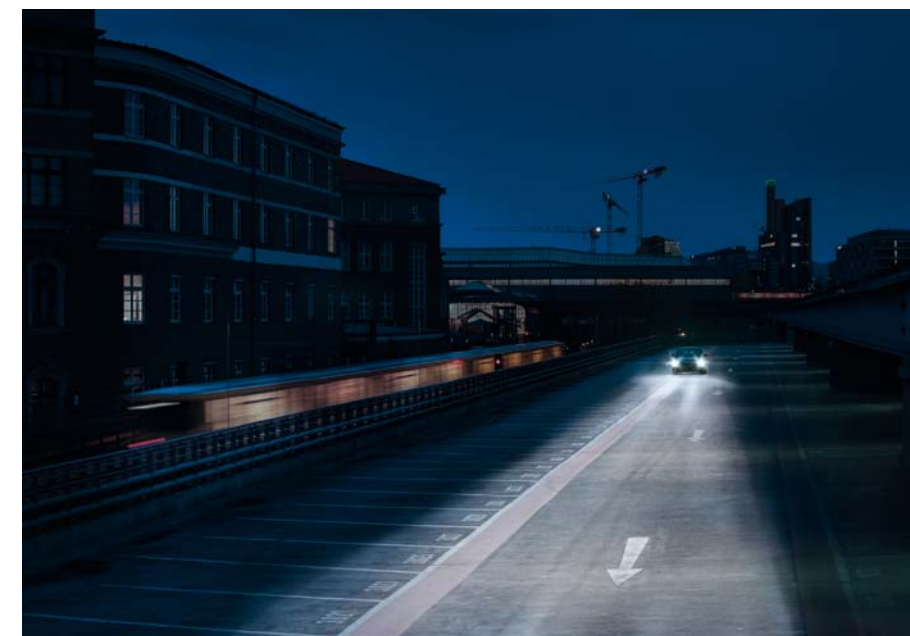
czyny słabego oświetlenia. Jedną z nich są żarówki. W praktyce te standardowe produkty bardzo różnią się od siebie jakością zależną w znacznym stopniu od geometrii żarnika.

Firma Osram, która dostarcza niemal połowę żarówek montowanych w nowych samochodach, sprawdza jakość każdego produktu na końcu taśmy produkcyjnej. Nawet najmniejsza odchyłka może sprawić, że reflektor będzie świecił o wiele gorzej, dlatego kontrolowana geometria żarnika to gwarancja, że możliwości reflektora będą wykorzystane w 100%, a rozsył światła i jego właściwości są prawidłowe.

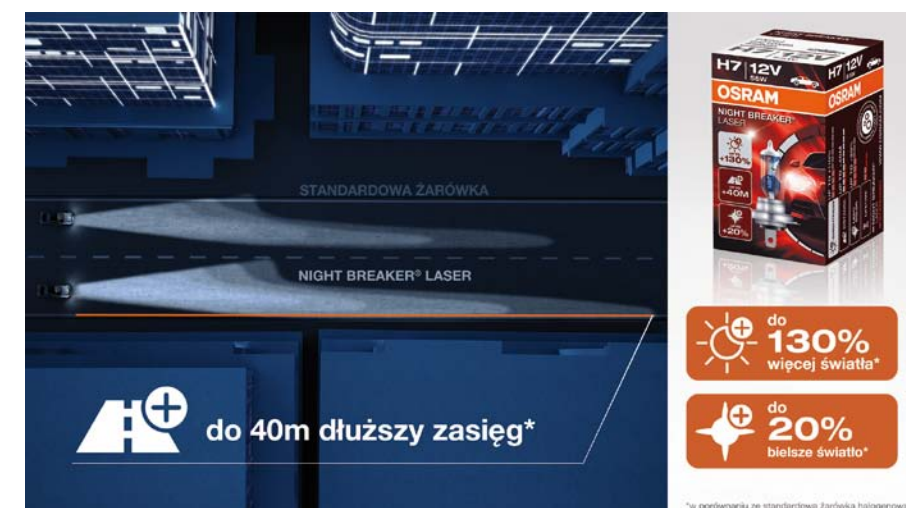
Żarówki należy dobierać pod kątem potrzeb danego kierowcy i jego stylu jazdy. Część kierowców preferuje produkty o wysokiej trwałości (dla nich idealne będą żarówki serii Ultra Life), inni najwyżej cenią sobie białą barwę światła, a jeszcze inni – lepszy jego zasięg i bardziej intensywne oświetlenie drogi. Dla tych ostatnich firma Osram wprowadziła nowe żarówki Night Breaker Laser. W porównaniu ze standardowymi produktami wytwarzają one do 130% więcej światła, które dodatkowo jest aż o 20% bielsze, a jego zasięg może być dłuższy nawet o 40 metrów. Poprawę tych parametrów udało się uzyskać m.in. za pomocą laserowej ablacji. Ta unikatowa technologia polega na bardzo precyzyjnym usunięciu laserem niebieskiego filtra z pewnej części bańki. Dzięki temu osiągnięto lepsze parametry optyczne, a co za tym idzie – lepszą widoczność na drodze.

Na nic jednak prawidłowe ustawienie czy najlepsze żarówki, jeśli reflektory są brudne. Warto zatem dość często sprawdzać czystość reflektorów, a podczas szybszej jazdy nocą zatrzymywać się po to, by wyczyścić klosze.

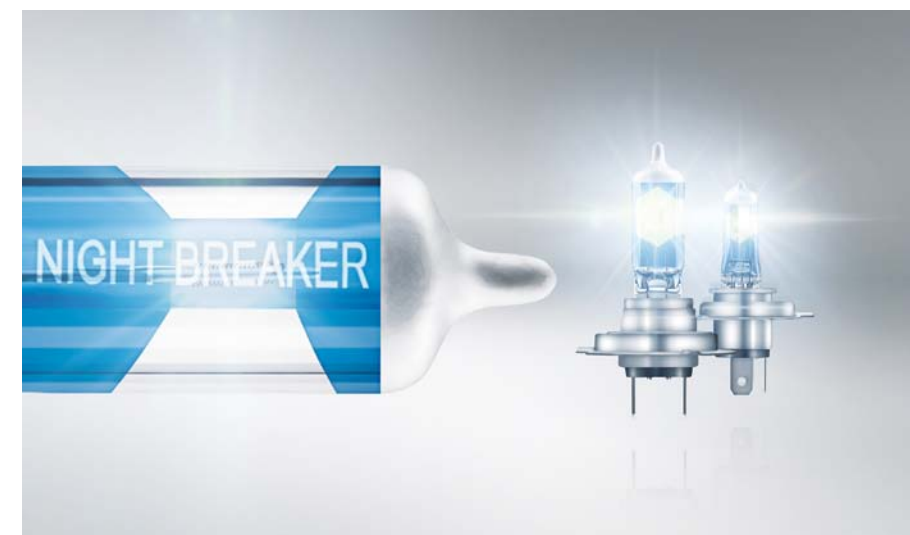
Na jakość światła wpływ ma nie tylko czystość, lecz także wiek i stan reflektorów. Z czasem poliwęglanowe klosze matowieją, robią się żółte i tracą nawet ponad połowę swojej przejrzystości. Na szczęście regeneracja kloszy nie jest kosztowna i zajmuje niewiele czasu. Wystarczy pasta polerska, drobnziarnisty papier ścierny i... dwie godziny pracy. Jeśli jednak i to nie pomoże, pozostaje wymiana.



ŻARÓWKI GENERUJĄCE WIĘCEJ ŚWIATŁA LEPIEJ OŚWIETLAJĄ DROGĘ W KLUCZOWYCH DLA BEZPIECZEŃSTWA MIEJSCACH



PORÓWNANIE INNOWACYJNEJ ŻARÓWKI OSRAM ZE STANDARDOWĄ



POPRAWA PARAMETRÓW ŚWIETLNYCH ŻARÓWKI DZIĘKI CZĘŚCIOWEMU USUNIĘCIU FILTRA OPTYCZNEGO ZA POMOCĄ LASEROWEJ ABLACJI