

Wysokość robocza		ok. 1800 mm
Poprzeczna	Δh_q	maks. 0,5 mm
Wzdłużna	Δh_l	maks. 1,0 mm
Diagonalna	Δh_d	maks. 1,0 mm

RYS. 1. ZALECENIA NIEMIECKICH PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW DOTYCZĄCE WYPOZIOMOWANIA DŹWIGNIKA DIAGNOSTYCZNEGO

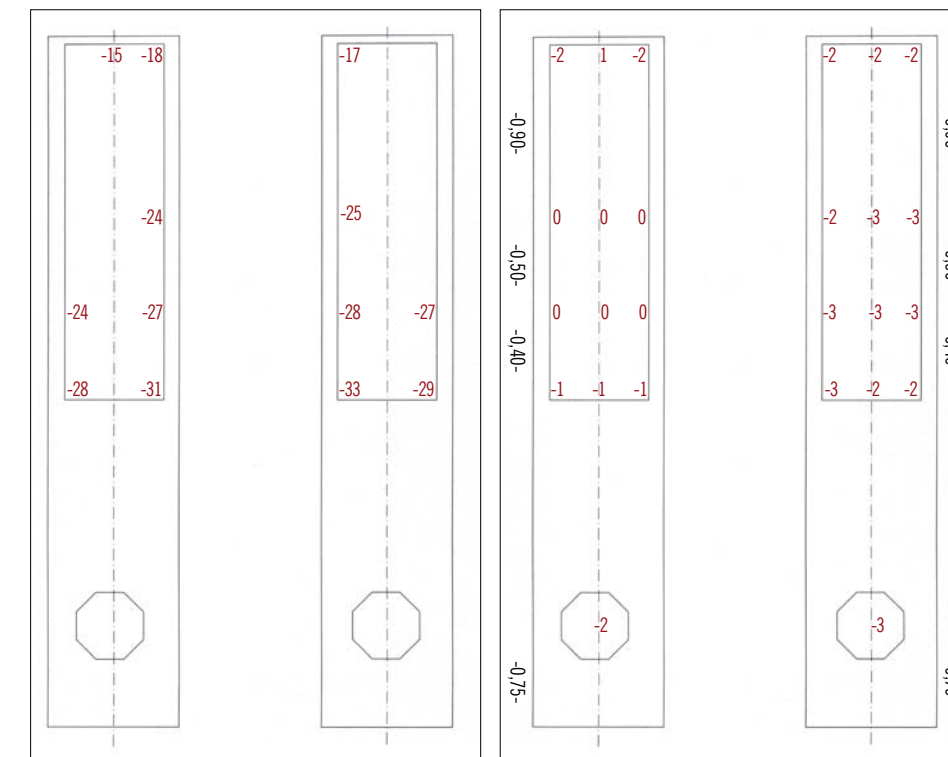
Rys. 1 wraz z załączoną tabelką przedstawia zalecenia czołowych niemieckich

Znaczenie zachowania poziomów na stanowisku do geometrii kół uwidacznia również rys. 2, porównujący rzeczywiste protokoły pomiarów poziomowania dźwignika 4,5 t (zablokowanego na zapadkach na jednej tylko wysokości) w stanie bez obciążenia oraz obciążonego samochodem dostawczym o masie ok. 2 t. Po licznych reklamacjach dotyczących stwierdzonych niezgodności wyników dostawca dźwignika na stanowisko do geo-

 Fe_2O_3

Dźwigniki do pomiaru geometrii występują w trzech podstawowych odmianach jako: czteropozycyjne (najczęściej hydrauliczne z ramionami poziomującymi w umieszczonych w kolumnach), nożycowe jednosekalne (z listwami zębatymi) oraz czteropozycyjne hydrauliczne z platformami. Wszystkie mają najazdy wykonane ze stali konstrukcyjnych nadających się do jazdy po asfalcie (stałe niestopowe lub z małymi stopami dodatków stopowych i jedno- lub dwupozycyjne z małą zawartością węgla). Mają one jednak, niestety, bardzo podatny na korozję, szczególnie w warsztacie samochodowym, gdzie jego powierzchnia jest narażona na ścieranie, uderom od narzędzi mechanicznych, środków chemicznych oraz wilgoć i olejki z samochodów (w zimie może to być woda z solą).

RYS. WIMAD



rys. 2. Szkice pomiarów wysokościowych podnośnika przy obciążeniu 2 t (z lewej) oraz bez obciążenia

tek stanowią wymagania Porsche, gdzie w obrotnicach i płytach odprężnych (oba zestawy są identyczne) konieczne jest zamontowanie wag pod wszystkimi kołami samochodu. W takiej sytuacji, jak również wtedy, gdy mamy do czynienia z obrotnikami tzw. elektronicznymi, potrzebne jest okablowanie dźwignika, aby przesyłać sygnał do jednostki centralnej urządzenia.

Inne urządzenia stricte pomiarowe przypisane do dźwignika to przyrządy do automatycznej regulacji zadanego ciś-

Zasadnicze elementy instrumentarium służą do rozprężania i uwalniania kół. Są to przede wszystkim obrotnice. Jeśli stosujemy system pomiaru geometrii w technologii 3D, ich rola ulega znacznemu uproszczeniu, gdyż nie jest potrzebna żadna elektronika, np. do pomiaru maksymalnego kąta skrętu czy różnicy kątów skrętu, skoro te funkcje przejęło samo urządzenie. Jedyń wyja-

The image displays two OSRAM NIGHT BREAKER LASER light bulb packages. The left package is for H7 12V 55W bulbs, and the right package is for H4 12V 60/55W bulbs. Both packages feature a red and black design with a car headlight graphic. The text on the packages includes 'OSRAM', 'NIGHT BREAKER LASER', 'H7 12V 55W', 'H4 12V 60/55W', 'UP TO +130%', 'UP TO +40M', and 'UP TO +20%'. A circular badge on the right package indicates '2x LONGER'.

 do **40M**
dłuższy zasięg*

 do **130%**
więcej światła*

OSRAM

RYS. WIMAD

AUTONAPRAWA | LISTOPAD 2016