

Nowości na rynku

Myjka wysokociśnieniowa AQT



Wysokociśnieniowa myjka AQT Boscha nadaje się do mycia samochodów, kostki brukowej i elewacji budynków.

Wybór modelu urządzenia zależy od prac, do jakich ma być ono używane. Do szybkiego mycia auta i zastosowań wokół domu (czyszczenie kostki, elewacji itp.) nadaje się model AQT 45-14X z silnikiem o mocy 2100 W oraz specjalnie skonstruowanymi dyszami. Sugerowana cena brutto 1499 zł.

Wyłącznie do mycia auta nadaje się model AQT 35-12

o mocy 1500 W. W skład zestawu wchodzi: dysza wysokociśnieniowa do pracy z środkiem myjącym (pianownica), dysza 90°, szczotka do mycia, wąż przedłużający (6 m) i ściereczka z mikrofazy do myjek wysokociśnieniowych. Myjka waży 5,53 kg, a jej sugerowana cena brutto to 729 zł.

Do sporadycznego mycia auta z miejskiego kurzu nadaje się najmniejsza i najlżejsza myjka AQT 33-11. Model ten waży 3,8 kg, a jego moc to 1300 W. Sugerowana cena brutto 409 zł.

www.bosch.pl

Nowe świece irydowe Denso



Firma Denso rozszerzyła ofertę świec zapłonowych o siedem nowych numerów katalogowych. Znajdują one zastosowanie m.in. w samochodach marek: Volkswagen (Passat, Touareg), Honda (Odyssey, Civic), Toyota (Camry, Corol-

la), Daihatsu (Sirion, Materia) i Porsche (Cayenne).

Trzy nowe świece do motocykli można stosować m.in. w jednośladowych markach: Honda, Kawasaki, Yamaha, Aprilia i Piaggio.

www.denso-am.pl

Czujniki parkowania Valeo

Grupa Valeo jako pierwsza dostarcza ultradźwiękowe czujniki parkowania na niezależny rynek aftermarketowy. Oferowane 15 czujników pokrywa 165 numerów OE montowanych w 180 modelach aut. 14 referencji jest przystosowanych do malowania, a do każdego czujnika dodawane są 3 uszczelki (czarna, szara oraz transparentna). W ofercie dostępny jest również jeden czujnik chromowany. W efekcie czujniki mogą być dyskretnie dopasowane do każdego zderzaka.

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl



Łańcuchowy rozrząd SKF



Firma ta oferuje na rynku wtórnym zestawy naprawcze napędu rozrządu złożone z łańcucha, napinacza i elementów prowadzących. Sprzedaż zestawów wciąż rośnie, a SKF odnotowała w związku z nimi tylko jedną reklamację.

Samochód zwykle pozostaje w rękach jednego właściciela nie dłużej niż dwa lata,

a coraz więcej kierowców przekonało się, że w kilkuletnim aucie, którego przebieg przekroczył 100 tys. km, dla pewności warto wymienić łańcuch rozrządu, ponieważ pozwala to uniknąć kosztownych napraw.

Obecnie linia zestawów łańcuchowego napędu rozrządu SKF liczy 32 referencje.

www.skf.com

Specjalistyczna naprawa wtryskiwaczy CR

Firma Delphi proponuje trzy sposoby rozwiązania problemów z uszkodzonymi wtryskiwaczami common rail: wymianę na nowy element, fabryczną regenerację i naprawę w autoryzowanym warsztacie DDC. Dostarcza też systemy paliwowe do wielu popularnych osobowych, ciężarowych i autobusów. Decyzja, jaki produkt wybrać, zależy od wieku i wartości pojazdu.

Nowe i fabrycznie regenerowane wtryskiwacze po-

chodzą z fabryk Delphi i gwarantują fabryczną precyzję działania. Wtryskiwacze do naprawy i regeneracji przyjmuje autoryzowana sieć Delphi Diesel Center. Dotyczy to 46 wtryskiwaczy do samochodów osobowych i dostawczych, pokrywając najbardziej popularne zastosowania, takie jak Ford Mondeo i Transit, Mercedes C-klasa i Sprinter, Peugeot 306 i 407.

W przypadku sektora ciężarowego dostępne jest



21 wtryskiwaczy do pojazdów marek Volvo, Renault, Mercedes i DAF.

Firma Delphi rozszerzyła również gamę naprawianych wtryskiwaczy o elementy do

samochodów ciężarowych i autobusów Hyundai oraz wtryskiwacze Smart Injectors do ciężarówek Paccar Kenworth i Peterbilt.

delphiautoparts.com

Nowości marki Asmet

Firma Asmet, polski wytwórca układów wydechowych, wprowadza do sprzedaży siedem produktów do samocho-

dów marki Fiat. Są one przeznaczone do modeli:

- Fiat Stilo kombi, 1.4i, 1.6i, 1.9JTD;

- Fiat Bravo II, Stilo hatchback, 1.4i ;
- Fiat Grande Punto, Punto Evo, hatchback, 1.2i, 1.4i.

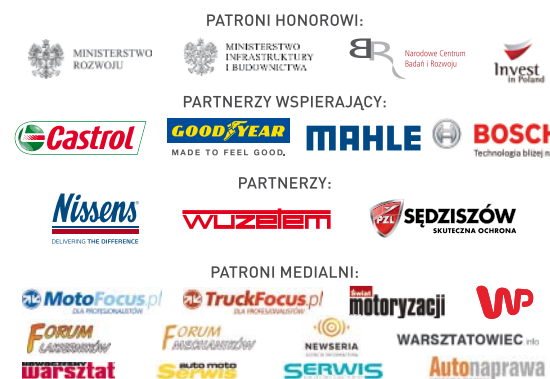
Katalog wyrobów marki Asmet można znaleźć na stronie internetowej:
www.asmet.eu

FOT. DELPHI

XI KONGRES SDCM KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO

8 grudnia 2016, Ministerstwo Rozwoju

www.moto-konferencja.pl



PROGRAM:

- 9:00 – 9:30 Rejestracja
- 9:30 – 9:40 Otwarcie
- 9:40 – 9:55 Wystąpienie Przedstawiciela Ministerstwa Rozwoju – Minister Jadwiga Emilewicz
- 9:55 – 10:25 Motoryzacja w Polsce i Europie 2016 – Alfred Franke i Robert Kierzek
- 10:25 – 10:55 Światowy Przemysł Motoryzacyjny. Działalność Organizacji CLEPA – Dyrektor Operacyjny CLEPA – Frank Schlehuber
- 10:55 – 11:25 Interaktywny panel dyskusyjny i debata o przemyśle motoryzacyjnym – Q & A (Valeo, Delphi, Filttron)
- 11:25 – 11:55 Przerwa kawowa
- 11:55 – 12:10 Wystąpienie Przedstawiciela Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa – Minister Jerzy Szmیت
- 12:10 – 12:40 Światowy rynek dystrybucji części motoryzacyjnych. Działalność organizacji FIGIEFA – Dyrektor Generalny FIGIEFA – Sylvia Gotzen
- 12:40 – 12:50 Wsparcie „parasolowe” dla organizacji branżowych – Prezes ZPP – Cezary Kaźmierczak
- 12:50 – 13:25 Interaktywny panel dyskusyjny i debata o rynku motoryzacyjnym – Q & A – Bogumił Papierniok – Dyrektor Zarządzający MOTO-PROFIL, Alfred Franke – Prezes SDCM z aktywnym udziałem Uczestników Kongresu
- 13:25 – 13:35 Podsumowanie kampanii marketingowych i ogłoszenie wyników konkursu „Warsztat Roku 2016”
- 13:35 – 14:35 Lunch



FOT. BOSCH, DENSO, SKF, VALEO