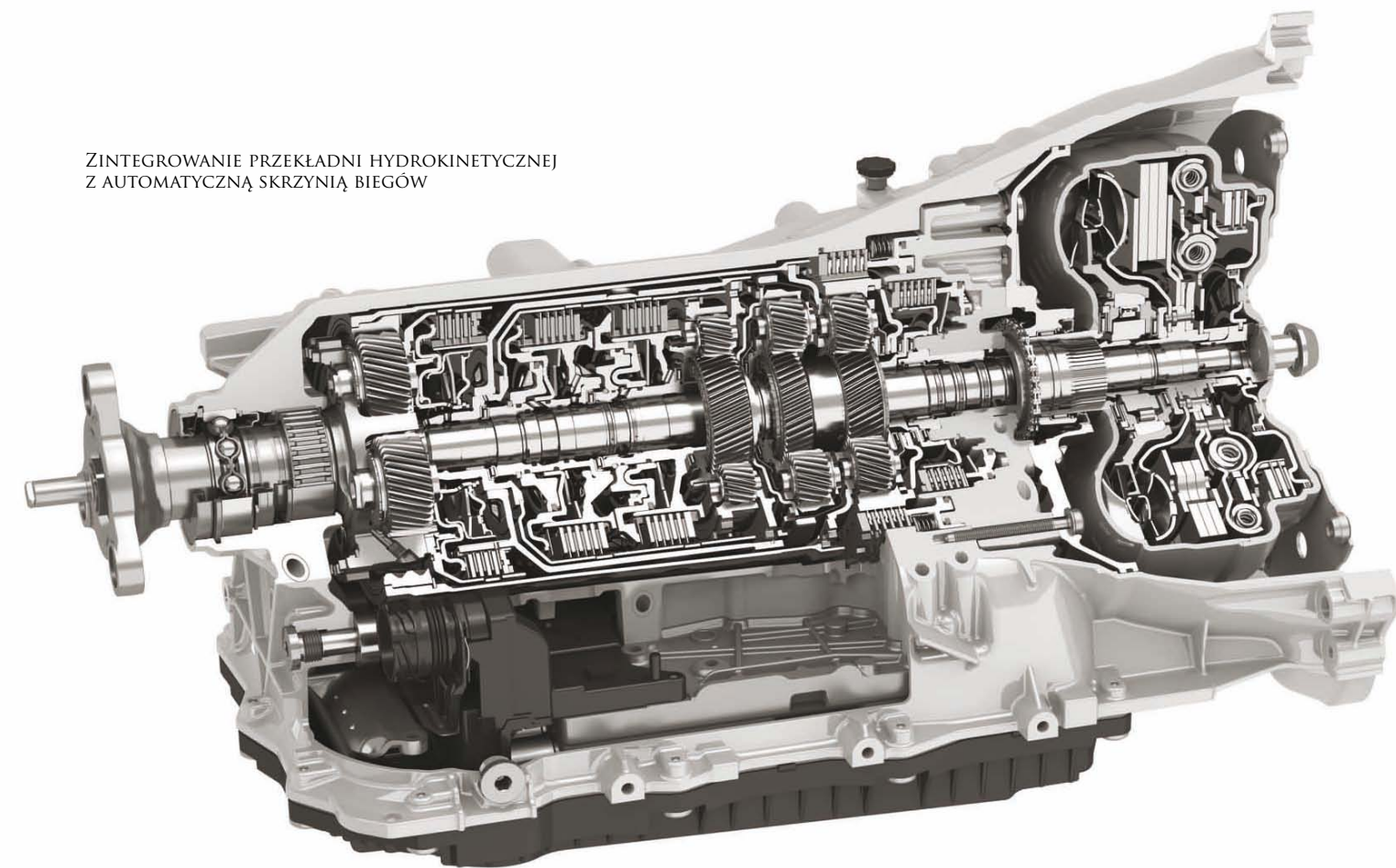


ZINTEGROWANIE PRZEKŁADNI HYDROKINETYCZNEJ
Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW



Dzięki przesunięciu części masy na stronę pierwotną lub wtórną uzyskuje się właściwości tłumiące optymalne dla danej kombinacji silnika i skrzyni biegów.

Trzecie z wymienionych rozwiązań, zwane „TwinTD”, jest dzisiaj stosowane także w silnikach wysokoprężnych, gdyż ogranicza ono do minimum zakres, w którym sprzęgło hydrokinetyczne pracuje z poślizgiem. Zmniejsza to hałaśliwość pracy napędu, zużycie paliwa oraz obciążenie sprzęgła mostkującego i oleju ATF.

Budowa przekładni hydrokinetycznej oraz jej parametry: przełożenie dynamiczne, wymiary, budowa tłumika drgań skrętnych i typ sprzęgła mostkującego – są zawsze dostosowywane do konkretnego modelu silnika, jego charakterystyki mocy i przenoszonego momentu obrotowego, a także do konstrukcji automatycznych skrzyń, w których podzespoły te są zawsze integralną częścią.

Wprowadzenie bardziej wydajnych układów tłumiących i dokładniejsza regulacja sprzęgła mostkującego pozwolą na dalsze zmniejszenie poślizgu przekładni już od pierwszego biegu. Nowo-

czesne konstrukcje przekładni hydrokinetycznych wpływają na zmniejszenie zużycia paliwa dochodzące do 6%. Daje to w połączeniu z nowoczesnymi 8- lub 9-biegowymi skrzyniami automatycznymi ZF o dużej całkowitej rozpiętości przełożeń również zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

Podobnie jak w przypadku pozostałych produktów i usług ZF, dział ZF Aftermarket oferuje kompleksowe rozwiązania przeznaczone dla warsztatów naprawczych. Podzespoły produkowane przez ZF zapewniają optymalną wydajność pod warunkiem ich regularnej, specjalistycznej konserwacji. Eksperti ZF zalecają wymianę oleju hydraulicznego w zintegrowanych przekładniach po każdych 100 tys. kilometrów przebiegu pojazdu.

Rozwiązanie niekonwencjonalne

W pojazdach z najmocniejszymi silnikami stosuje się zamiast typowego konwertera hydrokinetycznego specjalne sprzęgło wielopłytkowe HCC (*Hydrodynamically Cooled Clutch®*). Jest to hydrodynamicznie chłodzone sprzęgło



PRZEKRÓJ PRZEKŁADNI ZE SPRZĘGŁEM
WIELOPŁYTKOWYM HCC

ze szczególnym wewnętrznym obiegiem oleju, samoczynnie wymuszonym przez pracujące tarcze sprzęgła – tak zwanym efektem HCC. Sprzęgło to jest stosowane do współpracy z tradycyjnymi przekładniami automatycznymi, przenoszącymi duże prędkości oraz momenty obrotowe. Ze względu na znaczną poprawę chłodzenia HCC® mogą być stosowane w pojazdach o dużych wymaganiach termicznych. Niski moment bezwładności i kompaktowa konstrukcja czynią je idealnym elementem nie tylko do zastosowań sportowych, lecz także w innych samochodach specjalnych.

Opracowanie redakcyjne
na podstawie materiałów ZF Services

FOT. ZF SERVICES

GasShow17
exhibition&more
LPG CNG LNG

gasshow.pl

LIDERZY RYNKU NOWE KONTAKTY TARGI I NETWORKING

Największe na świecie spotkanie branży LPG / CNG / LNG.
Szereg wydarzeń towarzyszących.

7-8 / 04 / 2017 / EXPO XXI WARSAW / POLAND

Współorganizator
merytoryczny

KNRA
KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

Wydarzenia
towarzyszące

Autogas
MotorShow
2017

autoserviceEXPO2017