

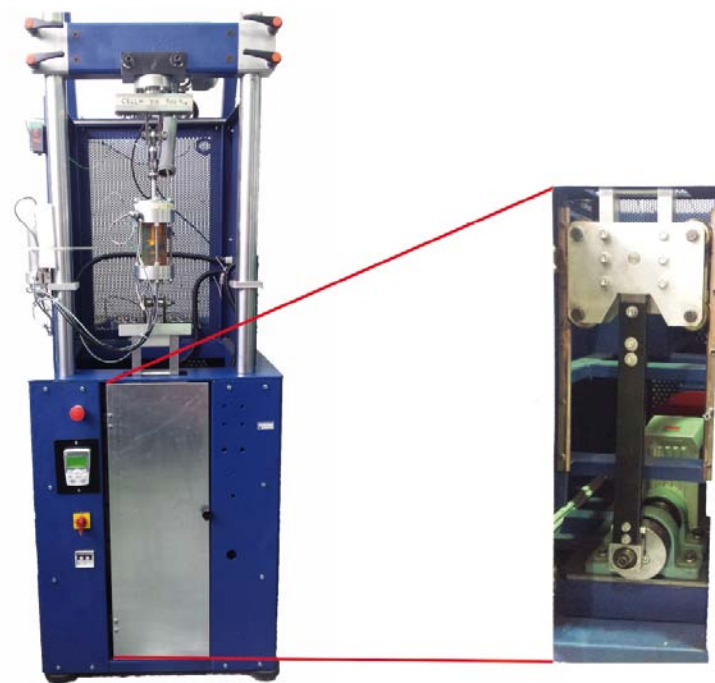


RYS. 7

2. odgazowaniu poprzez użycie pompy próżniowej, co przyniosło ujednolicenie ściśliwości cieczy i zmniejszenie ryzyka kawitacji powodowanej przez gazy rozpuszczone w oleju;
3. demineralizacji polegającej na usuwaniu pozostałości wody, która wraz ze wzrostem temperatury mogłaby przyczynić się do powstawania pęcherzyków kawitacyjnych.

Obraz z kamery wideo

Do zarejestrowania obrazów dotyczących kawitacji użyto kamery Phantom v710 (rys. 8), która umożliwia uchwycenie do 1,4 milionów obrazów na sekundę (1280 x 800). Narzędzie to umożliwiło analizę obrazu klatka po klatce.



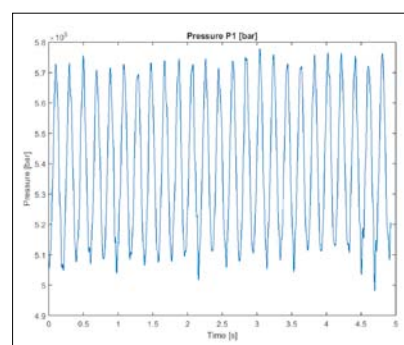
RYS. 9

przesunięcie”, „siła/szczytowe prędkości” oraz „histereza siła/prędkość”.

Ustawiony skok wynosił 32 mm. Zmieniając częstotliwość cykli, otrzymano różne dla nich prędkości maksymalne.

Zmiany ciśnienia

Dzięki czujnikom ciśnienia zainstalowanym na komorach amortyzatora, można było zarejestrować zmiany ciśnień i przedstawić je na wykresie: „ciśnienie/czas” lub „ciśnienie/naprężenie” oraz przedstawić zjawisko kawitacji przy zmieniającym się miejscowo ciśnieniu (rys. 10).



RYS. 10

W następnym odcinku tego cyklu pokazemy wyniki wykonanych prób oraz rzeczywistą zależność kawitacji od wyżej wskazanych parametrów.

FOT. EMMETEC

Sposób na smog

KIEROWCY ZWYKLE PRZYPOMINAJĄ SOBIE O KONIECZNOŚCI WYMIANY FILTRA KABINOWEGO NA WIOSNĘ, PRZY OKAZJI PRZEGLĄDU SAMOCHODOWEJ KLIMATYZACJI. TYMCZASEM WYSOKI POZIOM ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA W POLSCE MOŻE ZMIEŃIĆ TĘ SEZONOWĄ TENDENCJĘ: DLA WŁASNEGO ZDROWIA WARTO ZAŁOŻYĆ CZYSTY I WYDAJNY FILTR JESZCZE PRZED ZIMĄ



Od kilku lat w Polsce powtarza się ten sam scenariusz – gdy tylko temperatura powietrza spada nocą poniżej zera, w miastach naszego kraju pojawia się smog. Co gorsza, tendencja jest jednoznaczna: w 2013 roku tylko 4 strefy w kraju wskazywały przekroczenie dopuszczalnego poziomu rakotwórczego benzo(a)pirenu. W czasie poprzedniej zimy ten poziom przekroczony był już we wszystkich 46 strefach monitorowanych przez Główny Inspektorat Ochrony Śro-

dowiska. Ta groźna substancja powstaje w czasie spalania śmieci w domowych piecach grzewczych.

Kolejnym zagrożeniem dla dróg oddechowych jest pył zawieszony, na który składają się cząstki stałe sadzy, pochodzące zarówno z rur wydechowych pojazdów, jak i kominów oraz resztki gumy z opon samochodów. Zmiany klimatyczne powodują w Polsce długie okresy pozbawione opadów, a wtedy praktycznie niewidoczny gołym okiem pył osiadł

na jezdniach jest podrywany pędem przejeżdżających pojazdów, a następnie wdychany przez ludzi. *Gdy pył zawieszony dostaje się do kabiny, a jego stężenie 4-5 razy przekracza normę, u podróżnych może wystąpić kaszel i poczucie dyskomfortu w drogach oddechowych* – przestrzega Piotr Dąbrowiecki, doktor nauk medycznych i przewodniczący Polskiej Federacji Stowarzyszeń Chorych na Astmę, Alergię i POChP.

O jakości powietrza, którym oddycha kierowca i pasażerowie pojazdu, decyduje filtr kabinowy. Przetomowy, opatentowany przez Valeo, trójwarstwowy filtr ClimFilter Supreme składa się nie tylko z włókniny filtracyjnej (całkowicie odpornej na działanie wilgoci), ale także z warstw aktywnego węgla i neutralizującego alergeny polifenolu. Dzięki temu może zatrzymać groźne dla zdrowia substancje zanim trafią one do wnętrza auta, ponieważ stanowi doskonałą barierę oddzielającą kierowcę i pasażerów od szkodliwych substancji unoszących się w miejskim powietrzu.

Zimą, gdy zjawisko smogu w dużych miastach jest szczególnie dokuczliwe, nowoczesny filtr kabinowy firmy Valeo to mądra inwestycja w zdrowie właściciela auta i jego rodziny.



FOT. VALEO



Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



10%
taniej