

Renowacja białych lakierów perłowych



GRZEGORZ KOTLIŃSKI

DORADCA TECHNICZNY MARKI STANDOX

POPULARNE OD DZIESIĘCIU LAT BIAŁE LAKIERY PERŁOWE SĄ TRUDNE W RENOWACJI. JEŚLI LAKIERNIK NIE PRZEPROWADZI WSZYSTKICH CZYNNOŚCI PRECYZYJNIE, NA POWŁOCE MOŻE POZOSTAĆ WIDOCZNY ŚLAD PO WYKONANEJ NAPRAWIE

Wspomniany kolor podoba się użytkownikom samochodów, ponieważ kojarzy się ze współczesnym stylem produktów ekologicznych. W ramach tego trendu wielu producentów wprowadza do swojej oferty specjalne perłowe lakiery z efektem, np. Mineral White BMW czy Mystic White Mercedesa. Powłoki wykonane z ich zastosowaniem składają się z dwóch warstw lakieru bazowego, dzięki którym samochód zyskuje połysk i zmienia barwę w zależności od kąta patrzenia. Fragmentaryczna renowacja takiej powłoki lakierniczej wymaga złożonej aplikacji wielu warstw lakieru. Aby pomóc lakiernikom, marka Standex opracowała szczegółowe wytyczne dotyczące napraw lakierów perłowych. Zastosowanie się do nich pozwala profesjonalnym warsztatom

lakierniczym osiągać identyczne za każdym razem, doskonałe wyniki.

Wskazówka nr 1: przygotowanie blaszek do natrysku próbnego

Kluczowym elementem białych lakierów perłowych jest warstwa zapewniająca powstawanie efektu specjalnego. Będzie on najbardziej zbliżony do oryginalnego, jeśli wcześniej dokona się natrysku próbnego na standardowych blaszkach kontrolnych. Zaleca się, by przed rozpoczęciem pracy przygotować trzy blaszki do próbnej aplikacji lakieru bazowego. Każdą z nich należy polakierować inaczej, czyli odpowiednio: jedną, dwiema i trzema warstwami. W ten sposób na każdej blaszce uzyskamy inny efekt, a to pozwoli nam określić, który z nich jest najbliższy oryginałowi.



Wskazówka nr 2: oznaczenie blaszek

Jest to czynność pozornie oczywista i prosta, ale łatwo o niej zapomnieć. Otóż liczba naniesionych warstw powinna być odnotowana na odwrocie każdej blaszki. W przeciwnym wypadku łatwo o popełnienie trudnego do naprawy błędu w trakcie aplikacji głównej.

Wskazówka nr 3:

równoczesne lakierowanie elementów

Podczas samej naprawy najpierw należy przeprowadzić aplikację lakieru bazowego na uszkodzone miejsce, aż do uzyskania dobrego krycia, a następnie przystąpić do cieniowania sąsiadujących elementów. Dopasowanie koloru do lakieru na obszarach otaczających uszkodzenie jest bardzo ważne. Co więcej, podczas renowacji lakierów trójwarstwowych nie należy nigdy lakierować elementów osobno, lecz zawsze razem. Przed aplikacją lakieru z efektem należy ostrożnie usunąć pył, ponieważ po aplikacji tej warstwy wszelkie niedoskonałości staną się widoczne.

Wskazówka nr 4:

znaczenie ilości warstw

Ma ona kluczowe znaczenie dla dokładności dopasowania koloru. W związku z tym aplikację lakieru z efektem należy zaczynać od zewnętrznej krawędzi naprawianego obszaru, a potem kierować się ku jego środkowi, wykorzystując całą dostępną przestrzeń. Konieczna jest aplikacja takiej samej ilości warstw, jak na tej blaszce próbnej, która najbardziej odpowiadała oryginałowi. To pozwoli uzyskać idealny efekt.

Szkolenia praktyczne

W 60 centrach szkoleniowych Standex na całym świecie specjaliści tej globalnej marki należącej do Axalta Coating Systems regularnie prowadzą kursy renowacji lakierów specjalnych. Więcej na ten temat można dowiedzieć się w zakładce „serwis” na stronie Standex pod adresem: www.standex.pl

FOT. AXALTA

Oszczędność energii w lakierni



KAI VOM LEHN

STANDOX ENERGY CONSULTANT
W NIEMCZECH

KOSZTY ENERGII ELEKTRYCZNEJ STAŁE ROSNĄ, WIĘC WARTO SIĘ ZASTANOWIĆ NAD MOŻLIWOŚCIAMI OGRANICZENIA JEJ ZUŻYCIA W WARSZTACIE. PROPONOWANE PRZEZ NAS ZMIANY NIE WYMAGAJĄ DUŻYCH INWESTYCJI

Wskazówka nr 1:

wykorzystanie ciepła sprężarki

Sprężarki to urządzenia energochłonne i mało wydajne, gdyż tylko 10–15% pobieranej energii wykorzystują do sprężania powietrza. Reszta rozprasza się w atmosferze w postaci wytwarzanego ciepła, które można wykorzystać do ogrzewania warsztatu. Warto też regularnie kontrolować układ ciśnieniowy oraz wszystkie narzędzia pneumatyczne pod kątem nieszczelności lub uszkodzeń. Nawet najmniejszy otwór w przewodzie może okazać się bardzo kosztowny. Po zakończonej pracy należy zawsze wyłączać sprężarkę.

Wskazówka nr 2: wymiana żarówek

Często nie doceniamy oszczędności, jakie może przynieść zmiana oświetlenia. Tradycyjne 72-watowe świetlówki stosowane w wielu warsztatach pochłaniają niemal tyle energii co 40-calowy telewizor LCD. Wymień je na energooszczędne diody LED pobierające jedynie 24W przy takiej samej ilości generowanego światła.

Wskazówka nr 3:

modernizacja kabiny lakierniczej

Współczesne kabiny lakiernicze są ekonomiczne, ale ich starsze modele mogą w znacznym stopniu podwyższać rachunki za prąd. Inwestycja w nowy sprzęt nie zawsze jest optymalnym wyjściem. Czasem lepiej jest zmodernizować starąabinę, np. poprzez montaż systemu odzyskiwania ciepła do ogrzewania

kabiny. Inną skuteczną metodą jest montaż nowych elektronicznych układów sterowania. Kabiny, które można jedynie włączyć i wyłączyć, są często niepotrzebnie podgrzewane do bardzo wysokich temperatur. Inteligentny układ sterowania ogrzewaniem różnych obszarów kabiny pozwala oszczędzić nawet do 40% energii.

Wskazówka nr 4:

domowe sposoby w pracy

Korzystaj z funkcji oszczędzania energii drukarek, komputerów i urządzeń ksero. Nie zostawiaj żadnych urządzeń włączonych ani w trybie uśpienia po zakończeniu pracy. Kupując sprzęt elektroniczny, zwracaj uwagę na klasę jego efektywności energetycznej. W pomieszczeniach pracowniczych używaj żarówek energooszczędnych. W magazynach, korytarzach, przebieralniach i innych miejscach rzadziej wykorzystywanych warto zamontować światło włączane czujnikiem ruchu.

Wskazówka nr 5:

świadomość pracowników

Z przeprowadzonych analiz wynika, że w warsztacie zatrudniającym dziesięciu pracowników bardziej przemysłowe wykorzystywanie energii elektrycznej potrafi dać oszczędności na poziomie 6 500 zł rocznie. Optaca się więc uświadamiać pracownikom korzyści uzyskiwane w ten sposób.



Wskazówka nr 6:

porady do specjalistów

W swojej wieloletniej pracy w charakterze konsultanta zauważyłem, że właściciele lakierni często nie dostrzegają oczywistych i łatwych do skorygowania błędów lub po prostu przyzwyczajają się do ich popełniania. O potencjalnych oszczędnościach przekonują się dopiero po uzyskaniu niezależnej, profesjonalnej pomocy. Jako Standex energy consultant, nie tylko określę, gdzie można wygenerować potencjalne oszczędności, lecz także sugeruję konkretne rozwiązania i terminy zwrotu poniesionych nakładów. Przemysłowe inwestycje mogą zmniejszyć roczny koszt energii elektrycznej średnio o 30%. Warto więc skontaktować się z lokalnym konsultantem Standex.

■