

Nagrodzone serwisy Boscha



Jury konkursu „Warsztat Roku 2016” nagrodziło serwisy Boscha we wszystkich trzech kategoriach (mały, średni i duży warsztat). Placówki z szyldem Bosch Car Service zajęły pięć z dziewięciu nagrodzonych miejsc.

W kategorii „Warsztat mały” (do 3 stanowisk naprawczych) zwyciężył Bosch Car Service Carbelgium Oświęcim. Na drugim miejscu znalazł się Bosch Car Service TechPort Międzyrzec Podlaski.

W kategorii „Warsztat średni” (4 do 6 stanowisk naprawczych) trzecie miejsce zajął Bosch Car Service Sopniewski Jarocin.

W kategorii „Warsztat duży” (powyżej 6 stanowisk naprawczych) na podium uplasowały się dwa serwisy Boscha. Pierwsze miejsce zdobył Bosch Car Service Jagusiak Radomsko, a na drugim miejscu znalazł się serwis Gazmot Żuchlin, który ma dwie autoryzacje: Bosch Car Service i Bosch Diesel Service. BCS/BDS Gazmot otrzymał również wyróżnienie w kategorii „Ochrona środowiska” za rozwiązania proekologiczne.

Strategia „Mobilność przyszłości”

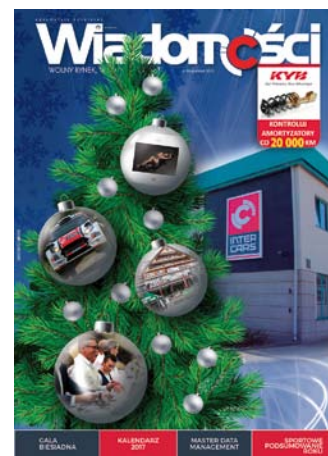
Zarząd firmy Schaeffler we współpracy z radą nadzorczą oraz w porozumieniu z kadrami menedżerską opracował strategię „Mobilność przyszłości”. Ma ona na celu zapewnienie Grupie Schaeffler zrównoważonego, długoterminowego wzrostu. Strategia nawiązuje do czterech współczesnych trendów: zmian klimatu, urbanizacji, globalizacji i cyfryzacji. Na ich podstawie wytypowano cztery obszary, na któ-

rych będzie się koncentrować Grupa Schaeffler. Są nimi:

- ekologiczne napędy,
- mobilność miejska,
- mobilność międzymiastowa,
- optymalizacja łańcucha dostaw energii.

Wdrożenie nowej strategii przeprowadzane jest na bazie doświadczeń związanych z projektem „One Schaeffler”, który obejmuje szesnaście inicjatyw dotyczących rozwoju firmy.

Nowe „Wiadomości IC”



ły techniczne, porady dla mechaników i wiadomości na temat firmy Inter Cars – w tym relacje z najważniejszych wydarzeń ostatnich miesięcy (finału konkursu Gala Biesiadna 2016, finału programu Master Mechanik i testów w Europejskim Centrum Logistyki i Rozwoju ILS). W numerze przeczytać można również o planach Inter Cars na przyszłość.

Inter Cars udostępnił kolejne wydanie biuletynu informacyjnego „Wiadomości IC”. W magazynie znalazły się opisy produktów, artyku-

FOT. BOSCH, INTER CARS, SCHAEFFLER

XI Dyskusyjne Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych

Przyszłość napraw powypadkowych

6 GRUDNIA ODBYŁA SIĘ XI EDYCJA TEJ CYKLICZNEJ IMPREZY ORGANIZOWANEJ PRZESZ POLSKĄ IZBĄ MOTORYZACJI. W SPOTKANIU UDZIAŁ WZIĘŁO PONAD 200 OSÓB ZATRUDNIONYCH W FIRMACH Z SEKTORA NAPRAW POWYPADKOWYCH



Byli to głównie przedstawiciele serwisów blacharsko-lakierniczych, instytucji, takich jak: KNF, PIU, RF oraz rzeczoznawcy niezależni. Obecni na sali reprezentanci towarzystw ubezpieczeniowych oraz Polskiej Izby Ubezpieczeń nie zabierali głosu w burzliwych dyskusjach ani nie odpowiadali na stawiane im zarzuty. Z tego powodu pozostali uczestnicy Forum doszli do wniosku, że trzeba ustawowo uregulować zasady rozliczeń szkód komunikacyjnych, ponieważ nie ustali się ich w bezpośrednich negocjacjach z ubezpieczycielami. Na administrację państwową też w tym liczyć nie można, gdyż (mimo zaproszeń) nie wziął udziału w obradach nikt występujący w imieniu Ministerstwa Finansów.

Jedyny efekt tego branżowego spotkania to coraz silniej słyszalne niezadowolenie niezależnych rzeczoznawców i firm blacharsko-lakierniczych, gdyż akurat ci uczestnicy Forum chcą normalności na rynku ubezpieczeniowym i poprawy relacji między towarzystwami ubezpieczeniowymi a serwisami blacharsko-lakier-

niczymi. W mijającym roku Polska Izba Motoryzacji oraz inne stowarzyszenia branżowe na spotkaniach w Ministerstwie finansów przedstawiały skutki занижания wycen szkód komunikacyjnych. Wynikła stąd łączna strata dla budżetu wynosi 477 mln zł!

Dlatego w trakcie spotkania firmy blacharsko-lakiernicze (i nie tylko) podpisywały petycję skierowaną do prezesa UOKiK, a dotyczącą manipulacji kosztorysami napraw powypadkowych. Równocześnie jednak widoczna była dezintegracja środowiska warsztatowego w traktowaniu tych kwestii. Brakuje wciąż rynkowych liderów będących w stanie w sposób cywilizowany artykułować środowiskowe bolączki i w efekcie jednoczyć rozproszony sektor warsztatowy, tworząc z niego silną grupę wpływu i nacisku na media, partnerów biznesowych i administrację państwową. Temu właśnie mają służyć spotkania mniejsze, organizowane w nadchodzącym roku 2017.

Konferencję, tradycyjnie już zakończyły prezentacje wyników badania

„Złoty Zderzak” i wyboru najlepszego ubezpieczyciela w ocenie warsztatów naprawczych. 1. miejsce w tym rankingu przyznano Towarzystwu Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska Spółka Akcyjna, 2. miejsce przypadło w udziale Ergo Hestii, a 3. – PZU.



TEGOROCZNI LAUREACI KONKURSU „ZŁOTA LAKIERNIA”

Podsumowano także konkurs „Złota Lakiernia” na najlepszy serwis blacharsko-lakierniczy w Polsce. W kategorii serwis niezależny trzy pierwsze miejsca zajęły kolejno firmy: Auto Miras, Chwalibóg Motors i Auto Schubert.

FOT. SDCM

Odwiedź stronę:
www.e-autonaprawa.pl

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- publikacje techniczne i ekonomiczne
- prezentacje firm
- encyklopedia motoryzacyjna
- bieżący i archiwalne numery Autonaprawy
- księgarnia internetowa WKŁ

Zamów bezpłatną
prenumeratę e-wydań
miesięcznika
Autonaprawa