

Auto*n*aprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2017 (117)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

WYMIANA PRZEDNICH
AMORTYZATORÓW
W PEUGEOCIE 407

ROBERT FELGER

NAJWAŻNIEJSZE SYSTEMY
SILNIKA JEDNEJ MARKI INA

WOJCIECH GŁOWATY

CORTECO DLA SYSTEMÓW
START&STOP

TAREK HAMED

DIODOWE ZAMIENNIKI
TRADYCYJNYCH LAMP

GRZEGORZ NOWACZYK

REGENEROWANE
PRZEKŁADNIE KIEROWNICZE

PIOTR PYRKA

PROFESJONALNY SERWIS
AUTOMATYCZNYCH
SKRZYŃ BIEGÓW

ROMAN WIERZBOWSKI

VALEO JAKO GLOBALNY
DOSTAWCA

ORAZ ROZMOWA
Z MACIEJEM OLEKSOWICZEM
– NOWYM PREZESEM
INTER CARS

Jeśli skrzynia biegów typu DSG funkcjonuje wadliwie po wymianie sprzęgła i koła zamachowego, problem polega przeważnie na przerwaniu procedury adaptacji sprzęgieł z powodu nieprawidłowych parametrów ich pracy. Po wymianie należy dokonać adaptacji modułu sterowania do nowych parametrów wymienionego elementu. Jednak sprzęgło, jak każdy element mechaniczny, wykonywane jest w produkcji masowej z pewną tolerancją.

W komputerze sterującym skrzynią biegów typu DSG i sprzęgłem suchym typu 2CT czujnik prędkości obrotowej wału korbowego generuje sygnał w oparciu o wieniec zębaty DKZ współpracujący z rozrusznikiem. Przy zastosowaniu niewłaściwego DKZ, a są ich dwa rodzaje, wystąpi niezgodność wartości prędkości obrotowej w komputerze sterującym sprzęgłem i skrzynią biegów a jej wartością z komputera sterującego silnikiem. ►►► str. 28

